

## **PŘÍLOHA Č. 9 Výsledky sociodopravního průzkumu – odpovědi respondentů na otázku „Máte nějaké náměty k dopravě v Děčíně?“**

**(neupravované odpovědi)**

**9.1 Náměty k veřejné hromadné dopravě**

**9.2 Náměty k cyklistické dopravě**

**9.3 Náměty k automobilové dopravě**

**9.4 Náměty k parkování**

**9.5 Náměty k pěší dopravě**

## Náměty k veřejné hromadné dopravě

### INTERVALY, ROZSAH PROVOZU

- 204 jezdí málo o v noci o víkendu, nenavazuje na příjezdy vlaků
- Aby linka číslo 210 jezdila častěji do hodiny.
- Aby MHD jezdila v průběžných intervalech a ne všechny najednou spam půl hodiny nic
- Aby to k nám na Letnou jezdilo častěji, Lepší přestupní terminál u hlavního nádraží a Prokopa Holého (autobusy blíže u sebe, nemuset řešit z jakého rohu a ulice autobus jede; typicky i do bynova, kde mezimistrke autobusy jedou odjinud). lepší provazani vlakoveho hlavniho nadrazi a autobusoveho nadrazi (asi "chodnik" pres petimosti, pote mostek vedle toho na postu) - tedy vznik i terminalu vlak-mezimestky autobusy-mestky autobudy. Expresni linka po novem moste mezi obema brehama. Nebo mozna i :okruzni linka mezi centry decin-novy most-podmokly-stary most-decin a naopak.
- Autobus c.7 jezdí v nedostatečných intervalech.
- autobusy do naší obce nekolidují s našimi rozvrhy ve škole //VELKÁ VELEŇ//
- Bus č. 229 o víkendu-jezdí POUZE 2x za hodinu!!!
- Bylo by vhodné, aby linka 204 v pátek ve směru Letná v čase 13:40 z Březin, byla posílená. Stačil by větší autobus. U Libverdy nastoupí studenti s batožinou, kteří se po týdnu vrací z intru, ale i spousta studentů bez batožiny a na další zastávce se do autobusu nikdo další nevejde. V tu dobu je problém dostat se na Letnou.
- cestování o víkendu městskou dopravou ze Starého města do Podmokel je špatné, protože jsou zde dlouhé intervaly autobusů. Hodně jich jezdí kolem Kauflandu.
- častěji jezdit MHD ze Starého Města
- Častěji přes den
- častější interval, lepší návaznost na vlaky
- častější intervaly směr Kamenická ul.
- častější spoje menšími autobusy
- Častější spoje např. na Škrabky, do Bělé aj.
- Častější spoje o víkendech do Březin.
- Častější spoje o víkendu na Jalůvčí
- Častější spoje v nočních hodinách a o víkendech
- častější spoje, jsou plné, člověk si nemá kam sednout
- často bych využila cestu autobusem, který by jel ve všední den o půlnoci od nádraží do Bynova (v návaznosti na předposlední vlak přijíždějící z Prahy do Děčína ve 23:47 hod)
- Dlouhé časové intervaly
- dlouhé intervaly o víkendu
- Do Boletic jezdí často malý autobus, je dosti obsazený
- Do krásného Studence o víkendech a v pozdních hodinách (po18:00) mdh téměř nejzdí
- do Krásného Studence o víkendu večer - nedostatečná
- horší spoje z okrajových částí
- Chtělo by to větší koncentrovanost autobusů o víkend.
- Chybí autobusova doprava z Folknaru mezi 17.a 18.hodinou. a doprava na Folknare mezi 19. A 20.hodinou
- Chybí dopravní obslužnost lokality Bělá po 23. hodině v pracovní dny, v sobotu už chybí po 20. hodině (v pátek a v sobotu: návrat z kina, divadla, kulturního programu, z restaurace...)
- Chybí noční linky, autobusová doprava je poměrně drahá, zavedl bych více autobusů na plyn
- chybí noční spoje (kolem půl 1 ráno), zvýšení frekvence autobusu číslo 29 během víkendu
- chybí spoje po Děčíně do částí města (Boletice, Březiny apod) kolem 23.00 a 24.00

- je to docela masakr, autobusy chodí narvané a také by mohli chodit ve vyšší frekvenci
- Doprava je v současnosti tristní. V sobotní večer nebylo možné dostat se do nemocnice. Z Podmokel to s poraněním těla může představovat značný problém. Myslete na seniory a nemocné. Pro zdravé je vše v docházkové vzdálenosti. Chválím autobusy na plyn.
- Když jezdím ze školy, je autobus přeplněný, uvítala bych posílení spojů.
- lepší časové spojení
- Lepší návaznost spojů na odjezdy rychlíků (směry Liberec, Praha), častější spoje (hlavně víkendy, noc), v případě místa v autobuse přepravovat jízdní kola, vybudovat zastávku v Bynově u ulice Kyjevská.
- Lepší proklad linek o víkendu/večer sjednocením intervalu na většině linek - čekání na přestup prodlužuje cestovní dobu. Zamyslet se, zda trasování linek odpovídá současným přepravním proudům.
- Lepší propojenost linek
- Lepší spojení v noci i ve všedních dnech. Po 23:00 už se nikdo nedostane z centra domů jinak než taxíkem.
- Lepší spojení v pozdějších hodinách
- Linka č. 8 je ráno nastavena tak, aby děti stihly vyučování ve spádové škole, ale prakticky žádné děti do Boletic nejezdí a rodiče je vozí auty. Autobus by mohl jezdit o 15 dříve a stihly by to do školy i děti docházející do škol na druhém břehu Labe
- malá dostupnost z města směr Václavov, Krásný Studenec a opačně. velké časové mezery během dopoledne a víkendu, stačil by i malý bus
- malá frekvence autobusů směr Krásný Studenec
- málo autobusů, příliš vysoké zpoždění
- málo spojů v brzkých ranních a pozdních večerních hodinách. A nelze se dostat o víkendu do práce na šestou hodinu!!!
- Měla by být dostupnější a linky pravidelnější
- menší intervaly
- Městská linka 209 nemá dostatek spojů. Autobusy jezdí téměř vždy přeplněné, pokud nepočítáme brzké ráno (4-5h) a pozdní hodiny (20-23h).
- Mezery v dopravě, museli koupit další lístek, protože vypršel čas
- MHD do části Čechy je nedostatečná. Jízdní řády pro "neděčínáky" o víkendech jsou velmi nepřehledné. Lidé raději volí jízdu autem.
- MHD v Děčíně o víkendu jezdí tak že se nedá přestupovat. Jede vše v rozmezí 5 minut a pak třeba hodinu nic. Dále nejezdí večer po půnoci do 2 hodin také nic.
- mohl by jezdit menší autobus a častěji v nočních hodinách
- mohlo by to jezdit častěji
- mohlo by to jezdit častěji
- mohla by jezdit častěji
- na Jalůvčí jede spoj před 7 hodinou za sebou během 15 min, tak raději rozmezí 30 min
- Na víkendové lince 29 nedávat malé autobusy !
- Naprosto nevyhovující jízdní řády. V pracovní dny to ještě celkem jde, ale o víkendu je to katastrofa. Zastávka Březová je odpoledne prakticky neobsluhována, v určitých hodinách nic nejede, protože spoje jedou okolo Kauflandu, taktéž intervaly 30 minut jsou velmi tristní. Další věcí je to, že spojením linek 2 a 9 vznikla velmi dlouhá linka, kde jezdí dost lidí, často je zpožděná a díky množství kočárků a individuů z Boletic je prakticky nepoužitelná. Špatné návaznosti na vlak i jiné linky.
- Návaznosti na přestupy nejen mezi linkami MHD, ale meziměstskými autobusy a vlaky. Např. Cestuji o víkendu z Libouchce nebo Jílového do Děčína - Želenic , linka č. 441 přijede na hl. n. v x:31, linka č. 1 odjíždí od hl. n. v x:30. Podobný případ - v x:32 přijíždí rychlík z Prahy, linka č. 1 do Chrochvic ujíždí v x:32. Na hl. n. přijede linka č. 1 od Nemocnice o víkendu v x:30, a vlaky opět těsně ujíždí - R Praha hl. v x: 26, Os směr Ústí, Chomutov v x:30. Stejný problém je i pro cestující z Jílového, Libouchce - ujíždí jím

vlaků a do Děčína musí v případě využití VHD jet na vlak o hodinu dříve. Tyto nešťastné věci odrazují lidi od použití hromadné dopravy.

- neexistující přestupy (obzvlášť ve večerních hodinách), zbytečně složité číslování autobusů (do Nebočad jednou 208, pak zas třeba 209 a dokonce i 232), poslední večerní spoje většinou velmi záhy po setmění
- Navýšení spojů obsluhujících Děčín hl.n. - Dolní Žleb. Spoje ve špičce 2x do hodiny oběma směry a 1x do hodiny mimo špičku a o víkendech by ztraktivnili použití veřejné dopravy. Lepší spojení veřejnou dopravou mají přílehlé obce pomocí autobusů. Jako městská čtvrť máme horší dopravní obslužnost než tyto obce (Arnoltice, Růžová a pod.)
- Nedostatečná kapacita linky 202 v ranních hodinách (+-7:00).
- Nedodržování časů odjezdů autobusů, někdy se stane, že autobus vůbec nepřijel. Věk řidičů - starý řidič, jel tak pomalu, že jsem přijela pozdě do zaměstnání. V době největšího množství cestujících - ráno a odpoledne, jsou zařazovány menší autobusy, takže v autobuse není k hnutí. V poledne jezdí poloprázdné velké autobusy. A hlavně - v Bynově je autobusová zastávka dole na Teplické ulici. Většina obyvatel žije v kopci. Všichni cestující MHD bydlící v Bynově, kteří šplhají z kopců a do kopců jsou musejí být zdatní sportovci, jinak mají smůlu. Pokud by můj nemocný manžel neměl auto, museli bychom se přestěhovat do nížiny.
- Nedostatečné propojené spoje, nevyužité trasy v Děčíně. Nesmyslně jezdí několik autobusů těsně za sebou a pak třeba 12min žádný, úplně mně zaráží, když např. spoj 202 a 212 jedou 2min po sobě, min. 6 zastávek jedou společně a přitom 212 jezdí jednou nebo dvakrát za hodinu. Hodně spojů taky končí na hlavním nebo autobus. nádraží (proč se nevyužívají na delší trasu?)
- nedostatek spojů o víkendech, málo autobusů zajíždí k OC Pivovar, autobusy č.202 a 212 zbytečně prochází přes ul.Prokopa Holého, bylo by daleko efektivnější kdyby projížděl rovnou po Teplické ulici. Autobus č.237 nevyužívá trasu přes Tyršův most, mohlo by tam jít přímo víc spojů bez zajištění na Hlavní nádraží (zbytečný okruh)
- nelíbí se mi kolony autobusů ve stejný čas a pak dlouhé čekání (nádraží- Tyršovka), často jsem rychleji pěšky, než se dočkám busu
- Nestěžovali by hom si, kdyby některé spoje jezdily častěji. Konkrétně 208, Autobusové nádraží - Velká Veleň.
- nevhodné ranní časy odjezdu MHD z místa bydliště (část Škrabky) do školy
- víkendech je nedostačující spojení z Bynova linkou 229
- víkendech se domů v pozdějších hodinách téměř nedostanu ( linka číslo 210, krásný studenec)
- odpoledne by mohla jezdit častěji, také o víkendu
- Opravy silnic provádět postupně. Na vytížené spoje nedávat malé autobusy.
- posílení některých linek (i za cenu méně kapacitních autobusů)
- posílit četnost spojů MHD č.208 alespoň do Horních Boletic
- posílit frekvenci na okrajových částech Děčína (obce, které spadají k Děčínu)
- posílit spoje v dopravní špičce. Zajistit spojení z okrajových částí Děčína alespoň 4x denně.
- Posílit spoje v odpoledních hodinách, kdy děti chodí ze školy, nebo posílat alespoň větší autobusy na některých linkách
- Proč jezdí ke Střelnici dva autobusy 5 minut po sobě (404 - Březiny a 414 Loubí) a pak hodinu nejede tímto směrem nic a v sobotu a neděli to samé ale dvouhodinovým intervalem a opět 5 minut po sobě?
- Proč jezdí linka č.4 kolem Střelnice a ne třeba 1 ? 4 jezdí s většími odstupy a v některých časech je k vlaku každá minuta dobrá.
- Před osmou hodinou častější spoje - pro školáky jsou busy přeplněné
- Přeplněné a řídicí občas dost nepříjemný
- Přidat další spoje v době jízd dětí do škol z Chrochvic do Dc 2 a 4
- příliš dlouhé intervaly na jednotlivých linkách

- Ráno jsou přeplněné autobusy.
- spoj zelenice-nemocnice v obou směrech ve špičce bývá přecpán, zvláště ráno 6.30-8 h
- spoje by mohli jezdit častěji i ty mimo Děčín
- spoje z boletic a do boletic by mohly být častější když jedu s kočarem a autobus je plný musím čekat dalších 20-30 minut na další spoj
- Špatná víkendová dostupnost z Bynova a opačně.
- Uvítala bych častější spojení do/z Nebočad v podvečerních a brzkých večerních hodinách. Velmi se mi líbí víkendová linka 229 a mohla by jezdit i ve všední dny.
- Uvítala bych vyšší četnost autobusů k nám, využila bych je. //ČECHY//
- Uvítala bych zastávku pro obyvatele horní části Bynova (kyjevská), delší platnost jízdenky, navazující a častější spoje do přilehlých obcí (velká veleň, chrochvice apod.). Nám z Bynova do Velké Veleně nenavazují spoje - doba cesty je delší než doba platnosti jízdenky, kluk jezdí z bynova a ze školy z Kamenické do Chrochvic na tréninky a také mu ne vždy navazují spoje.
- V dopravní špičce jsou velmi přeplněné autobusy. Matky s kočárky mnohdy musí čekat na další autobus, jednou se mi dokonce stalo, že mě nevezly dva spoje za sebou. S kojícím se dítětem se jedná opravdu o situaci nepříjemnou.
- V ranních hodinách posílat větší autobus a zavedení nastupování všemi dveřmi, jak ráno nastupují studenti a žáci jen předními dveřmi, autobus mívá zpoždění
- ve špičce dávat na trasu větší autobusy, ne ty krátké
- ve špičkách busy s větší kapacitou
- ve špičkách přeplněné spoje, o víkendech špatné spojení
- Večerních vlakových spojů do Žlebu je málo. Interval jednou za dvě hodiny je nedostačující. Za kulturou je nutné jezdit auty.
- Veřejná doprava by v určitých lokalitách měla snížit rozestupy mezi spoji. Jde například o maxicky nebo folknare.
- větší autobusy v dopravní špičce (ranní cesta do práce a odpoledne )
- více spoju
- více spojů
- více spoju do mesta a z mesta, a navazani spoju na ostatni spoje ve meste
- Více nočních spojů MHD.
- Více spojů ve špičce
- víc spoju, je to narvané
- více autobusů
- Více autobusu o víkendu.
- Více linek a zvýšit četnost spojů. Sladit interval všech linek v centru města. Zlepšit informační systém.
- více rozložit odjezdy linek (např. 202,204,214, jedou po sobě v 5 minutových intervalech a pak pauza)
- Všechny tři autobusy do Bynova se ráno po půl osmé sejdou v ul. Prokopa Holého ve stejnou dobu. Vymýšlel to nějaký inteligent. Moc dlouhá pauza a pak jedou 3 pohromadě, asi aby se nebály. Jezdí to tak debilně minimálně let.
- Vyhovuje mi spojení autobusu 202 a 209 o víkendech na 229, mohlo by to tak být i v pracovní dny
- Zachovat dostupnost okrajových částí města
- zájždění autobusu k Obch.domu Pivovar před 09.00hod.
- zkrátit intervaly busu
- zlepšit hromadnou dopravu o víkendech z města do boletic
- Zlepšit dostupnost větších autobusů pro určité lidi hojně využívané spoje.
- Zmenšit interval linky č.2 Bynov - Staré město, a to ve všední dny odpoledne, ale hlavně o víkendech - 2 autobusy za hodinu na třetí největší sídliště v Děčíně jsou směšné. To, že spoje poptávku cestujících

kapacitně odbaví a nejsou úplně přeplněné není argument - časový komfort je minimální - zmeškaný autobus do města = 30-35 minut skluz celého odpoledního programu. To je jak na vesnici.

- zvýšit četnost spojů na periferiích
- zvýšit počet linek do okrajových čtvrtí, zavést bezplatnou MHD dopravu
- zvýšit frekvencovanost autobusů mířících na Jalůvčí - především o víkendech, musím často chodit pěšky :)

## LINKOVÉ VEDENÍ, OBSLUŽNOST MÍSTNÍCH ČÁSTÍ

- autobus c.202 neprojíždí sídlistem a pro nektěre stársí lidi z druhého konce sídliste je autobusová zastávka příliš daleko.
- hrozné-v dopravní špičce neustále malé autobusy
- chybí okružní Popovická, zlevnit, zjednodušit, zvýhodnit cesty do kopců
- já osobně si myslím, že na lince č. 4 je dosti zbytečná zastávka na zastávku 28. října
- Lepší návaznost spojů na odjezdy rychlíků (směry Liberec, Praha), častější spoje (hlavně víkendy, noc), v případě místa v autobuse přepravovat jízdní kola, vybudovat zastávku v Bynově u ulice Kyjevská.
- Lepší proklad linek o víkendu/večer sjednocením intervalu na většině linek - čekání na přestup prodlužuje cestovní dobu. Zamyslet se, zda trasování linek odpovídá současným přepravním proudům.
- MHD na Chlum u Děčína
- Navrhuji zřídit zastávku autobusu MHD pro směr Krásný Studenec ve stanici Děčín Na Stráni. Je zde pouze nepárová stanice pro opačný směr Maxičky. Pro cestující s omezenou hybností je velmi namahavá cesta z předchozí (U Kaple) či následující (Děčín Vodárna) do místa bydliště. Je to myslím snad jediná nepárová stanice MHD v Děčíně. Argumenty obtížného rozjíždění do kopce jsou liché, mohu uvést několik jiných stanic se stejnými nebo i horšími spádovými vlastnostmi.
- Nedodržování časů odjezdů autobusů, někdy se stane, že autobus vůbec nepřijel. Věk řidičů - starý řidič, jel tak pomalu, že jsem přijela pozdě do zaměstnání. V době největšího množství cestujících - ráno a odpoledne, jsou zařazovány menší autobusy, takže v autobuse není k hnutí. V poledne jezdí poloprázdné velké autobusy. A hlavně - v Bynově je autobusová zastávka dole na Teplické ulici. Většina obyvatel žije v kopci. Všichni cestující MHD bydlící v Bynově, kteří šplhají z kopců a do kopců jsou musejí být zdatní sportovci, jinak mají smůlu. Pokud by můj nemocný manžel neměl auto, museli bychom se přestěhovat do nížiny.
- nedostatek spojů o víkendech, málo autobusů zajíždí k OC Pivovar, autobusy č.202 a 212 zbytečně prochází přes ul.Prokopa Holého, bylo by daleko efektivnější kdyby projížděl rovnou po Teplické ulici. Autobus č.237 nevyužívá trasu přes Tyršův most, mohlo by tam jít přímo víc spojů bez zajištění na Hlavní nádraží (zbytečný okruh)
- Nejezdí autobus z Masarykova náměstí směr Jalůvčí
- Některé autobusy by mohly být přímé a neobjíždět Želenice...
- Některé trasy dlouho objíždí sídliste, výrazně prodlužuje čas cesty
- Nevhodně umístěné zastávky(viz u hřbitova Folknáře směr město - těsně v křižovatce)
- podle mého názoru je na lince č.204 zcela zbytečná zastávka 28.října
- proč nejezdí MHD k Tesku
- přesunout předposlední zastávku v Nebočadech před konečnou zastávkou směr z města do Děčín XXXIII-Nebočady blíže k obydlí. Jsou zbytečně blízko sebe zastávky předposlední a konečná
- Ranní autobus ze Škrabek v 7.12 na druhou stranu,bez přestupu, děti by mohly jezdit do školy autobusem
- Rozhodně by měly autobusové linky projíždět celou svojí trasu od začátku až do konce, a poté zpět kyvadlově. Není pochopitelné, jednoduché ani logické když linka jede půl trasy na hlavní autobusové nádraží, a v jiný čas jiný spoj vyjíždí z hlavního autobusového nádraží na zbytek trasy. Nevím proč to

tak aktuálně je, jestli si řidič musí dojít na záchod, na kafe apod. ale pro cestující je to neuvěřitelně komplikované a snad nikde jinde to takhle není.

- Rozšířit linku 202 a 229 MHD do horní části bynovského sídliště
- Rozšířit počet linek a snížit cenu jízdného
- Uvítala bych zastávku pro obyvatele horní části Bynova (kyjevská), delší platnost jízdenky, navazující a častější spoje do přilehlých obcí (velká veleň, chrochvice apod.). Nám z Bynova do Velké Veleně nenavazují spoje - doba cesty je delší než doba platnosti jízdenky, kluk jezdí z bynova a ze školy z Kamenické do Chrochvic na tréninky a také mu ne vždy navazují spoje.
- V Nebočadech bych posunula zastávku Nebočady, která se nachází cca 50 metrů od zastávky Nebočady konečná, ke křižovatce Vítězství a Na Výsluní a to v obou směrech
- Velmi se mi líbí sobotní linka 229, mohla by jezdit i ve všední dny.
- Vrátit znovu stanici autobusu 202 před nádraží
- vyřešit dopravu MHD do horní části Bynova
- Zařídít MHD na Chlum. Klidně takový ten mini-autobus by byl dobrý. Ať člověk není odkázán jen na svoje auto nebo má smůlu, popř. musí jít hodinu dolů na nejbližší zastávku.
- Zavedení malého autobusu (podobně jezdí do nemocnice) do Březin, který by zajížděl do sídliště. Po revitalizaci je prostor v pohodě průjezdný. A např. jednou za hodinu by to bylo fajn, protože věk tamějších obyvatel narůstá a cesta ze spodní zastávky je náročná.
- zrušit linku 29
- zrušit "blízké" autobus. zastávky, typicky Liliová - škola
- Zvážení dopravy MHD na Chlum

## NÁVAZNOSTI

- častější interval, lepší návaznost na vlaky
- lepší návaznost linek
- Lepší návaznost na spoje ,
- Lepší návaznost spojů na odjezdy rychlíků (směry Liberec, Praha), častější spoje (hlavně víkendy, noc), v případě místa v autobuse přepravovat jízdní kola, vybudovat zastávku v Bynově u ulice Kyjevská.
- lepší navazování hlavních linek 201, 207, 202
- Maximálně přizpůsobit ranní/ večerní autobusy příjezdům/ odjezdům vlakům; často odjíždí autobus těsně před příjezdem vlaku a lidé dlouho čekají, často proto dojíždí na nádraží autem (např. i Boletice)
- mohlo by jezdit více autobusů navazující na příjezd vlaků
- Naprosto nevyhovující jízdní řády. V pracovní dny to ještě celkem jde, ale o víkendu je to katastrofa. Zastávka Březová je odpoledne prakticky neobsluhována, v určitých hodinách nic nejede, protože spoje jedou okolo Kauflandu, taktéž intervaly 30 minut jsou velmi tristní. Další věcí je to, že spojením linek 2 a 9 vznikla velmi dlouhá linka, kde jezdí dost lidí, často je zpožděná a díky množství kočárků a individuů z Boletic je prakticky nepoužitelná. Špatné návaznosti na vlak i jiné linky.
- Návaznost busu na poslední, první vlakové spoje.
- Návaznost dopravy z okrajových částí ke školám tak, aby děti nemusely jezdit do školy dříve. Při menším zpoždění mají pozdní příchody.
- Návaznost na klíčová vlaková spojení. Přestupy na co nejmenším místě, zejména v blízkosti hlavního nádraží.
- návaznost na večerní vlakové spoje
- Návaznost spojů
- Návaznosti na přestupy nejen mezi linkami MHD, ale meziměstskými autobusy a vlaky. Např. Cestuji o víkendu z Libouchce nebo Jílového do Děčína - Želenic , linka č. 441 přijede na hl. n. v x:31, linka č. 1 odjíždí od hl. n. v x:30. Podobný případ - v x:32 přijíždí rychlík z Prahy, linka č. 1 do Chrochvic ujíždí v x:32. Na hl. n. přijede linka č. 1 od Nemocnice o víkendu v x:30, a vlaky opět těsně ujíždí - R Praha hl. v

x: 26, Os směr Ústí, Chomutov v x:30. Stejný problém je i pro cestující z Jílového, Libouchce - ujíždí jím vlaky a do Děčína musí v případě využití VHD jet na vlak o hodinu dříve. Tyto nešťastné věci odrážejí lidi od použití hromadné dopravy.

- nejsou přípoje navazující na sebe
- neexistující přestupy (obzvláště ve večerních hodinách), zbytečně složité číslování autobusů (do Nebočad jednou 208, pak zas třeba 209 a dokonce i 232), poslední večerní spoje většinou velmi záhy po setmění
- Oceňuji snížení cen jízdného dětí, bez tohoto kroku bylo podstatně levnější děti do kroužků nebo na návštěvu odvézt autem (dva dětské lístky plus dospělý...), přestože osobně chci dávat přednost MHD, oproti autu je pro dopravu rodiny drahá. V minulosti jsem také neměla inteligentní návaznost autobusů MHD na vlaky od Prahy, zejména s ohledem na méně pohyblivé spoluobčany, tí prakticky nemohli stíhat spoj odjíždějící minutu dvě po příjezdu vlaku. Současnou situaci nemám ověřenu osobně.
- Prosim o napojení odjezdu tech linek busu, ktere nejezdi casto, na prijizdy vlaku. Zejmena vecer a v noci.
- Provázat MHD s příjezdy/odjezdy vlaků a autobusů.
- Rozhodně lepší návaznost jednotlivých linek, návaznost na ranní a noční vlaky
- sladit ji lépe s vlaky, běžně bus ujede k večeru všem vlaků z UL, co přijíždí kolem půl a další jede za hodinu
- Špatná návaznost na vlaky, na ostatní spoje do dalších částí Děčína
- Těch by bylo... Napr. Nenavaznost spojů na vlakovou dopravu, tento problém jsem již několikrát žádal změnit.. marně. Příkladem: spoj vlaku přijíždí do Děčína od Prahy v 19.24 ale MAD směr Letná od hl. n. odjíždí v 19.19 a další tímto směrem až za hodinu. Tudíž hlavně v zimním období musí občan trávit v mrazu v ne kryté zastávce cca. 50minut.
- Uvítala bych zastávku pro obyvatele horní části Bynova (kyjevská), delší platnost jízdenky, navazující a častější spoje do přilehlých obcí (velká veleň, chrochvice apod.). Nám z Bynova do Velké Veleně nenavazují spoje - doba cesty je delší než doba platnosti jízdenky, kluk jezdí z bynova a ze školy z Kamenické do Chrochvic na tréninky a také mu ne vždy navazují spoje.
- více spoju do mesta a z mesta, a navazani spoju na ostatni spoje ve meste
- Vyladit nenavazující spoje MHD na příjezdy vlaků ČD. Udělat průkazku-lítačku na bus atraktivní pro lidi - cenově i funkčně.
- Zefektivnit - sladit MHD Děčín a Busline, aby nejezdili na stejná místa ve stejný čas...
- zlepšit návaznost jednotlivých linek, abychom nemuseli dlouho čekat na přestup
- zlepšit návaznosti MHD - př. 204 na 209, 204 na 207 apod.

## CENA JÍZDNÉHO

- Cestování veřejnou dopravou po Děčíně je opravdu velice drahé. Pro příklad lze porovnat například s hlavním městem, kde manželka, který v Praze pracuje, vyjde měsíční jízdné po (celém!) městě levněji, než měsíční jízdné po Děčíně. Veřejná doprava po Děčíně opravdu kvalitativně neodpovídá dopravě v Praze, tedy je pro mě nepochopitelná ona nepřiměřená finanční stránka. Já osobně kvůli tomuto raději jezdím automobilem, protože tento způsob dopravy nevyjde o tolik dráž než cestování autobusy. Dále se mi opravdu nelíbí, že velice často autobus z Boletic (jedná se o druhou zastávku v pořadí!) vyjíždí často i s 10ti minutovým spožděním. Nelze se spolehnout na přestup na jiný autobus ve městě.
- Delší doba na přestup v rámci jedné jízdenky, 45 minut není moc dlouhá doba a jízdné je docela drahé. Levnější časové kupony pro normální pracující lidi, kteří nemají vysoké platy.
- drahé cestování
- drahé, celé rodině se spíše vyplatí jet autem, než využít bus
- Důchodci by měli jezdit úplně zadarmo



- Chybí noční linky, autobusová doprava je poměrně drahá, zavedl bych více autobusů na plyn
- chybí okružní Popovická, zlevnit, zjednodušit, zvýhodnit cesty do kopců
- chybí výhodnější jízdné pro matky s dětmi do 3 let, jako je to v jiných městech
- Je draha
- Jednotlivé jízdné by mohlo být levnější
- Jízdenky mají platnost pouze 45 minut a to i o víkendu a státních svátcích, kdy jsou špatné spoje a přestup nestačí. Pravidelně jezdíme o víkendu z Bynova do Velké Veleně, jelikož jízdenka nevystačí na přestup (cesta trvá déle než 60 minut), jsem nucena na cestu tam zakoupit 2 jízdenky. Totto cesta tam a zpět mě vyšla o víkendu s dětmi na 160,-, nyní při ceně dětské jízdenky to je za 120,-. Jelikož jezdíme takto pravidelně každý víkend v SO i NE, je to finančně náročné pokud nemáme časový kupon. Uvítala bych akceptování platebních karet i v BusLine. Bydlíme v Bxnově na kopci, zastávka daleko, uvítala bych zastávku blíže (např. Bynovanka) hlavně se spoji, kdy se nejvíce cestuje do a ze školy, práce,...Méně rozkopaných silnic, zastávky se neustále posouvají, zdržuje se doprava,..Uvítala bych možnost zakoupit časový kupon k platební kartě i na DP. Dětem byli vydané čipové karty, na které nelze dobíjet kupon jinde než na DP, tuto logiku nechápu. Uvítala bych, kdyby byla možnost kupony dobít i v plavecké hale. Nám nikdo nedal na výběr jakou čipovku chceme.
- když je rozkopaný celý děčín chtělo by to prodloužit časy na jízdenkách
- kyvadlová doprava Děčín - Podmokly za symbolické jízdné, v určité období zdarma
- levnější dopravu pro dospělé
- Levnější jízdné.
- levnější MHD
- levnější úsekové jízdné, návrat přestupních jízdenek za zvýhodněnou cenu
- MAD zadarmo
- mohla by být levnější
- Měla by být dostupnější a linky pravidelnější
- Měla by být zdarma
- Měla by být zdarma, pokud chci motivovat k jejímu většímu užívání
- měsíční se mi nevyplatí, uvítal bych jízdu na 3 zastávky za 5kč :-) jinak busy i zastávky ale i řidiči mhd DC ok.
- MHD zdarma,, nebo jen symbolický poplatek
- moc drahé
- Od 65 let zdarma
- platba pro důchodce 5.-Kč ve veřej. dopravě bez rozdílu a nebude to tak velký zásah do rozpočtu města
- Pokud bude MHD jako tomu je v jiných větších městech ZDARMA pro všechny, tak ubyde ve městě počet aut.
- pokud bude veřejná doprava zdarma, využiji ji
- Pokud nemám cestovní průkazku a potřebuji se přemístit pouze jednu zastávku, musím platit jednotnou cenu 20,-
- Poměr ceny a služeb se mi nezdá v pořádku. Je to moc drahé.
- Poskytovat zdarma
- snížení ceny dopravného, máme vyšší cenu jízdenek jako v Ustí nad Labem
- snížení ceny jízdného v době velkých uzavírek a velkých zpoždění MHD
- Učinit ji cenově atraktivní, aby byla konkurenceschopná automobilové dopravě a to jak v rychlosti, tak v ceně. Např. cestování zdarma nebo levněji. Bezplatné cestování může zrychlit odbavení a tím i samotnou cestu. Může přispět ke snížení automobilové dopravy.
- uvítala bych jako matka samozivitelka slevu
- Uvítala bych levnější měsíční jízdenky pro děti

- Uvítala bych zastávku pro obyvatele horní části Bynova (kyjevská), delší platnost jízdenky, navazující a častější spoje do přilehlých obcí (velká veleň, chrochvice apod.). Nám z Bynova do Velké Veleně nenavazují spoje - doba cesty je delší než doba platnosti jízdenky, kluk jezdí z bynova a ze školy z Kamenické do Chrochvic na tréninky a také mu ne vždy navazují spoje.
- V Děčíně možná trochu dražší jízdné a v některých případech nepříjemný řidič (osobní zkušenost)
- Výhodnější jízdné při dopravě do práce, zlevněné jízdné nebo zadarmo jízdné pro maminky s kočárky
- Vyladit nenavazující spoje MHD na příjezdy vlaků ČD. Udělat průkazku-lítačku na bus atraktivní pro lidi - cenově i funkčně.
- vylepšit a urychlit způsob placení v MHD, kolikrát to dlouho trvá než řidič vše naťuká a kolikrát se stane, že to zamítne platbu PK, přestože na ní jsou peníze
- Výrazně zlevněné jízdné a omezený přístup osobními auty s jedním pasažérem do města. Častá autobusová spojení s nástupy na jakýchkoli zastávkách. Pak dojde k omezení provozu osobními automobily jen do zaměstnání a podobně. Pokud již uato mám a platím veškeré poplatky, nevyplatí se mi na krátké vzdálenosti jezdit autobusem, ale radši vytažnu auto. Zlevnění veřejné dopravy spolu s navýšením spojů by jistě situaci ve městě výrazně pomohlo a v celkovém dlouhodobém výhledu by bylo jen přínosem.
- Vysoká cena jízdného za MHD
- zdarma pro důchodce
- Zdražit, aby lidi nevyužívali k cestě "za roh" a donutilo je to sednout na kolo. Ceny MHD v Děčíně jsou oproti západu směšné
- zlevněné jízdné pro maminky s kočárky, vyhradit místo k sezení pro maminky s kočárky v autobuse, lavička na každé zastávce,
- zlevnit jízdné
- zvýšit počet linek do okrajových čtvrtí, zavést bezplatnou MHD dopravu

## SPOLEHLIVOST

- Cestování veřejnou dopravou po Děčíně je opravdu velice drahé. Pro příklad lze porovnat například s hlavním městem, kde manželka, který v Praze pracuje, vyjde měsíční jízdné po (celém!) městě levněji, než měsíční jízdné po Děčíně. Veřejná doprava po Děčíně opravdu kvalitativně neodpovídá dopravě v Praze, tedy je pro mě nepochopitelná ona nepřiměřená finanční stránka. Já osobně kvůli tomuto raději jezdím automobilem, protože tento způsob dopravy nevyjde o tolik dráž než cestování autobusy. Dále se mi opravdu nelíbí, že velice často autobus z Boletic (jedná se o druhou zastávku v pořadí!) vyjíždí často i s 10ti minutovým spožděním. Nelze se spolehnout na přestup na jiný autobus ve městě.
- časté zpoždění 3-4 min.
- Dodržovat jízdní řád !!! Tím je myšleno i dřívější odjezdy. Nastupuji na 3 zastávce a autobus má již zpoždění ...
- Doprava je v současnosti tristní. V sobotní večer nebylo možné dostat se do nemocnice. Z Podmokel to s poraněním těla může představovat značný problém. Myslete na seniory a nemocné. Pro zdravé je vše v docházkové vzdálenosti. Chválím autobusy na plyn.
- Jezdí buď dřívě nebo pozdě, řidiči jsou nepříjemní i na staré lidi
- mají často zpoždění, také se stane že nepřijede vůbec
- málo autobusů, příliš vysoké zpoždění
- Nedodržování časů odjezdů autobusů, někdy se stane, že autobus vůbec nepřijel. Věk řidičů - starý řidič, jel tak pomalu, že jsem přijela pozdě do zaměstnání. V době největšího množství cestujících - ráno a odpoledne, jsou zařazovány menší autobusy, takže v autobuse není k hnutí. V poledne jezdí poloprázdné velké autobusy. A hlavně - v Bynově je autobusová zastávka dole na Teplické ulici. Většina obyvatel žije v kopci. Všichni cestující MHD bydlí v Bynově, kteří šplhají z kopců a do kopců jsou

musejí být zdatní sportovci, jinak mají smůlu. Pokud by můj nemocný manžel neměl auto, museli bychom se přestěhovat do nížiny.

- Nedodržování jízdních řádů (z některých zastávek autobus odjede o několik minut dřív a pak zbytečně dlouho stojí např. na zastávce Hlavní nádraží).
- Nelíbí se mi, že autobusy nejezdí včas a má jízdenka, která má platnost 40 minut, se už nenačte a musím si koupit novou. Přitom chyba není na mě straně.
- Nerozkopávat více silnic pak vznikají kolony a autobusy nabírají zpoždění až 10 minut
- Postačí když budou jezdit na čas!!!
- Stále se často stává že autobusy přijíždějí se zpožděním více než 5 minut

## ŘIDIČI

- Občas hrubé zacházení řidičů autobusů
- občas ohleduplnost řidičů by neškodila. zaparkovat půl metru od chodníku, když má autopus vysoký nástup a pak mají maminky vystupovat s kočárem a doprošovat se lidí o pomoc s přenesením.....
- Občas se stává, třeba teď minulý týden, kdy starý pán doběhl autobus, který stál na zastávce a v momentě, co ten starý pán doběhl, tak autobusák zavřel dveře a odjel, ikdyž tam pán stál a dokonce na něj ťukal.
- ohleduplní řidiči
- Přeplněné a řídicí občas dost nepříjemný
- příjemnější a ochotnější řidiči
- Řidiči MHD ujíždějí před nosem, dost často.
- Slušnější řidiče v autobusech DPMD a.s.
- V Děčíně možná trochu dražší jízdné a v některých případech nepříjemný řidič (osobní zkušenost)
- větší ohleduplnost a profesionálnost řidičů MHD
- vstřícnější přístup řidičů

## INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

- občasné zpoždění vlaků
- Platba bankomatní kartou i v busech Busline
- Spojení z centra Děčína (Tyršova) na ulici Folknářskou nebo alespoň k odbočce Folknářské ulice z ulice Benešovské (mezi MHD zastávkami "Náradí" a "Březiny-Libverda"). Kdyby bylo možné, aby u odbočky stavěly autobusy, které jedou směr Benešov nad Ploučnicí. Zlepšilo by se spojení do celého areálu ARMEX, který sousedí s ulicemi Benešovská a Folknářská. Totéž v opačném směru.
- Společnost BusLine pravidelně nejezdí včas, nedá se na ně spoléhat
- V Malé Veleni a v Benešově nad Ploučnicí jezdí mnoho autobusů a byli by luxusními čtvrtěmi, kdyby tam byly jízdní řády, které by se tam vešly, kdyby byly řešeny jako ve městě.
- Velký problém: V krajském městě Ústí nad Labem neexistuje autobusové nádraží a v podstatě neexistuje přímý spoj Ústí n/L - Děčín a Děčín/Ústí n/L
- více vlaků ve večerních hodinách
- Vybudovat novou železniční zastávku v Boleticích n.L.
- zprovoznit tzv. Kozí dráhu Děčín - Telnice

## POCHVALY

- Jsem spokojen, platba kartou je skvělá, autobusy pěkné, i řidiči si zaslouží pochvalu.
- moc ji nevyužívám ale pokud jedu jsem spokojen.
- neviem, nič ma nenapadá, ja som celkom spokojna
- Oceňuji možnost zaplatit v MHD platební kartou i chytré informativní tabule.

- Oceňuji snížení cen jízdného dětí, bez tohoto kroku bylo podstatně levnější děti do kroužků nebo na návštěvu odvézt autem (dva dětské lístky plus dospělý...), přestože osobně chci dávat přednost MHD, oproti autu je pro dopravu rodiny drahá. V minulosti jsem také neměla inteligentní návaznost autobusů MHD na vlaky od Prahy, zejména s ohledem na méně pohyblivé spoluobčany, tí prakticky nemohli stíhat spoj odjíždějící minutu dvě po příjezdu vlaku. Současnou situaci nemám ověřenu osobně.
- S MHD jsem vcelku spokojena
- Spokojen
- spokojenost
- V Děčíně bydlím pár měsíců a s hromadnou dopravou jsem se tu seznámila rychle a pamatuji si že 202 se dostanu všude tam kam potřebuji. Co se ale týká dostupnosti a dohledatelnosti informací ohledně dopravy je mizivé pro neznalce jako já. Potřebovala jsem na ÚP a na zastávce (hl. nádraží) jsem nenašla například mapu s označeným ÚP, bylo by to pro mne snadnější se zorientovat. Co musím ale pochválit je přesnost mhd a nové přehledné tabule označující příjezd dalšího spoje.
- vše v pořádku
- Vyhovuje mi
- žádné, slouží poměrně dobře

## OSTATNÍ ODPOVĚDI

- Často jezdím do Prahy vlakem. Protože je to výhodné. Ostatně jiná možnost není. Autobus z Děčína nejedí přímo do Prahy. Cena by zřejmě byla podstatně vyšší, proto asi není zavedena daná linka.
- čistější a upravenější prostředí by bylo lepší
- DPMDAS využívám zřídka
- elektronické tabule pro MHD na zastávkách
- Elektronický display s dobou odjezdů na každé zastávce v centru spolu s hodinami.
- chodím pěšky
- Chtělo by to trolejbusy.
- Inteligentní autobusové zastávky a funkčnost informačního systému v autobusech bez reklam.
- je tam smrad a bordel, ale to si asi dělají lidi sami
- je to hrůza, smrad, špína, narváno
- je to úplná katastrofa, neverim ze to muze byt lepsi
- Jelikož jedu autobusem 4x do roka, tak se nemohu k tomuto vyjádřit.
- Když jede autobus do Horního Oldřichova, mohl by být lépe vyznačen. (Ně jen z jedné strany.)
- klimatizace či topení
- lepší zastávky -více kryté-po bokách.
- Nastupování pouze předními dveřmi
- nedostatek laviček na zastávkách MHD
- nejedím
- nejedím mhd
- nekryté zastávky bez laviček
- Nepoužívám.
- Nesmyslné nastupování předními dveřmi
- nevyužívám
- nízkopodlažní autobusy zastavují daleko od chodníku, nejde tudíž najet nebo sjet s kočárkem
- Opravy silnic provádět postupně. Na vytížené spoje nedávat malé autobusy.
- používám málo
- Pral bych si autobusy bez reklam, nebo minimalně s čistým pohledem skrz okna. Vizualni smog v Decine je opravdu tristni.

- preference jednotného dopravního systému, tzn. poskytovatel služby je jedna společnost
- Průměrná
- přečíslování zpět na původní čísla linek MHD
- Rozšíření silnice v místech zastávek.
- Řidiči autobusů v ulici u tvrze jsou méně ohleduplní než by měli .Již jsem 2 x přišel o zrcátko .Naštěstí nebyla na dalších vozech škoda nutná k volání policie ale autobusař ani nezastavil.Poslední incident byl ve středu 19.9. v 5:32 .Bezohlednost sleduji spíše u mladších ročníků .V autobuse se kolikrát cítím jak zvíře neboť kultivovanost autobusů i když je novějšího ročníku končí u řidiče.take jsem u Více nových vozů sledoval nejspíš poruchu převodovky která hucela a cvakala po celém autobuse .
- Sedačky jsou špinavé
- silnice jsou v hrozném stavu, není vidět kam jdou peníze za silniční poplatky
- složení cestujících
- Směrem do Nebocad se mi nelíbí číslování autobusu a jejich skladba, uvítala bych jejich sjednocení. Jsou přeplněné.
- téměř nevyužívám
- U zastávek by mohly být lavičky.
- údržba zastávek
- Upřednostním přesun pěší, než hromadnou dopravu.
- V Děčíně bydlím pár měsíců a s hromadnou dopravou jsem se tu seznámila rychle a pamatuji si že 202 se dostanu všude tam kam potřebuji. Co se ale týká dostupnosti a dohledatelnosti informací ohledně dopravy je mizivé pro nezalce jako já. Potřebovala jsem na ÚP a na zastávce (hl. nádraží) jsem nenašla například mapu s označeným ÚP, bylo by to pro mne snadnější se zorientovat. Co musím ale pochválit je přesnost mhd a nové přehledné tabule označující příjezd dalšího spoje.
- V nových autobusech by mohlo být na obrazovce méně reklam, aby se častěji objevoval seznam zastávek.
- Vadí mi chování nepřizpůsobivých lidí a MHD.
- více krytých zastávek
- Více madel v mhd
- Více spojů s nízkopodlažními autobusy pro přepravu vozíčkářů
- Vrátit se k číslům autobusů od 1 a ne od 201. Neslyšel jsem na to jediný pozitivní ohlas. Z větší dálky ta čísla vůbec není vidět a jsou matoucí. Znovu zprovoznit autobusy Karosa řada 700 a ne ty nenasytné vraky, které jezdí teď. Znovu zavést trolejbusovou dopravu. Zrealizovat přívoz ve stylu Prahy, jak pro obyvatele, tak pro turisty. Přebarvit autobusy, bílá barva je ve městě nevýrazná. Dát možnost dětem ze škol a DDM přemalovat některé autobusy, už jsem se s tím setkal a vždy s pozitivním ohlasem.
- Výrazně zlevněné jízdné a omezený přístup osobními auty s jedním pasažérem do města. Častá autobusová spojení s nástupy na jakýchkoli zastávkách. Pak dojde k omezení provozu osobními automobily jen do zaměstnání a podobně. Pokud již uato mám a platím veškeré poplatky, nevyplatí se mi na krátké vzdálenosti jezdit autobusem, ale radši vytažnu auto. Zlevnění veřejné dopravy spolu s navýšením spojů by jistě situaci ve městě výrazně pomohlo a v celkovém dlouhodobém výhledu by bylo jen přínosem.
- využívám minimalně
- využívání všech dveří při nastupování, zajistilo by to urychlení dopravy
- zastávky, kde obvykle nikdo nenastupuje, by mohly být označené Na znamení. Zkrátila by se doba strávená na cestě
- zavést nástup a výstup do autobusů MHD všemi dveřmi jako v Praze
- zbytečnost více firem..je to chaotické
- zlevněné jízdné pro maminky s kočárky, vyhradit místo k sezení pro maminky s kočárky v autobuse, lavička na každé zastávce,

- Zrušit bus line
- Zřít chytřé zastávky

## Náměty k automobilové dopravě

### STAV INFRASTRUKTURY

- ✓ Stavební sklidňující prvky v místech, kde je vozovka příliš široká a vybízí k rychlé jízdě! 2) Velkoplošná oprava nevyhovujících zdegradovaných živičných povrchů místních komunikací!
- ✓ Absolutně nepochopitelné přechody pro chodce hned při výjezdu z kruhových objezdů, kdy při nájezdu k přechodu nejsme schopni vidět chodce, protože auta mají široké sloupky a proto prostě v úhlu v jakém musejí auta zastavit nejde chodce vidět. Nejlepší by bylo, kdyby přechody byly posunuty tak, aby auto bylo již v přímém směru a tudíž by řidiči neměly problém chodce vidět. Chtěla bych vidět ty ODBORNÍKY, kteří toto projektovaly.
- ✓ cesty jsou v hrozném stavu
- ✓ Dlouhodobě strašný stav dopravních komunikací.
- ✓ dokončit všechny opravy silnic ve městě a na příjezdových komunikacích do města, aby doprava byla už konečně plynulá
- ✓ kvalita cest je hrozná, platíme daně a není to nikde vidět
- ✓ kvalita silnic - asfalt mnohde jako vlnitý plech, díry a nic se neděje
- ✓ Kvalita silnic ve správě města není dobrá.
- ✓ kvalita vozovky
- ✓ Kvalitnější silnice bez děr.
- ✓ Kvůli světelným patníkům paradoxně špatná viditelnost při večerním a nočním průjezdu Masarykovým náměstím
- ✓ Lepší stav komunikací v Dc
- ✓ lze někde vylepšit
- ✓ Mám strach jezdit po hlavní ul. Elišky Krásnohorské, jelikož automobily ul. Lužická letí z kopce dolů a již mi za 3 poslední měsíce nedali min. 5x přednost v jízdě a z toho jednou to bylo o fous - došlo málem k dopravní nehodě. Když vjíždím ul. Elišky Krásnohorské do křižovatky s Riegrovu ul., musím si najet autem do půlky vozovky, abych viděla doleva a hlavně doprava.
- ✓ Následkem úpravy sídliště došlo ke zúžení vozovek větší dopravní prostředky se obtížně vyhýbají
- ✓ nebezpečné jsou přechody pro chodce těsně za kruhovým objezdem
- ✓ Nedostatečně zabezpečení u mateřských škol
- ✓ Nedostatečná kapacita klíčových křižovatek v městské části Podmokly v době dopravních špiček.
- ✓ nedostatek parkovacích míst
- ✓ Nekonečné opravy a úpravy silnic a přitom stále ve špatném stavu...
- ✓ Nesmyslné zúžení silnic, stavba úzkých kruhových objezdů, přechody hned při výjezdu z kruhového objezdu - nesmysl pro plynulost dopravy.
- ✓ nesmyslný okruh kolem pošty v podmoklech
- ✓ Nový kruhový objezd u Lidlu je velmi úzký a způsobuje hromadění vozidel při sjezdu. Proč nejsou udělány dva pruhy na sjezd?
- ✓ občas by to chtělo opravit silnice. Příklad. Janáčkova, Kostelní.
- ✓ odvest silnici I. třídy z Pivovarské/podmokelské (-> dálniční privadec) . Rovně }tj. nederave, nezaplátované a krivé) silnice
- ✓ oprava hlavních komunikací v Želenicích, zrušení jednosměrek v této lokalitě
- ✓ oprava silnic
- ✓ oprava teplické ulice
- ✓ opravíme silnici a za rok ji celou rozkopeme kvůli potrubí, prokopa holého- proč takové široké chodníky, že auta skoro neprojedou??
- ✓ opravit rozbité cesty
- ✓ opravit silnice

- ✓ Opravit silnici Jiriho z Podebrad do Krasného Studence, včetně vedlejších silnic k rodinným domům. Dalnicní privadec nesmí vést údolím Chrovického potoka a oblast Krasného Studence nebo Horního Oldřichova. Bylo by škoda nadherne přírody v této oblasti.
- ✓ opravovat opravdu rozbité vozovky a ne vozovky, které jsou v pořádku (viz. Kamenická)
- ✓ opravy
- ✓ Opravy silnic provádět postupně
- ✓ po revitalizaci starého města je naprosto nepřehledná křižovatka Oblouková x Žerotínova ulice
- ✓ Podjezd u pětíměstí řádně odvodnit, případně odvést dešťovou vodu mimo místní kanalizaci
- ✓ Přijde mi nelogické mít hlavní tah Podmokly přes autobusové nadraží.
- ✓ Prosím, opravte teplickou, to je peklo tam jezdit.
- ✓ Přestaňte zvětšovat chodníky na úkor parkovacích stání a šířky silnice, viz Prokopka - je to čirý nesmysl
- ✓ rozbité silnice
- ✓ rozbité vozovky
- ✓ silnice špatné například z dělnické do Želenic, Slovanská ulice a spousta dalších :(
- ✓ silnice ve špatném stavu
- ✓ Smysluplné rozkopávání silnic v dobrém stavu místo oprav těch co jsou ve stavu o mnoho horsším
- ✓ Spravit silnici na Labském nábřeží
- ✓ Stav silnic je příšerný, většinou mám pocit cesty na tankodromu, než na silnici vyspělého státu :-(
- ✓ Stav silnic strasný
- ✓ špatné silnice - samá díra
- ✓ špatné silnice - výtluky - skoro ve všech lokalitách
- ✓ Špatný stav komunikací, rozbité a děravé silnice neumožňují plynulou a BEZPEČNOU jízdu.
- ✓ urychleně opravit Tržní ulici a zprůjezdit a nechat ulici Prokopa Holého obousměrnou
- ✓ Uvítala bych opravení silnic
- ✓ velmi špatná kvalita komunikací, místní komunikace se pouze záplatují, neexistuje žádný dlouhodobý plán opravy komunikací. Chybí koordinace činnosti jednotlivých složek, po položení nového povrchu vozovky se vzápětí znovu rozkope. Příliš dlouhá doba výstavby nebo opravy komunikací.
- ✓ více oprav vozovek v Děčíně, např. hlavní ulice Teplická od divadla k Mototechně je tragická a o silnicích třetí třídy ani nemluví například silnice v Oldřichově (Oldřichovská a Jelení) jsou už několik let plné děr a nerovností, někdo by s tím měl něco dělat
- ✓ Vilsnická spojka je jednoduše KATASTROFA !!! taková stavba v roce 2018 ???
- ✓ Vilsnická spojka značně ulevila
- ✓ Vodorovné značení je velmi rozmazané, většinou není vůbec vidět. Alespoň na hlavních silnicích by nemuselo chybět. Např. hlavní silnice na levém břehu Labe, po které projíždí mnoho turistů, vypadá příšerně. Tato silnice je mnohdy to první, co turisté z Děčína vidí. Vidí však hlavní silnici, která jako hlavní rozhodně nevypadá. Nemluvě o značení pro cyklisty, kteří ze stejného důvodu mnohdy nevědí, kudy mají jet.
- ✓ Zanedbané komunikace, provádí se pouze opravy povrchu, ale nikoliv podloží.
- ✓ Zdevastované silnice v majetku města. K tragédii nemající daleko silná nákladní doprava po Vilsnické ulici bez zabezpečeného pohybu osob, po které se např. sváží odpad z celého města, omezení rychlosti nikdo nedodrží a bohužel ani nikdo nehledá. Nutno vyvést nákladní dopravu z takto hustě zastavěné části města.
- ✓ Zlepšení bezpečnosti provozu, rozhledové situace u křižovatek (parkující auta brání výhledu), bezohlednost řidičů.
- ✓ zlepšení povrchu silnice
- ✓ zlepšení silnic
- ✓ Zlepšení stavu vozovek
- ✓ Zlepšit kvalitu povrchu městských ulic (ul.Práce, do Bělé atd.)



## STAV PROVOZU

- ✓ Automobilová doprava je čím dál hustší a v odpoledních hodinách se tvoří kolony
- ✓ Automobilová doprava je v Děčíně ohavná. Město se potýká s úzkými koryty vytíženými hustou automobilovou dopravou, z města je zcela vytěsněna vlídnost ulic pro pěší a chodec se stává vytlačován.
- ✓ až na některé části dnes už klidný průjezd městem
- ✓ cesty jsou preplněny auty, řidiči jsou bezohlední k cyklistům i k pesím
- ✓ časté kolony
- ✓ časté zácpy, stále rozkopané silnice
- ✓ Furt ucpané
- ✓ Hodně aut, samé zácpy
- ✓ hodně objížděk
- ✓ Hodně zácp
- ✓ hustý provoz
- ✓ je moc aut, málo se jezdí MHD
- ✓ je to přečpané, silnice hrozná
- ✓ je to úplná katastrofa, neverím že to může být lepší
- ✓ Je zde hodně aut.
- ✓ Kamera měřící rychlost v prostoru Sládkovy ulice v úseku od vjezdu do města po parčík v Nerudově ul. by nepochybně zejména ve večerních hodinách slavila úspěchy. Rychlost se tu nedodrží a přechod je v tomto úseku jediný. Rozbitý "truhlík" jednoho z nově umístěných stromků nebo zcela zbořený zděný sloup vrat v našem sousedství budiž jen dokladem a příkladem nebezpečí, které tu číhá nejen na přecházející, ale i na chodce přímo na chodníku.
- ✓ kamion.doprava Kamenickou ul.
- ✓ Každou chvíli někde dopravní omezení...
- ✓ kolony
- ✓ Kontrola dodržování maximální povolené rychlosti uvnitř města policií např. ulice Dělnická
- ✓ koordinovat opravy
- ✓ lepší organizace prací na silnici
- ✓ Město je ucpané
- ✓ moc aut a na hodně místech ve městě najednou rozkopané silnice
- ✓ méně uzavírek
- ✓ Mnoho dlouhých a častých uzavírek
- ✓ Méně rozkopaných silnic, uzavírek, objížděk,...
- ✓ méně objížděk a oprav najednou
- ✓ méně neustále rozkopaných silnic
- ✓ moc aut na tak malé město jako Děčín, přečpané zasekané město
- ✓ Moc uzavírek, člověk pak tráví většinu času v autě než by potřeboval
- ✓ nejdříve opravit jednu část a pak se pustit do oprav jiné
- ✓ Nelogické řešení dopravní situace při opravách pozemních komunikací
- ✓ neprovádět silniční opravy na několika místech ve městě zároveň , vzniká totální chaos
- ✓ nerozkopat půl města tak jako letos to nechápu
- ✓ Nerozkopávat celé město současně. Chtělo by to odvést dopravu z kamenické ulice ( tah na Liberec) jezdí zde několik tisíc vozidel denně. Z POSLEDNÍCH 5 LET MÁM DOJEM ŽE DOPRAVA STOUPLA TAK O 35%
- ✓ nerozkopávat půlku Děčína, když to není třeba a netvořit tak zbytečně ucpané město
- ✓ Neustále v Děčíně jsou opravy na silnicích, Rudiš jsou kolony po celém městě.
- ✓ Občasné kolony

- ✓ Pořád se něco opravuje, nejdříve pětimostí, nyní Podmokly. V centru DC 4 a DC 1 je problém zaparkovat.
- ✓ Stav průjezdnosti Děčínem se zlepšuje velmi pomalu.
- ✓ strašné zácpy odpoledne
- ✓ Tempo oprav silnic / nedodržování termínů / laxnost vůči obyvatelům města (informovanost, termíny)
- ✓ v poslední době je víc aut než lidí
- ✓ Velmi mi vadí, že se kope na všech místech v DC. Logistika opravování silnic mi přijde nesmyslná. Bylo by záhodné nechat alespoň část města nerozkopanou, aby se neucpávalo ze všech stran.
- ✓ velmi špatná kvalita komunikací, místní komunikace se pouze záplatují, neexistuje žádný dlouhodobý plán opravy komunikací. Chybí koordinace činnosti jednotlivých složek, po položení nového povrchu vozovky se vzápětí znovu rozkope. Příliš dlouhá doba výstavby nebo opravy komunikací.
- ✓ Více přemýšlet o uzavírkách aby město nebylo náhle nepružné
- ✓ Všude samé zácpy
- ✓ Vzhledem k pracím co jsou prováděny v ul. Bezručova atd je komplikovanější se dostat domu, a to koresponduje i se zaparkováním, občas se stane že i 4x musíme objet celý blok(Plzeňská přes Magistrát).
- ✓ zácpy ve špičkách
- ✓ Zdá se mi, že dopravní situace se poslední dobou v Děčíně velmi zlepšila, dříve byl celý Děčín rozkopaný.

#### **ABSENCE INFRASTRUKTURY**

- ✓ budovat obchvaty
- ✓ Co nejdříve vybudovat dálniční přivaděč tzv. zelenou variantu
- ✓ dálniční přivaděč
- ✓ Děčín Teplická-pivovarská=světelná křižovatka
- ✓ Folknářská spojka
- ✓ chybí koordinace semaforů, znovu osadit semafor pře nádražím
- ✓ Kamionovou dopravu oddělit od dopravy ve městě: 1. obchvat Folknářskou radiálou a přivaděčem na dálnici směr Jílové 2. Omezit dopravu na levém břehu od muzea po Tyršův most výhradně pro MHD a pro zásobování jen v určitých hodinách
- ✓ Konečně realizovat přípojku na dálnici. Odstranit příznivce ochrany přírody, kteří to permanentně blokují. Odstranit veškeré dopravní značení ve městě, značek je hromada a jen odvádějí pozornost od situace na silnici, což vede k nehodám. Realizovat další kruhové objezdy.
- ✓ kruhový objezd 2. polské armády/füğnerova
- ✓ Křižovatka u čerpací stanice Armex a ulice Folknářská - velmi vhodná stavba kruhového objezdu
- ✓ Lepší řešení křižovatky ulic Litoměřická a Rytířská. Omezení rychlosti v úseku před ZŠ Malšovice (k.ú. Vilsnice).
- ✓ Most mezi Boleticemi a Chrochvicemi Sjízdny Chlumský kopec s obou stran
- ✓ Na Litoměřické ul. v místě křížení s ul. Březová a Rytířská (u restaurace Corso) by byla vhodná okružní křižovatka. To samé v místě křížení ul. 2 polské armády a Füğnerovy ul.
- ✓ nadjezd nad tratí na Starém městě
- ✓ Napojení města na dálnici mimo průtah Bynovem.
- ✓ Například v oblasti Letné ulice Slezská parkování aut v zatáčce Úzká silnice vedena jako obousměrná kontejnery odstavené v křižovatce ulic řecká Polska špatný výhled do křižovatky autobusová zastávka v křižovatce na Letné síť jednosměrek kolem ZŠ Na stráni kde z Letné je třeba oběd polovinu Děčína křižovatka U Pošty a stav silnic po celém Děčíně například nábřeží Slovanská ulice a mnoho dalších
- ✓ Nutno vybudovat přivaděč z Děčína na D8 a zlepšit průjezd Děčína od Liberce silnice č.13 (tzv. Folknářská spojka)
- ✓ odstavná parkoviště na okraji města pro cizí

- ✓ Postavit Folknářskou spojku a přivaděč na dálnici. To je největší priorita, kterou se město musí zabývat
- ✓ Přechod u školy Máchovka! Děti nemohou skoro přejít, všichni tam jezdí jako blázni.
- ✓ přivaděč k dálnici ( již známá, ale pro obyčejné lidi již asi neřešitelná věc )
- ✓ přivaděč k dálnici, Folknářská spojka
- ✓ přivaděč na dálnici
- ✓ Rozšíření pruhů na hlavních silnicích, dálniční přivaděč.
- ✓ Rozšířit teplickou ulici v prostoru "Černé Kladno" až odbočka na Škrabky
- ✓ Rychlejší dostavba silnic
- ✓ semaforey "na vyžádání" u frekventovaných přechodů pro chodce (např. vlak. nádraží; Masarykovo nám.)
- ✓ širší silnice při stavění nových kruhových odjezdů a napojujících silnic (viz u Lidla), mám maličké auto a i tak mám občas problém se tam vytočit :-)
- ✓ Teplická ulice by si po dostavění Vilsnické spojky zasloužila opravu, ta dlouhá doba , kdy po ní vedly objízdné trasy, ji dala zabrat.
- ✓ Více přemostění Labe
- ✓ Vybudování kruhového objezdu na ulici Benešovské a folknářské. Tento úsek při odbocování na folknare je velice nebezpečný.
- ✓ Vybudovat dálniční přivaděč
- ✓ Vybudovat dálniční přivaděč a folknářskou spojku. Při dopravních nehodách na Teplické ul. je nemožné se dostat do Bynova. Nejsou žádné adekvátní objízdné trasy. Kompletně opravit silnice - ne jen záplatovat!
- ✓ Vykreslení odbočovací pruhů do Vilsnice ulice Kališní x Ústecká. Nepřehledná křižovatka
- ✓ Zprovoznění cesty Chlum u Děčína - Staré město
- ✓ zřízení kruhového objezdu Fügnerova/2. Polské armády, nakreslení značení či vytvoření ostrůvku křižovatka Folknářská/Benešovská

## RESTRIKCE

- ✓ auta jsou všude, omezit jejich množství v centru
- ✓ Bylo by vhodné ulice v oblasti pod nemocnicí zjednosměrnit. Průjezd ul. Wolkerovou nebo Tylovou je díky parkujícím autům dost problematický.
- ✓ Automobilová doprava je v Děčíně upřednostněna na úkor ostatních druhů dopravy, ačkoliv se město zavázalo k naplňování Víze 25.
- ✓ Děčín je malé město a auto není potřeba - pokud to není vaše obživa. Nadužívání automobilů při cestách do škol, zaměstnání, za zábavou. Motivovat lidi k chůzi a používání kola.
- ✓ Jednosměrky v oblasti pod nemocnicí ( uzké silnice)
- ✓ Jsem spokojen s osvětlením u pošty, dříve se tam hodně bouralo.
- ✓ Kamionovou dopravu oddělit od dopravy ve městě: 1. obchvat Folknářskou radiálou a přivaděčem na dálnici směr Jílové 2. Omezit dopravu na levém břehu od muzea po Tyršův most výhradně pro MHD a pro zásobování jen v určitých hodinách
- ✓ Stavební sklidňující prvky v místech, kde je vozovka příliš široká a vybízí k rychlé jízdě! 2) Velkoplošná oprava nevyhovujících zdegradovaných živičných povrchů místních komunikací!
- ✓ Lepší řešení křižovatky ulic Litoměřická a Rytířská. Omezení rychlosti v úseku před ZŠ Malšovice (k.ú. Vilsnice).
- ✓ některá dopravní označení jsou zbytečně složitá, např. v ulicích pod nemocnicí jsou některé ulice hlavní svislé a některé vodorovné. Bylo by třeba to ujednotit, logické by bylo, aby hlavní ulice byla do kopce a nebo nechat přednost zprava
- ✓ Nerozkopávat celé město současně. Chtělo by to odvést dopravu z kamenické ulice ( tah na Liberec) jezdí zde několik tisíc vozidel denně. Z POSLEDNÍCH 5 LET MÁM DOJEM ŽE DOPRAVA STOUPLA TAK O 35%

- ✓ Odklonit dopravu od Autobus. nádraží u Alberta a vrátit obousměrný provoz na ul. Sněžnická
- ✓ Odklonit z Děčína tranzitní dopravu.
- ✓ Odstranění nesmyslné jednosměrné ulice při odbočování v Přípeři na hlavní silnici z Jalůvčí. Tato značka byla osazena nedávno, přičemž výjezd byl pro běžného řidiče bezpečný, neboť má přehled o dění o celém provozu v protisměru. a dost času na vyhnutí a případnou reakci. Pokud z nějakého důvodu chcete zachovat objížďku pomocí spojovací ulice, stálo by za to zlepšit povrch. Ideální by bylo rozšířit zjednosměrněnou část a upravit křižovatku, aby zde byli dva jízdní pruhy. Prostor na to zde je oběma směry. Odstranění 70km rychlosti u Malšovic. Chápu lidi co zde bydlí, ale pro pohodlí menšíny dochází k omezování většiny. Je mi líto, ale pokud si pořídím nebo ponechám nemovitost u silnice 1. třídy, což je mé svobodné rozhodnutí, nemohu tímto rozhodnutím omezovat ostatní spoluobčany.
- ✓ odvest silnici I. tridy z Pivovarske/podmokelske (-> dálnicni privadec) . Rovne }tj. nederave, nezaplatothane a krive) silnice
- ✓ omezení automobilové dopravy v centru města např. Prokopa Holého
- ✓ Omezení automobilové dopravy ve městě, využití kapacity vozidel na maximum a tím by se ulevilo dopravě
- ✓ Omezení dopravy, povinnost maximální využití kapacity vozidel, k snížení provozu.
- ✓ Omezení kamionové dopravy
- ✓ Omezila bych vstup autům do středu města.
- ✓ omezit centrum, obvykle je v autě 1 osoba
- ✓ omezit množství aut, rychlost 30 km/h
- ✓ omezit vjezd do centra
- ✓ omezit vjezdy do centra města
- ✓ oprava hlavních komunikací v Želenicích, zrušení jednosměrek v této lokalitě
- ✓ Přetrasovat veškerou tranzitní kamionovou dopravu z Podmokel na nově postavenou Vilsnickou spojku a podél Labe na Ústí.
- ✓ Příliš jednosměrných ulic, v případě zablokování jedné trasy neexistuje v Děčíně alternativa
- ✓ Příliš mnoho prostoru řidičům motorových vozidel. Žádám o prostor pro pěší a cyklisty. Z center měst se staly nehostinné dopravní průtahy, kde se nedá dýchat (smog), přecházet silnici (chybějící chodníky, semafore, agrese řidičů, rychlost).
- ✓ Revidovat dopravní značení směrů, více dbát na zneplatnění dopravního značení v době uzavírek (jako byla výstavba Vilsnické spojky, kdy část dopravního značení nebyla zakryta/přeškrtnuta.
- ✓ rozvíjet stávající a hledat nové cesty jak vyvést tranzitní dopravu mimo město, alespoň částečně
- ✓ Rychlost na Teplické ulici. 50% projíždějících okolo Teska nedodrží rychlost.
- ✓ snaha o omezení využívání aut
- ✓ snažit se omezit množství aut s jedním pasažérem a motivovat společné pravidelné jízdy do práce a podobně
- ✓ snažit se, aby lidé raději jezdili MHD
- ✓ snížit rychlost ve městě na 40km/H
- ✓ špatné značení silnice při opravách, v ul. Želenická blízké parkování aut u přechodu- nepřehledné pro výjezd aut z ul. Krásnostudenecká, často neudržovaná zeleň, která překrývá dopravní značky - stojící minimální používání - instalace vozových retardérů pro zpomalení dopravy v obytných zónách nebo na ulicích, které "svádí" k vysoké rychlosti opravy silnic bez rozmyslu - viz současná situace: oprava ul. Jiřího z.P. a frézování v ul. Želenická
- ✓ Technický stav vozidel není vždy ideální ,policie by měla více hlídat stav automobilů, a zejména večer také kontrolovat rychlosti neboť jízda v noci pokud tedy nemáte pirát silnic může být celkem nepříjemná když zejména směrem na Bynov a dále ven z města po teplické ulici se v 5 ráno když jezdím do práce téměř denně pozná někdo kdo zaspal .. a jede přes 100 km ve městě !!!v případě pozdního příjezdu od známých z Jílového je ostuda jet 55 km/h všichni Vás předjíždí:-[ je to možná špatná legislativa,ale radar u Netexu by byl více než prospěšný .Nový kruhový objezd u lidlu postrádá

druhý pruh ve špičce se celkem plní na to že na něj město čekalo jakou dobu .A kolikrát stojí větší část mostu . chybějící středové značení ve většině části města především sídliště Bynov ,Letná ,Březiny .

- ✓ Udělat silnici za nádražím k Lidlu opět obousměrnou
- ✓ umístění rychlostních radarů s foťákem , zvláště v centru města
- ✓ úprava výjezdů na novém kruhovém objezdu, aby se mohlo jezdit plynuleji (typicky vjezd pod pětímostí)
- ✓ Upravil bych dobu svozu odpadu na Teplické ulici.Často potkávám v ranní špičce auta pro svoz odpadu které blokují průjezd po Teplické.Přitom si myslím že by stačilo svážet odpad z této oblasti o hodinu později
- ✓ Uvítal jsem zprovoznění petimosti.
- ✓ V místě bydliště:Kamenická 150, Děčín II, je přechod k zastávce MHD-konečná autobusu č.1. Je velmi nebezpečný! Nijak zvlášť, kromě cedule "přechod" neoznačený. Auta se zde řítí z Kamenické bez malé ochoty stavět hned na začátku města u přechodu a ven z města (Kamenické) ze stejné ochoty zastavit u přechodu chodci. Přecházejí zde děti a všichni z obytné zóny Kamenická. Svě dítě posílám raději na přechod ul. Liliová - ze strachu! Upravit tento přechod na bezpečný je víc než alarmující!!!!
- ✓ v Podmoklech obnovit průjezd pod mostem i ve směru na Děčín
- ✓ Ve směru od Kina Sněžník na Nový most zrušit objíždění přes autobusové nádraží a jezdit přímo
- ✓ Zakázala bych vjezd vozidel do centra města
- ✓ Vyřešení dopravní situace u petimosti. I přes fungující semafony je zde hodně dopravních nehod = něco není v pořádku s bezpečností daného místa.
- ✓ Vyřešit ulice Riegrova, Tylova, Vrchlického a Wolkerova pokud možno jednosměrné.
- ✓ Vytlačit auta z atrakcí MHD, sítí cyklostezek. Děčín z pohledu řidiče poznám i po slepu tím, že auto začne skákat na zvládnutých a děravých silnicích. Hruža. Tak zanedbané silnice jsem neviděl snad v žádném kraji a městě. Uvolněte centrum města - v mnoha případech jde o tranzit, který nutně musí přes centrum. Vyvedte tranzit mimo město. Klikatice v podobě jednosměrek - hrůza kolik km člověk najede zbytečně.
- ✓ Vytvořit přechody pro chodce na ulici Jiřího z Poděbrad v místě křížení s ulicí Za Bažantnicí a Lovosická. Od kruhového objezdu U výtopen není na této ulici žádný vyznačený přechod pro chodce. Řidiči zde ve velké míře překračují povolenou rychlost. Přes ulici chodí děti do školy a starší občané, jímž rychlá chůze činí obtíž.
- ✓ zabezpečit vyjíždění ze sídliště na Kamenické ulici
- ✓ Zbytečně dlouho umístěné semafony bez viditelné činnosti, práce na silnici tam, kde není třeba, naopak místa, která by měla být opravena , zůstávají v původním stavu - naprosto bez koncepcí
- ✓ Zdevastované silnice v majetku města. K tragédii nemající daleko silná nákladní doprava po Vilsnické ulici bez zabezpečeného pohybu osob, po které se např. sváží odpad z celého města, omezení rychlosti nikdo nedodrží a bohužel ani nikdo nehlídá. Nutno vyvést nákladní dopravu z takto hustě zastavěné části města.
- ✓ Zjednosměrnění ulic okolo ZŠ Vrchlického, DC 1
- ✓ zlevnil bych silně jednorázové ale i čas. jízdenky na mhd, autem vyjde levněji a rychleji, ale silnice pak přeplněné auty.
- ✓ zrušení nesmyslného objíždění Podmokel okolo Hypernovy a zpřehlednění křižovatky u závor u pivovaru s možností vybudování výpadovky ( popř. cyklostezky ) z centra směr Jílové na nevyužívaném drážním tělese
- ✓ zrušit směrem k pětímostí zajižďku kolem Alberta
- ✓ zprůjezdnit v Podmoklech u kina Sněžník-Pošta obousměrnou silnici
- ✓ Zvýšení zeleně v rámci přidruženého dopravního prostoru pro zklidnění dopravy a lepší začlenění do prostoru. Instalace inteligentních semaforů na vjezdech do města - červená při rychlosti nad 50 km/h.

## OSTATNÍ ODPOVĚDI

- ✓ bezohlední a agresivní řidiči
- ✓ Bohužel, lidi nepředěláte :)
- ✓ Celé město je pořád rozkopané
- ✓ Častější měření maximální povolené rychlosti v obci na delších rovných úsecích.
- ✓ Dobra
- ✓ Doprava autem je rychlejší.
- ✓ dotace na pořízení skutrů
- ✓ Jsem nadšený z Vilsnické spojky.
- ✓ Kamenická ulice - rekonstrukce probíhala tři roky a teď tam znovu kopou. Wow, úplný výsměch, tohle město a tahle země je úplné Bělorusko
- ✓ malo parkovacích míst
- ✓ málo parkovacích míst
- ✓ Méně neplacených míst nad parkování
- ✓ Mesto by melo mit nejakeho koordinatora silnicnich staveb, aby se nestavalo, ze se opravuji nejake inzenyrске site a v dalsim roce se opravuji jine inzenyrске site na stejne silnici -> je to neefektivni
- ✓ moc nevyžívám
- ✓ nekdy je to hruza
- ✓ nevím kdo plánuje opravy silnic, ale je to strašné
- ✓ obnovit přívoz přes Labe, směr Tesco - Staré Město a obráceně
- ✓ Parkování
- ✓ Parkování aut na nevhodných místech (v zákazech, apod), porušování předpisů není skoro vůbec řešeno MP.
- ✓ po otevření nové spojky nemám
- ✓ Pouze se mi nelíbí neschopnost a přílišná rychlost některých řidičů
- ✓ provoz zdržují váhavý a starý řidiči, problém zaparkovat - paní s velkými auty zvlášť...
- ✓ Řidiči by se měli naučit zipovat
- ✓ řidiči jezdí neukázněně
- ✓ Spousta lidí volí pohodlí před životním prostředím
- ✓ Strašné
- ✓ Technický stav vozidel není vždy ideální ,policie by měla více hlídat stav automobilů, a zejména večer také kontrolovat rychlosti neboť jízda v noci pokud tedy nemáte pirát silnic může být celkem nepříjemná když zejména směrem na Bynov a dále ven z města po teplické ulici se v 5 ráno když jezdím do práce téměř denně pozná někdo kdo zaspal .. a jede přes 100 km ve městě !!v případě pozdního příjezdu od známých z Jílového je ostuda jet 55 km/h všichni Vás předjíždí:-[ je to možná špatná legislativa, ale radar u Netexu by byl více než prospěšný .Nový kruhový objezd u lidlu postrádá druhý pruh ve špičce se celkem plní na to že na něj město čekalo jakou dobu .A kolikrát stojí větší část mostu . chybějící středové značení ve většině části města především sídliště Bynov ,Letná ,Březiny .
- ✓ Téměř všude je problém s parkovacími místy. Je téměř nutné tuto problematiku urychleně resit.
- ✓ V současné době je již asi doprava vyřešena.
- ✓ Velmi špatná situace s parkování, nemůžeme zaparkovat u domu, často zde stojí i policie, i když má vlastní parkoviště.
- ✓ Většina aut jezdí velmi a velmi rychle. Stále se předjíždějí, jako chodec jste rád, že přežijete chůzi po přechodu. Slušných řidičů je velmi málo. Což se samozřejmě odráží na množství dopravních nehod.
- ✓ víc parkovacích míst v centru
- ✓ víc parkovacích míst v centru zdarma
- ✓ více parkovacích míst
- ✓ Výborná nová silnice na Ústí, za chvíli jsem na chalupě.
- ✓ zřízení placeného podzemního nebo vícepatrového parkoviště

## Náměty k parkování

### NEDOSTATEK PARKOVACÍCH MÍST OBECE

- ⇒ Absolutní nedostatek
- ⇒ Absolutní nedostatek parkovacích míst, potřeba vybudovat nová, především v sídlištích, možná výstavba parkovacího domu s vysokou kapacitou parkovacích míst
- ⇒ Aktualně velký nedostatek parkovacích míst!
- ⇒ Bynov večer objíždím abych našel místo
- ⇒ Častokrát nemůžu zaparkovat u práce.
- ⇒ Hlavně večer nemohu zaparkovat.
- ⇒ Horší podmínky podmínky pro parkování...
- ⇒ Chce to více parkovacích míst, parkovné je drahé a ubývá míst, kde je možno zdarma parkovat.
- ⇒ chtělo by to víc míst
- ⇒ chtělo by to více neplaceného parkování
- ⇒ chtělo by to více parkovacích míst
- ⇒ chybí parkovací domy
- ⇒ Chybí parkovací místa zejména v návaznosti na vlak.dopravu.
- ⇒ chybí parkovací místa, možnost krátkodobého parkování zdarma (školy, úřady...)
- ⇒ chybí parkování zdarma na omezený čas
- ⇒ Je které více parkovacích míst
- ⇒ Je málo parkovacích míst
- ⇒ Je třeba víc parkovacích míst
- ⇒ Kdyby bylo možné zvýšit parkovací místa
- ⇒ málo míst
- ⇒ málo míst a policajti jsou kurvy
- ⇒ málo míst a většina placená
- ⇒ Málo míst k parkování
- ⇒ málo míst, parkující řidiči tam, kde nemají, omezují tím průjezd
- ⇒ Málo místa
- ⇒ málo místa jako všude
- ⇒ Málo místa na parkování
- ⇒ Málo místa na parkování po celém městě.
- ⇒ málo park.míst
- ⇒ Málo parkovacích míst
- ⇒ málo parkovacích míst
- ⇒ Málo parkovacích míst u míst bydliště
- ⇒ Málo parkovacích míst v celém Děčíně.
- ⇒ Málo parkovacích míst ve městě
- ⇒ Málo parkovacích míst ve městě a na sídlištích
- ⇒ Málo parkovacích míst ve vech částí města
- ⇒ Málo parkovacích míst, vysoká cena parkování pro sice v místě nebydlící, přesto místní občany
- ⇒ málo parkovacích míst, zejména na sídlištích
- ⇒ málo parkovacích míst,,auta parkují všude,i tam,kde nemají
- ⇒ Málo parkovacích míst,drahé parkovné
- ⇒ Málo parkovacích míst.
- ⇒ Málo parkovacích míst. Většinou placené
- ⇒ málo parkovacích míst-VŠUDE
- ⇒ místo parčíku před nádražím parkovací místa,nebo bus nádraží
- ⇒ mohlo by být více parkovacích míst,pro bydlící místní zdarma

- ⇒ Myslím si, že je v Děčíně opravdu hodně málo místa k parkování v těch veřejnějších částích a když už nějaké místo je, tak je placené.
- ⇒ Naprostý nedostatek parkovacích míst nejen ve městě, ale i u soukromých domů.
- ⇒ Nedostatečná parkovací místa, v místech placeného parkování nedostatek stojanů pro placení. Chybí vyznačení parkovacích míst a lidé parkují jak chtějí (roztahují se apod).
- ⇒ Nedostatek míst
- ⇒ Nedostatek parkovacích míst
- ⇒ nedostatek parkovacích míst
- ⇒ Nedostatek parkovacích míst.
- ⇒ Nedostatek parkovacích míst, uvítala bych místa zdarma.
- ⇒ nejsou místa a placená tomu neodpovídají
- ⇒ parkovací domy, nebo podzemní garáže
- ⇒ parkovací dům v centru města (část Děčín)
- ⇒ Parkovací možnosti jsou omezené, vyčerpané. Stálo by za to vybudovat podzemní parkoviště s velkými parkovacími možnostmi jako např. u OD Pivovar.
- ⇒ Parkování v Děčíně je tragédie. Člověk má v některých místech vůbec problém zaparkovat.
- ⇒ posílit parkovací místa - parkovací domy
- ⇒ problémy s parkováním každý den u domu
- ⇒ přeplněná parkoviště před bydlištěm ???
- ⇒ přidat parkovací místa
- ⇒ Realizovat nová parkovací místa ve městě. Upravit značení parkovacích míst R+K u nádraží, je naprosto příšerné, překrývají se tam dvě naprosto odlišné verze parkovacích míst, to si má jako člověk vybrat? Vybírat pokuty od všech co parkují nesprávně ve městě, hlavně u křižovatek, já pokutu zaplatil a to jsem tam stál minutu a hromada dalších řidičů to dělá opakovaně, ale prochází jim to. Podplácení "měšťáky", nebo jsou prostě chytřejší než oni?
- ⇒ Rozšířit parkovací plochy po celém městě
- ⇒ Stále málo parkovacích míst.
- ⇒ Špatné parkování
- ⇒ Špatné parkování v celém městě, uvítala bych více míst.
- ⇒ v místě bydliště špatné parkování
- ⇒ v místě našeho bydliště dochází parkovací místa, lidé parkují v každém ohybu a brání vjezdu složek IZS
- ⇒ v sídlištích tragédie
- ⇒ velmi málo neplacených míst k parkování
- ⇒ velmi málo parkovacích míst na sídlištích
- ⇒ Velmi málo parkovacích ploch. Nebydlíme v panelovém domě, přesto u nás v ulici, není kde zaparkovat, parkuje u nás celé sídliště.
- ⇒ Více parkovacích míst
- ⇒ Více parkovišť
- ⇒ více
- ⇒ více míst k parkování - obzvláště v sídlištích!!!!
- ⇒ více míst k parkování s větším místem pro jedno auto
- ⇒ Více míst k parkování v obytných zónách.
- ⇒ více míst na bezplatné parkování u lékaře
- ⇒ více místa k parkování
- ⇒ Více místa na parkování
- ⇒ více možností k parkování ve městě je jich málo
- ⇒ Více možností parkování v neplacených zónách
- ⇒ Více neplacených míst
- ⇒ Více neplacených parkovišť



- ⇒ více neplacených parkovišť v centru
- ⇒ více odstavných bezplatných parkovišť
- ⇒ Více odstavných míst v místech s dosahem kde je možné obejít lékaře úřady
- ⇒ více odstavných parkovišť, mimo centrum města
- ⇒ Více parkovacích míst
- ⇒ Více parkovacích míst
- ⇒ Více parkovacích míst bez placení
- ⇒ Více parkovacích míst by se hodilo. Když pomíneme to ze si zaplatím parkování a pak nemám kde zaparkovat protože tam stojí občane bez zaplaceného
- ⇒ více parkovacích míst ideálně v centru 30 min /zdarma
- ⇒ Více parkovacích míst na idlistich
- ⇒ více parkovacích míst na nevyužitých místech
- ⇒ Více parkovacích míst na sídlištích
- ⇒ Více parkovacích míst na sídlištích
- ⇒ Více parkovacích míst na sídlištích..
- ⇒ více parkovacích míst snadno dosažitelných
- ⇒ Více parkovacích míst v bydlíšti
- ⇒ Více parkovacích míst v jednotlivých sídlištích
- ⇒ více parkovacích míst ve městě
- ⇒ více parkovacích míst ve městech
- ⇒ více parkovacích míst zdarma
- ⇒ více parkovacích míst, ale bez zabrani zelene... (to nevím, jak udelat - parkovací domy(??))
- ⇒ více parkovacích míst, neplacené parkování na krátký čas stání
- ⇒ Více parkovacích míst, policisté kontrolující platící místa
- ⇒ Více parkovacích míst, případně zřízení parkovacích zón. Ač si platím parkovací kartu v místě bydlíště, pravidelně nemám kde parkovat.
- ⇒ Více parkovacích míst.
- ⇒ Více parkovacích míst. Dostupná možnost zajistit si parkování místě bydlíště ikdyž přijedu večer.
- ⇒ Více parkovacích most
- ⇒ více prostoru na parkování ve městě
- ⇒ zvýšení parkovacích míst v místě bydlíště
- ⇒ Zvýšení počtu míst
- ⇒ Zvýšení počtu parkovacích míst na sídlištích.
- ⇒ Zvýšení počtu parkovacích míst v sídlištích a v místech důležitých institucí (př. FÚ, pošta, ČSSZ apod.)
- ⇒ zvýšit počet parkovacích míst
- ⇒ Zvětšit parkování u sídlišť

#### **NEDOSTATEK PARKOVACÍCH MÍST V KONKRÉTNÍ LOKALITĚ**

- ⇒ nedostatek parkovacích míst u bývalé polikliny od doby, co je tam přesunut sociální úřad a lidé, kteří si chodí pro dávky zabírají všechna parkovací místa. 2) během letních dnů je prakticky nemožné zaparkovat u kauflandu za účelem krátkého nákupu, protože všichni co jsou na koupališti parkují právě tady. Mělo by se dodržovat nechávání za předím sklem kartiček s údajem času příjezdu na parkoviště a stejně tak dávání pokut za překročení běžné doby k nákupu
- ⇒ ano---parkoviste u Labe zvetsit
- ⇒ Boletice nad Labem mají naprosto příšerné podmínky pro parkování z hlediska kapacity. Lidé jsou často nuceni parkovat i kilometr od svých domovů nebo parkovat na místech se zákazy parkování, protože jim prostě nic jiného nezbyvá. Nehledě na to, že tato místa, respektive žluté čáry, nejsou vůbec vidět, takže často dostávají pokuty za "špatné parkování" na místech, kde je značení zákazu parkování sotva vidět.

- ⇒ Bydlíme u OC Korál, které má vyhrazené parkoviště, problém je ve všední den není možnost zde zaparkovat a to jen z důvodu, že je pro lidi lehčí zaparkovat zde. Na vozidle si platíme "stání" (máme kartičku) a i tak je nám to na nic.
- ⇒ Bylo by fajn obnovit možnost parkování v Labské ulici, minimálně pro ty, kteří tam bydlí.
- ⇒ Bylo by potřeba větší neplacené parkoviště u vlakového nádraží
- ⇒ Bylo by zapotřebí více parkovacích míst
- ⇒ chyby parkovací místa např ul Podmokelská
- ⇒ Kamenická-více míst na parkování
- ⇒ Katastrofální nedostatek parkovacích míst. Po 20 hodině bývá velký problém zaparkovat. Staré Město.
- ⇒ málo míst k parkování v ul. Dvořákova a bylo by dobré i to, že bychom si parkování měsíčně platili
- ⇒ Málo míst na parkování Želenice
- ⇒ Malo míst na sídlist
- ⇒ málo parkovacích míst na sídlišti
- ⇒ málo parkovacích míst na sídlišti a při kulturních akcích
- ⇒ málo parkovacích míst okolí ul.Tyršova
- ⇒ Málo parkovacích míst po celém Děčíně
- ⇒ Málo parkovacích míst v Březinách. Ve večerních hodinách je tu plno, nedá se nikde zaparkovat.
- ⇒ Málo parkovacích míst v oblasti ulice Sokolská 305 a 306 v Děčíně IX - Bynov.
- ⇒ Málo parkovacích míst v tržní ulici
- ⇒ Mohlo by být víc parkovacích míst v okrajích Děčina.
- ⇒ na chodníku na Teplické ulici
- ⇒ Na sídlišti na Kamenické se nedá večer již parkovat.
- ⇒ NA sídlišti na Kamenické ulici vybudovat parkovací dům vedle vietnamské restaurace Sea of blue.
- ⇒ Na Starém městě rozšířit parkovací místa
- ⇒ Na Starém městě se večer nedá zaparkovat, je zde málo parkovacích míst
- ⇒ Na Starém Městě ubyla parkovací místa následkem revitalizace sídliště.
- ⇒ Nakreslit parkovací čáry v DC1, nedostatek parkovacích míst - parkování kdekoliv a následné pokuty
- ⇒ Navýšení parkovacích míst na sídlišti Bynov.
- ⇒ Nedostatečná kapacita parkovacích míst v městské části Podmokly.
- ⇒ Nedostatečná parkovací místa jsou především na sídlištech, kapacitu lze rozšířit pouze výstavbou patrových parkovacích domů. V Děčíně je zatím jediný u OD Korál. Omezit počet parkovaných automobilů na rodinu, některé rodiny používají i tři automobily.
- ⇒ Nedostatečné parkování zejména u vládních budov.Drahe pronájem stání .Rostoucí počet aut a k tomu nedostatečné vyvážení parkovacích míst .
- ⇒ Nedostatek parkovacích míst na Starém Meste
- ⇒ nedostatek parkovacích míst v Boleticích nad Labem !!!
- ⇒ Nedostatek parkovacích míst v rámci sídlišť a centra města.
- ⇒ nedostatek parkovacích míst, zejména na sídlištech
- ⇒ Nové parkovací místa pro ZŠ Kamenické Děčín
- ⇒ okolí divadla, při představeních nejsou parkovací místa
- ⇒ parkovací stání u ZŠ Malšovice
- ⇒ parkování podél chodníků, děčín březiny
- ⇒ parkování v Boleticích nad Labem ve večerních hodinách je úžasně, nedá se najít skoro žádné místo
- ⇒ Parkování v Brezinach
- ⇒ parkování v bynovské ulici Na Vyhliďce je téměř nemožné, adrenalinový zážitek je i samotná cesta autem na konec této ulice - auta parkují, kde se dá a na projetí zbývá jen uzoučká cesta.. možná by pomohlo vytvořit několik parkovacích míst u vstupu do lesa u Kyjevské ulice
- ⇒ Parkování v Želenicích.. zrušit ostrůvky trávníků a tím posílit parkovací místa
- ⇒ parkování ve Dvořákově ulici, Nové Město je ubohé

- ⇒ podstatným způsobem zvýšit parkovací plochy v celém Bynově. Např. u Kyjevské ul. lze využít plochu pod zahrádkami směrem k lesu.
- ⇒ Problém vidím jen na sídlištích. Pro turisty parkovišť vcelku dostatek.
- ⇒ Především na sídlištích se večer nedá zaparkovat.
- ⇒ Rekonstrukce parkoviště v Březinách = méně parkovacích míst než předtím. Wow, vátejte v Kocourkově. Tohle město je joke.
- ⇒ Rozhodně v místě bydliště chybí parkovací místa. Boletice nad Labem.
- ⇒ rozšíření parkovacích míst podél chodníků - sídliště Březiny
- ⇒ Rozšíření parkovacích míst v místech sídlišť, které v nejbližší době nečeká revitalizace! Podpora cyklistické dopravy!
- ⇒ Rozšířit co nejdříve parkování na sídlišti v Bynově hlavně v ulici Na Pěšině
- ⇒ Rozšiřovat parkovací místa na dosud nerevitalizovaných sídlištích, nezvyšovat počet míst v centru.
- ⇒ rozšiřovat parkovací plochy v Děčíně 2
- ⇒ rozšířit parkovací místa po celém městě zároveň s výsadbou nové zeleně, aby se lépe dýchalo
- ⇒ samozřejmě více parkovacích míst v sídlištích a okolí centra
- ⇒ Špatné parkování, hlavně na Starém Městě.
- ⇒ Trvalý problém v Zámecké ulici a přilehlém dvoře vlevo za galerií Artmaterial - parkuje zde mnoho nerezidentů, na trávnících a tak, že se mnohdy nedá ze dvora vyjet. V jednom období zde prováděla důsledné kontroly MP, to problém téměř vymizel. Nyní je to ve stavu, v jakém to bylo dříve.
- ⇒ u kina Sněžník není kde zaparkovat, upravit interval u Pošta, směrem od Hypernovy projede autobus + max 2 auta a je zase červená
- ⇒ U mateřské školy v Pohraniční ulici ani u ZŠ Tyršovy se nedá parkovat, tudíž chodíme pěšky.
- ⇒ U některých úřadu nedostatek parkovacích míst
- ⇒ Ulice Liliova a Liberecká jsou obousměrné a úzké (není dodržen 6m pruh), nelze projet bez neustálého couvání a kompromisů. V ulici Liberecká je velmi nevhodně zvolené parkování, které navrhl je v rozporu s vyhláškou (v určitých místech není možný průjezd ani hasičů). Nedostatek parkovacích míst v části města Podmokly. Oboustranné parkování v ulici Na Vyhliďce v Děčíně Bynov. Špatně označené parkoviště hřbitov Folknáře - v případě dušiček apd. není možnost průjezdu.
- ⇒ V Boleticích mezi školou a školkou je příšerné parkoviště, spíše je to tankodrom. Je málo možností na zaparkování a vyzvednutí syna ze školy.
- ⇒ v Boleticích někdy není možné zaparkovat. další parkoviště - na louce u školy ( u zastávky 8)
- ⇒ V Březinách sice udělali nové parkoviště, ale kolikrát já parkuju úplně dole když bydlím u školy.
- ⇒ v Březinách více parkovacích míst
- ⇒ V Bynově a na sídlišti Dvořákova je parkování po 6. hodině téměř nereálné. S jinými místy buď nemám zkušenost, nebo jsem spokojený.
- ⇒ V centru podmokel v odpoledních hodinách nemožno najít místo
- ⇒ V Děčíně 9 chybí parkovací místa.
- ⇒ V okolí Máchovky nenajdete neplacené místo na parkování.
- ⇒ V ulici Lodní je obrovský nedostatek parkovacích míst!
- ⇒ V Želenicích (Václavově) směrem k trafostanici jsou prostory před zahradami, které by byly vhodné pro parkoviště, protože lidé nemají kde parkovat.
- ⇒ Vedle papírnickví v Tyršově ulici stále parkují lidé na zákazu zastavení, častěji bych to kontrolovala.
- ⇒ větší možnost parkování v prostoru náměstí Děčín I a v Podmoklech
- ⇒ Více parkovacích míst v Bynově
- ⇒ Více parkovacích míst v Bynově.
- ⇒ více parkovacích míst na sídlišti v Děčíně 2, ulice B. Martinů a Dvořákova
- ⇒ více parkovacích míst na sídlištích, primárně na Starém Městě (méně míst vyhrazených pro invalidy, respektive důsledná kontrola jejich obsazenosti a přísnější kontrola, zda na ně má dotýčný vůbec nárok)

- ⇒ Více parkovacích míst pro Děčín Boletice
- ⇒ Více parkovacích míst u nádraží.
- ⇒ Více parkovacích míst u veřejných institucí (ÚP, MM...)
- ⇒ více parkovacích míst v Děčíně Bynově a ve středu města
- ⇒ Více parkovacích míst v oblasti kolem SD Střelnice. Návštěvníci SD Střelnice parkují v přilehlých ulicích a místní pak nemají kde parkovat.
- ⇒ Více parkovacích míst v oblasti Masarykova náměstí bez placení.
- ⇒ více parkovacích míst v okrajových částech města, např. v Želenicích
- ⇒ Více parkovacích míst v Podmoklech
- ⇒ Více parkovacích míst v příměstských oblastí (Boletice, Bynov,...).
- ⇒ více parkovacích míst Želenice
- ⇒ Více parkovacích míst, pro nás na Letné problém. Lidé si dávají popelnice před dům, aby tam nikdo jiný nemohl zaparkovat, přitom se jedná o veřejnou komunikaci.
- ⇒ více parkovišť v Bynově i ve městě.
- ⇒ Vybudování parkoviště v Dolním Žlebu.
- ⇒ Vybudování více parkovacích míst v okolí střelnice.
- ⇒ Vybudovat parkoviště na okraji sídliště Boletice vedle ul. Kamenná
- ⇒ Vyřešit parkování aut ve Žlebu. Není možné aby auta parkovala bez dovolení na soukromých loukách, nebo na výhybnách. Když už si město udělalo ze Žlebu rekreační místo, musí vybudovat i odpovídající infrastrukturu. Např. vybudovat parkoviště.
- ⇒ Vyřešit parkování v Bynově
- ⇒ zvýšit počet parkovacích míst na sídlišti Staré město
- ⇒ zvýšit počet parkovacích míst v Bynově.
- ⇒ Zejména v místě našeho bydliště = Děčín Bžeziny je stav katastrofický.
- ⇒ Zvětšit nedostatečné možnosti parkování na sídlišti Bynov
- ⇒ Zvětšit odstavná parkoviště u vlaku, zámku, feraty...
- ⇒ zvětšit počet parkovacích míst v oblasti masarykova náměstí

#### **NEDOSTATEK PARKOVACÍCH MÍST V CENTRU**

- ⇒ Bylo by potřebné vybudovat bezplatnou zónu u centra.
- ⇒ hodilo by se více parkovacích míst v centru města
- ⇒ jako řemeslník mám problém zaparkovat v centru
- ⇒ Je nutné rozšířit počet parkovacích míst v centru.
- ⇒ Kolem Masarykova náměstí je složité parkování. (Téměř furt plné)
- ⇒ Málo míst v centru
- ⇒ málo parkovacího místa v centru
- ⇒ Málo parkovacích míst na Starém Městě.
- ⇒ málo parkovacích míst v centru
- ⇒ Málo parkovacích míst v centru, po stavební úpravě v Podmoklech ještě méně..
- ⇒ Málo parkovacích míst v Děčíně 1
- ⇒ Málo parkovacích míst v Děčíně 1.
- ⇒ málo parkovišť v centru
- ⇒ další budování vícepodlažních parkovišť v centru
- ⇒ Nedostatek parkovacích míst ve středu města
- ⇒ parkovací místa v centru města
- ⇒ Parkování v centru
- ⇒ přidat víc možností k parkování ve městě kolem doktorů a městského úřadu a ne opak!
- ⇒ Rozšíření parkovacích ploch v Děčíně 1 ,kolem KD Střelnice kde je neustále celoroční problém zaparkovat. V době plesů a jiných kulturních akcí je to úplná katastrofa.

- ⇒ Špatné parkování v centru.
- ⇒ to je věčný problém, pořád víc aut a málo místa na parkování, zejména v centru
- ⇒ V centru i jinde špatné parkování.
- ⇒ V centru je horší situace s parkováním, hlavně dopoledne.
- ⇒ V centru města špatné parkování, málo míst
- ⇒ v dc 1 parkování nic moc, ceny placeného celkem fajn.
- ⇒ V DC1,dost často mívám problémy s parkováním.Mohli by v této lokalitě být městské garaže.Jako v Německu-parkhaus.Mezi magistrátem a Střelnicí je opravdu problem sehnat místo.
- ⇒ víc parkovacích míst v centru a nezaplatnovat
- ⇒ víc parkovacích míst v centru města
- ⇒ více parkovacích míst v centru
- ⇒ více parkovacích míst v centru města
- ⇒ Více parkovacích míst v centru města Děčín IV, neplacené parkování na prvních 30 min.
- ⇒ Více parkovacích míst v DC 1
- ⇒ více parkovacích míst v Děčíně Bynově a ve středu města
- ⇒ více parkovacích míst ve středu města
- ⇒ vybudování více parkovacích míst v centru města Děčín 1, např. nadzemní parkovistě
- ⇒ Vytvoření více parkovacích míst v centru nebo poblíž centra a nejlépe neplacené
- ⇒ zvýšit počet parkovacích míst v centru města

#### NÁVRH V KONKRÉTNÍ LOKALITĚ

- ⇒ mělo by se parkovat na okrajích městských center a zbytek dojít pěšky
- ⇒ možnost pronajmout místo pro parkování na sídlišti, tzv. modrá zóna
- ⇒ na parkovišti u knihovny /bývalý Atlantik/zavést placené parkování od dvou hodin,dvě hodiny zdarma
- ⇒ Nedostatečná parkovací místa jsou především na sídlištích, kapacitu lze rozšířit pouze výstavbou patrových parkovacích domů. V Děčíně je zatím jediný u OD Korál. Omezit počet parkovaných automobilů na rodinu, některé rodiny používají i tři automobily.
- ⇒ parkovacích místech se vůbec nepřemýšlí. Místo aby jich přibývalo, tak je ubírají. Viz ulice Severní - udělali jednosměrku a nedá se tu projet, a přibýly přesně 3 parkovací místa. V zimě nebude možnost tu projet pro sypače. V Podmoklech - raději se rozšířily chodníky než aby byla vytvořena nová parkovací místa ??
- ⇒ omezit parkovací místa v centru města, případně rozšířit jejich zpoplatnění, důslednější kontrola strážníky MP
- ⇒ Omezit parkování na zelenické ulici v zelenicích směrem na chrochvice, špatně se tam najíždí když stojí auta až do konce cesty a v protisměru do kopce jede auto. chtělo by to označit minimálně o 2 auta míň, aby byla zatáčka z kopce lépe přehledná a lépe se do ní najíždělo
- ⇒ parkovací místa pro lidi s trvalým pobytem v Dc
- ⇒ parkovací karty pro rezidenty
- ⇒ Parkovacích míst jako takových z mého pohledu v ulicích dost a měly by se výrazně zredukovat přinejmenším na polovinu. Čeho ale je málo, to jsou parkovací domy. Avšak navzdory tomu, že například v Podmoklech existují možnosti parkování v OC Pivovar nebo OD Korál, řidiči jsou líní ucházet i kratší vzdálenosti. S touto skutečností je třeba pracovat.
- ⇒ Parkovací zóny
- ⇒ parkovací stání pro cyklisty
- ⇒ Parkoviště K+R u nádraží je jen vpředu, nemohlo být alespoň vteřinové zastavení umožněno i u zadního vstupu, příkladně u plotu fotbalového stadionu nebo vyhradit jedno z míst přímo u nájezdové rampy u vchodu do nádražní chodby? Je-li zavedena náhradní autobusová doprava, autobusy úplně znemožní zastavení v prostoru K+R před nádražím a vyzvednout někoho s těžkým kufrem nebo méně pohyblivého u vlaku se stává zbytečně komplikovaným úkonem. Podobně bych orodovala za rodiče,

kteří jen vybíhají u hudebky vyzvednout děti - nešlo by platit za parkování dejme tomu až po uplynutí prvních pěti - deseti minut? Parkovací hodiny za okno si umí opatřit a viditelně umístit každý. Nejlépe vymezit rovnou pár míst jen pro krátké zastavení. Děti z okolních vesnic ve večerních hodinách vyzvedávány zkrátka být musí. A dotaz, který si klade celá naše čtvrť - proč musel po letech fungování zmizet VŠECHNA parkovací místa pod železničním přejezdem ve Vokolkově ul.? Možná byla silnice opravdu příliš úzká, kdž se parkovalo po obou stranách, ale alespoň pro vozidla pečovatelské služby provozující zde odlehčovací pobytové služby seniorům by tu snad svá parkoviště mít při jednom z chodníků mohla. Tím, že se náhle i v této lokalitě začal zběsila uplatňovat vyhláška o parkování před přejezdem a přechodem, zmizelo osm parkovacích míst. Přičemž minimálně dvě zbytečně, vyhláše o těchto vzdálenostech myslím neodporují. ČČK pak získal dvě jiná místa jen pro sebe, takže během roku zmizelo z této oblasti, de facto jedné ulice, 10 parkovacích míst! Tím, že si u nás zvykli parkovat návštěvníci jak basketbalové haly, tak Střelnice, je situace ještě horší, určitě jsou na tom jinde lidé hůř, ale tady šlo okosmetické úpravy něčeho, co pouze přibržďovalo dopravu u přechodu a přejezdu, což určitě neškodí, teď tu auta jezdí méně pozorně, rychleji a paradoxně je tato přehledná situace vlastně někdy horší i pro chodce..

- ⇒ parkoviště vč. dvoupatrových na L i P břehu dle vzoru Pirny
- ⇒ podzemní nebo výškové, vyprázdnit centrum od aut
- ⇒ Povolují se místa na parkování, kde již není zachován průjezd v obousměrné silnici 6m, v těsné blízkosti křižovatek, místo budování parčíků pro bezdomovce a povaleče (Podmokly) vybudovat parkoviště
- ⇒ při revitalizaci často dochází k faktickému úbytku parkovacích míst, např. litoměřická - původně se vešlo devět aut, po "zformálnění" stavu a namalování čar se vejdu čtyry. A tak je to i jinde.
- ⇒ Při Revitalizaci sídliště Březiny nebyla respektována základní fakta tj. 1500 obyvatel, 560 bytových jednotek ve 14 panelových domech a 500 parkujících vozide. Z toho důvodu je i po revitalizaci počet parkovacích míst nedostatečný. Vrcholní představitelé města byly na nedostatek plánovaných parkovacích míst opakovaně a včas obyvateli Březin upozorňováni v různých stádiích příprav revitalizace. Marně. Při revitalizaci nebyly využity výstupy studie Doprava v klidu od společnosti ELTODO. Rozhodování města v oblasti parkování bylo v Březinách mírně řečeno problematické vzhledem k tomu, že na jediném velkém parkovišti P100 v Březinách umožnilo po mnoho let za směšný nájem 6000 Kč/ročně provozovat komerční hlídání parkoviště, obsazené z 50-70% většinou vozidly podnikajících osob, zatímco rodinné vozy stály na chodnicích, trávě, před školou, kde bránily obsluze TS a zásahům IZS. Kompetentní osoby města k tomuto stavu po mnoho let nečinně přihlížely.
- ⇒ Realizovat nová parkovací místa ve městě. Upravit značení parkovacích míst R+K u nádraží, je naprosto příšerné, překrývají se tam dvě naprosto odlišné verze parkovacích míst, to si má jako člověk vybrat? Vybírat pokuty od všech co parkují nesprávně ve městě, hlavně u křižovatek, já pokutu zaplatil a to jsem tam stál minutu a hromada dalších řidičů to dělá opakovaně, ale prochází jim to. Podplácení "měšťáky", nebo jsou prostě chytřejší než oni?
- ⇒ sběrná parkoviště na začátku města.. parkování zdarma
- ⇒ stavba parkovacího domu ne jednoho
- ⇒ stavět raději parkovací domy než parkoviště, zabere to více místa
- ⇒ Špatné umístění parkovacích automatů ( špatné viditelné )
- ⇒ Udělat podzemní garáže v Březinách popř. v dalších sídlištích... Vyřešilo by to "nelikvidování" krajiny auty, nahoře by stále klidně mohla být zeleň... Je to moderní řešení problémů a ne jen koukat okolo...
- ⇒ Ulice Liliova a Liberecká jsou obousměrné a úzké(není dodržen 6m pruh), nelze projet bez neustálého couvání a kompromisů. V ulici Liberecká je velmi nevhodně zvolené parkování, které navrhc je v rozporu z vyhláškou(v určitých místech není možný průjezd ani hasičů). Nedostatek parkovacích míst v části města Podmokly. Oboustranné parkování v ulici Na Vyhlídce v Děčíně Bynov. Špatně označené parkoviště hřbitov Folknáře - v případě dušiček apd. není možnost průjezdu.
- ⇒ Uvítala bych buď podzemní nebo nadzemní patrové parkovací domy.

- ⇒ v centru podmokel se revitalizace moc nepovedla, je to dva roky co se slavně umožnil průjezd celou prokopkou a vytvořila se parkovací místa, ty se teď zrušili, udělali se zbytečně široké chodníky, silnice je úzká, že jsem zvědavá, zda tam projedou dva autobusy naproti sobě, spíše tipuji že ne, za mě zbytečně široké chodníky a škoda parkovacích míst, to samé na husově náměstí, bydlet v centru města je pro stále obyvatele čím dál náročnější a město to rozhodně neulehčuje
- ⇒ V DC1,dost často mívám problémy s parkováním.Mohli by v této lokalitě být městské garaže.Jako v Německu-parkhaus.Mezi magistrátem a Střelnicí je opravdu problem sehnat místo.
- ⇒ V Želenicích pokračovat s jednoduchými opatřeními v dalších ulicích.
- ⇒ Vadí mi, že se přehlíží přestupky týkající se nedovoleného parkování a MP to komentuje slovy, že přijedou jen na udání.
- ⇒ ve městě Děčín a Podmokly zúžit chodníky a zvýšit počet parkovacích míst
- ⇒ velmi úzká parkovací místa - obchodní centra i ve městě obecně
- ⇒ více chodit, prospěje každému, parkoviště stavět dále, mimo centrum..
- ⇒ Vybudování parkovacího domu.
- ⇒ vybudovat parkovací domy
- ⇒ Vynucovat parkovací dům
- ⇒ vybudovat záchytná parkoviště, nejlépe parkovací domy
- ⇒ Výstavba parkovacích domů v centru města
- ⇒ Výstavba parkovacích zařízení na sídlištích
- ⇒ Vystavět parkovací domy v okrajových čtvrtích i centrech
- ⇒ Vystavět parkovací dům - před kinem Sněžník
- ⇒ Zlepšit možnost parkování na sídlištích
- ⇒ Vytvořit Záchytná parkoviště v dostupnosti MHD stavba parkovacích domů popřípadě podzemních parkovišť v centru Děčína
- ⇒ využít pro patrové parkování prázdné domy v Zámecké ulici
- ⇒ Z některých ulic vytvořit jednosměrky pro šikmé parkování a zrušit značení pro parkování(jen začátek a kone). Každému dobrému řidiči by mělo stačit 50 cm vpředu a vzadu pro výjezd.
- ⇒ Za kokosem nalajnovat parkovací místa, někteří řidiči zabírají neúměrné množství místa.
- ⇒ zajistit možnost zaparkování vozu před bydlíštěm pro rezidenty - abychom nemuseli parkovat 15min chůze od domova a to pouze z důvodu, že na parkovacích místech před naším bydlíštěm stojí auta návštěvníků centra
- ⇒ Zaměřila bych se více na řidiče, kteří stojí na místech neurčených pro stání - např. u obchodních domů Tesco, Albert, kde mají dost parkovacích míst a stejně zaparkují na "svém" místě znesnadňují tak projetí či výjezd z parkovacích míst.
- ⇒ zaměstnavatel by měl poskytnout svým zaměstnancům minimálně možnost zvýhodněného parkování u pracoviště - toto je žalostně (MM Děčín)
- ⇒ zpřísnit rozdělování parkovacích míst pro invalidy v sídlištích, toto je často zneužíváno jinými členy rodiny určitě ne k vození invalidního příbuzného.
- ⇒ zrušení parkování za křižovatkou Krásnostudenecká/Želenická (auta brání ve výhledu v křižovatce) nebo instalace zrcadel pro auta z Krásnostudenecké (výhled na Chrochvice)
- ⇒ Zrušit parkovací automaty mimo střed města
- ⇒ Zrušit parkování na chodníku na Teplické ulici pobočky ZOO až po odbočku do ZOO
- ⇒ Zřídit odstavná parkoviště pro výletníky u lesa.
- ⇒ zřídit podzemní či nadzemní parkovací domy
- ⇒ zřízení vícepatrových parkovacích domů

## CENA PARKOVÁNÍ

- ⇒ Asi dobrý. 15 minut by mohlo být gratis. Chybí možnost bezpečného zaparkování kola.
- ⇒ Bezplatné parkování ve městě
- ⇒ Bezplatný parkoviště
- ⇒ Drahé parkovné
- ⇒ Chce to více parkovacích míst, parkovné je drahé a ubývá míst, kde je možno zdarma parkovat.
- ⇒ jsem pro zrušení zpoplatnění parkování v Děčíně, platí jen slušní, ostatní parkují zdarma, zdejší parkovné nemá regulační smysl, stejně je všude plno. Nepojízdné vraky odtáhnout, ať nezabírají místo. Viz u Bílého lva, na Benešovské, v Želenicích asi 3, Březiny taky.
- ⇒ Málo parkovacích míst, vysoká cena parkování pro sice v místě nebydlící, přesto místní občany
- ⇒ Málo parkovacích míst. Většinou placené
- ⇒ Málo parkovacích míst, drahé parkovné
- ⇒ méně placených částí
- ⇒ Možnost krátce zaparkovat bez nutnosti placení v centru - možnost odejít koupit "rohlíky a chleba" a nešetit parkovné, když jsem za 5 minut zpět.
- ⇒ možnost parkování v Podmoklech zdarma parkovací místa příliš cennově vysoké
- ⇒ možnost placení smskou i na kratší dobu než hodinu
- ⇒ Nedostatečné parkování zejména u vládních budov. Drahe pronájem stání .Rostoucí počet aut a k tomu nedostatečné vyvážení parkovacích míst .
- ⇒ Nedostatek parkovacích míst, uvítala bych místa zdarma.
- ⇒ Nelíbí se mi, že všude začínají být placená parkoviště.
- ⇒ Nízký počet bezplatných parkovacích zón / nízká ohleduplnost k cizincům (značení, informovanost)
- ⇒ parkování pro rezidenty s výhodnější sazbou
- ⇒ parkování v Děčíně zdarma
- ⇒ Poplatek za parkování na veřejných parkovištích je vyšší než v Praze - příjmy jsou naopak nižší.
- ⇒ Pro rezidenty zdarma
- ⇒ první půlhodina zdarma po celém městě, většinou parkují všude do 15 min
- ⇒ Příliš mnoho placených zón
- ⇒ půl hodina parkování zdarma
- ⇒ Snížit cenu parkovacích karet pro rezidenty, umožnit prvních 15 minut parkovat v centru bezplatně (postačí k rychlému nákupu, neomezuje obchodníky) s pomocí parkovacích hodin
- ⇒ u hlavního nádraží by to chtělo více bezplatného parkování, když už tu není práce
- ⇒ určitě nechat parkování u knihovny zdarma
- ⇒ V centru je málo neplacených a časově neomezených parkovišť
- ⇒ více parkovacích míst, neplacené parkování na krátký čas stání
- ⇒ vše zpoplatněné
- ⇒ Zlevnit parkování
- ⇒ zlevnit parkovné
- ⇒ Zrušit placené parkování
- ⇒ Zrušit placené parkování u nemocnice!
- ⇒ Zpoplatněné úseky i mimo centrum jsou pro obyvatele zatěžující. Krizové parkování v oblasti divadla.
- ⇒ Zpoplatnila bych parkování na celém území města Děčína
- ⇒ Zpoplatnit parkoviště u knihovny a u mototechny
- ⇒ Zoufalé, zoufalé, zoufalé. V oblasti Máchovo náměstí není žádná zóna bez placení Na druhé straně je alespoň parkoviště u knihovny a jiné odlehlejší silnice. Kolem Máchovky nezaparkujete zdarma nikde. Parkování je u nás PŘEDRAŽENÉ, porovnejte s Litoměřicemi, Litvínovem ne ?stím nad Labem. Platit za hodinu 20 Kč mi přijde velmi přehnané. Parkovací karty předražené! každý sociálně slabý spoluobčan má nějaké výhody a úlevy. Člověk pracující, který vydělává sám na sebe, šatí a živí své děti bez pomoci státu, musí platit i za to parkování před zaměstnáním. Vlastně žádné díky za to, že se starámě sami o



sebe, naopak, ještě zaplatíme za to, že dojíždíme do zaměstnání. Pokud budu sedět doma, dostanu příspěvky, když odjedu doprácе vydělat si na sebe, zaplatím za to. Je to logické?

⇒ Zvýhodněné parkování pro rodiny bydlící v oblasti parkovacích zón s více automobily.

## OSTATNÍ ODPOVĚDI

- ⇒ Asi dobrý. 15 minut by mohlo být gratis. Chybí možnost bezpečného zaparkování kola.
- ⇒ Auta by neměla zbytečně zabírat volná prostranství, která se dají využít smysluplněji.
- ⇒ Bezohlednost řidičů u nás v lokalitě, parkují špatně.
- ⇒ Chválím parkoviště u od Korál, ale jinak je situace zoufalá. U obchodu nemá dodavatel kde zastavit.
- ⇒ Já sama sice řidičský průkaz vlastním, ale jezdím pouze výjimečně. Nemáme jako rodina problém si ze vzdálenějšího parkování někam dojít.
- ⇒ Je naprosto nepochopitelné, že město povolí provozování soukromého parkoviště v lokalitě Boletic nad Labem, kde je naprosto kritická situace, co se parkování týče.
- ⇒ katastrofa
- ⇒ Každé nové parkovací místo je vítáno
- ⇒ kontrola platných parkovacích lístků
- ⇒ Lepší nastavení služeb nejen městské hromadné dopravy by mohlo ubrat používání aut a snížení nároků na parkovací místa.
- ⇒ Méně aut = více místa.
- ⇒ Méně vozidel
- ⇒ Mist
- ⇒ Můžeme být rádi, že město nevlastní parkoviště u Prioru, protože to už by se nedalo zaparkovat nikde.
- ⇒ nikdy des jak se parkuje
- ⇒ Nelíbí se mi, že městská policie toleruje parkování na chodníku v ulici Pod Vrchem.
- ⇒ Nesnáším když někdo zaparkuje na místě pro maminky s dětmi a nemá v autě dítě
- ⇒ Parkovacích míst je sice málo, ale přestože si lidé na jejich úbytek stěžují, vidíme prázdné parkovací domy a lenost řidičů. Centrální městské části mají patřit chodcům.
- ⇒ Přímo ve městě dostatečné, líbí se mi možnost neplaceného parkování u knihovny - zařídím vše potřebné v centru. Je dobré, že se zaměřujete i na sídliště a snažíte se zlepšit situaci parkování tam.
- ⇒ Složitá situace s parkováním.
- ⇒ stačí dodržování stávajících pravidel všemi ( tím myslím i strážníky měst. policie - bydlím v Podmoklech a vím o čem mluvím )
- ⇒ Strašné
- ⇒ Širší parkovací místa - pro širší auta jsou některá parkovací místa úzká (např u Kauflandu) a poté hrozí, že někdo auto odře.
- ⇒ Úschovna kol na školách.
- ⇒ veřejné info o tom, kde se dá parkovat zdarma
- ⇒ Vysoké obrubníky, obrubníky, a zase obrubníky. A po "revitalizacích" je parkovacích míst ještě méně ?  
Bravo !

## Náměty k cyklistické dopravě

### CHYBĚJÍCÍ INFRASTRUKTURA

- Absence cyklostezky v Podmoklech a napojení směrem na Teplice.
- Absence městských cyklotras, propojení Podmokel s Děčínem plánovanou železniční lávkou, více obousměrných ulic pro cyklisty (např. Hudečkova ulice)...
- Absolutní chybou je nedokončená cyklostezka do Bad Schandau, která by měla přivádět přímo do města. Je to obrovská škoda. Cyklisté obecně nemají v Děčíně příznivé prostředí pro jízdy.
- cyklostezka do Želenic
- Cyklostezka mimo hlavní silniční mosty v Dc
- cyklostezka od Libouchce na Děčín, by byla super. Do města se dostat z Jílového po Teplické ul. je pro fakt velké odvážlivce.
- cyklostezka skrz město - jezdí po chodníku
- cyklostezky
- Cyklostezky je středu města
- chybí bezpečná cesta pro cyklisty směr Jílové - Libouchec
- chybí bezpečné propojení obou částí města
- chybí cyklostezka s propojením děčína přes Labe (případně přívoz)
- Chybí cyklostezka z Děčína 9 do centra.
- chybí cyklostezka z chrochvic do centra Decina, napojení na labskou stezku
- Cyklostezka by měla vést až do Ludvíkovic a okolí (Růžová,Arnoltice,Janov)
- cyklopruhy v centru,cyklostezka podél břehu Labe v centru,uzamykatelné boxy na kola,dobíječky na elektrokola
- cyklostezek je tady hodně kilometrů, ale třeba cyklostezka směr Dolní žleb - Německo začíná odnikud , vede k ní uzka silnice, kde projede jenom jedno auto a navíc parkoviště začíná pár stovek metrů od začátku cyklostezku, což je pro inline bruslaře velice nepohodlné.
- Cyklostezky v centru a okolí
- dodělat pruhy pro pohyb po městě, oblast kolem Mototechny, poblíž vlakového nádraží atd.
- chtělo by to vybudovat cyklostezku od Tyršova mostu do Prostředního Žlebu a netvářit se že tam nějaká je.
- Chybí dostatečná síť cyklostezek
- chybí městské trasy, zprůjezdnit další jednosměrky v protisměru, při rekonstrukcích počítat s cyklisty (např. kruhák u Lidlu, lávka přes vých. nádraží).
- chybí vyznačené cyklostezky po městě
- chybí zde vyznačení části silnice pro cyklisty
- Chybí městské cyklostezky, jezdit po silnicích je o život, chybí stojany na kola
- Je potřeba dořešit cyklotrasu z Děčína do Německa. Úsek Čertova Voda -Dolní Žleb není cyklostezka a je potřeba na to důrazně cyklisty upozornit. Tento silniční úsek je v některých místech tak úzký, že není možné bezpečně cyklistu předjet. Je hazard brát na tuto komunikaci malé děti, které se sotva drží na kole. Taktéž bruslaři a poslední dobou i lyžaři nemají na této komunikaci co dělat. Výhybníci nic neřeší, pokud je cyklista zcela ignoruje. V letních měsících je na trase tolik rekreantů, že se dá jet jen krokem. Nedej bože potkat auto v protisměru a muset couvat, když za vámi jede 20 kol. Většina cyklistů nechápe, že již na cyklostezce není a musí se taktéž vyhnout. Nadávání a kopání do aut je na běžném pořádku. Je potřeba tuto situaci řešit a nečekat až se stane nějaké neštěstí.
- jízdní pruh pro cyklisty na novém mostě.cyklisté jezdí po chodníku,mezi chodci a kočárky
- jízdní pruhy pro cyklisty ve městě
- lávka na železničním mostě
- Lávka pro cyklisty přes Labe / pruhy na silnici vymezené pouze pro cyklisty / absence míst vhodných k úschově kola / absence stezek v terénu (singletrack)

- lepší propojení obou břehu (viz uvazovana nova lavka po zeleznicnim moste). lepší prostupnost Podmokel na kole (i s detmi)
- lepší cyklostezky
- lepší infrastruktura pro cyklisty
- lepší propojení cyklostezky kolem Ploučnice s Labskou
- Lepší propojenost cyklostezek. Osvětlení cyklostezek! Např. cyklostezka do Březin je hrozná, jít tam k večeru ve tmě není moc příjemné. Pruhy pro cyklisty ve městě.
- Lepší spojení obou břehů Labe.
- málo chodníků pro cyklisty
- Málo míst, kde se dá bezpečně odstavit kolo a zamknout, téměř žádné jízdní pruhy pro cyklisty
- málo možností jet na kole mimo hlavní silnici
- Mohly by zde být cyklostezky podél chodníku.
- Možnost bezpečného uzamčení jízdního kola po městě. Zejména na přestupních místech na veřejnou hromadnou dopravu (Hlavní nádraží). Systém sdílených kol. využití cyklokonceptce, kterou město má! Zabezpečení nevytížených cyklistických tras na každodenní dojíždění! (Bynov - Podmokly) !
- Na hlavních komunikacích ve městě zřídit samostatné pruhy pro cyklisty.
- Namísto Kozi drahý cyklostezku. Chybející cyklostezky popřípadě pruhy pro kola v centru mesta.
- Napojení na cyklostezku z Vilsnice.
- Neexistence cyklostezek z Podmokel, a to v žádném směru. Primárně bych ocenil propojení na cyklostezky směr Loubí a směr Boletice.
- neexistující cyklostezky po centru, pouze dálkové trasy, nikoliv ke každodennímu užívání
- nejsou ve městě cyklostezky
- nejsou vyznačeny cyklotrasy ve městě
- nejsou žádné městské cyklostezky
- Nemožnost jízdy s dítětem z Podmokel na jakoukoliv cyklostezku. Snad vyřeší vybudování nové lávky.
- nemůžu se dočkat stezky při železničním mostě, v létě jezdím na kole z práce z Ústí a ok.
- není dobré, když vede část stezky po silnici (tam, kde je možnost dalšího řešení)
- nepropojené cyklostezky vedoucí po hlavních tazích
- Neudržované, zarostlé cyklostezky a absence jízdních pruhů pro cyklisty.
- Nutit cyklisty k využívání cyklostezek než aby se motaly po silnicích popř. Chodnicích
- nutnost městských cyklostezek
- oddělit pruh na silnici pro cyklisty
- Opravdu špatné řešení pro cyklisty vzhledem ke krajinnému bohatství a charakteru města, není na ně příliš brán ohled. Chybí propojení cyklostezek. Pokud by Děčín více infrastrukturu řešil, vhodné prostředí pro cyklisty by přitáhlo turismus.
- Propojení cyklostezek Dc 1 a Dc 4
- Propojení okrajových částí s centrem města
- propojení Podmokel se Starým Městem bezpečnější cyklostezkou
- propojit cyklostezky
- Propojit cyklostezky až do Libouchce a dále , využít k tomu bývalou vlakovou trať směr Osek
- prodloužit cyklostezku z Dolního žlebu až k Tyršovu mostu
- propojit přívozem Chrochvice s cyklostezkou na pravém břehu Labe
- prosím o cyklostezky přes Děčín, Teplická ul po chodníku, stačí čerbená čára na chodnicích, lávka přes železniční most Děčín Podmokly
- Protáhnout a zkvalitnit děčínskou část Labské cyklostezky, urychlit výstavbu lávek u železničních mostů, zamyslet se nad výstavbou cyklostezky po "podmokelském" břehu Labe do Rozběles, řešit napojení směr Bynov, řešit cyklodopravu a bruslení mezi Tyršovým mostem a začátkem cyklostezky směrem na Dolní Žleb
- Pruhy na silnicích pro cyklisty.

- Pruhy pro cyklisty skrze centrum města na levém břehu.
- Průjezd městem není bezpečný, trasy nejsou propojené, malá angažovanost města, nízká podpora a propagace. Nedostačující bezpečné odstavení kola (odcizení, či poškození kola o nevhodné stojany), nedostatek stojanů.
- Udělat cyklostezku po městě
- schází rychlé spojení mezi Starým Městem a Podmokly (vyřešeno, pakliže bude realizována plánovaná lávka přes Labe)
- Síť cyklostezek po městě, parkování u škol
- Už to bylo asi milionkrát komentováno. V DC není snad žádná městská cyklostezka. Cestování na kole po městě je o život (kvalita silnic, doprava neexistence cyklostezek). "Tragédie" Inspirujte se v jiných městech. V Děčíně se o cyklostezkách jen mluví. S dětmi po městě vůbec.
- v centru města nejsou značeny cyklistické stezky-kolem nádraží , tesca apod,ani směrem Bynov
- V centru prakticky skoro žádné cyklostezky
- více cyklostezek
- větší prostor pro cyklisty ve městě, pruh pro cyklisty
- Více bezpečí Boro cyklisty ve městě
- Absence městských cyklotras, propojení Podmokel s Děčínem plánovanou železniční lávkou, více obousměrných ulic pro cyklisty (např. Hudečkova ulice)...
- cyklotrasu podél nábřeží (pastýřská strana) stáhnout ze silnice dolů k řece (po předchozí úpravě povrchu)
- chodníky půlené - cyklista, chodec
- Vybudovat cyklistickou lávku k železničnímu mostu přes Labe; vybudovat cyklostezku místo železniční trati tzv. Koziny
- Vybudovat cyklostezku do Německa i po druhé straně LabeN
- Více přátelské prostředí pro cyklisty v centru
- Vybudování cyklostezek po městě.
- Vybudování cyklostezky Děčín - Libouchec - Krupka
- Vybudování cyklostezky podél Jílovského potoka, respektive bezpečné cyklotrasy od Jílového do Děčína.
- vybudování cyklistických stezek souběžně s běžnou dopravou
- Více značených pruhů pro cyklisty na silnicích, kde není možné jet po cyklostezce.
- Vybudování lepších cyklotras pro cyklisty ve městě.
- Vybudování tělesa cyklostezky mezi Tyršovým mostem a železničním mostem v Horním Žlebu. Především v letních měsících je velký problém projíždět mezi cyklisty, jedoucích v rámci mezinárodní labské stezky, kterým nedochází že se pohybují po dosti vytižené silnici, což především při cestách z práce nebo odpoledne do města je velký problém.
- vybudovat cyklistické jízdny pruhy a odstavné plochy, kde si kolo může zamknout
- Vybudovat lávku pro cyklisty na železničním mostu
- Vybudovat propojenost z centra města a ze sídlišť na cyklostezky.
- Vybudovat spojení pro cyklisty a pro pěší k železničnímu mostu mezi Podmokly a Děčíně Na cyklostezkách oddělit pruh pro chodce/cyklisty
- vyřešit cyklocesty přes město
- vyloučit cyklisty ze silnic, vybudovat nové cyklostezky
- výstavba cyklostezky levý břeh Labe směr Ústí nad Labem
- vytvoření cyklostezek v centru města a propojení přes Labe
- Vyznačení cyklopruhů na vozovkách. např Ústecká ulice možno i na širokém chodníku, Benešovská, atd, v jiných městech to bývá.
- Vzhledem k neexistujícím cyklostezkám uvnitř města na kole ve městě kvůli husté dopravě nejedím.

- Ze železniční tratě "Kozina" vytvořit cyklostezku. Co nejrychleji realizovat lávku pro pěší a cyklisty k železničnímu mostu a napojit na cyklostezky
- zlepšení průjezdnosti městem na kole
- zlepšit průjezdnost Podmokly -> Děčín a zpět
- Zrušit pruh pro silnisky na Tyršově mostě, vznikají tam pouze nebezpečné situace. Vybodovat skutečné cyklostezky přes město po vzduch Dánska a belgie.
- zajistit propojení obou břehů Labe cyklostezkou
- Zařídit oficiální cyklistickou dopravu podél Ploučnice až do Benešova (a klidně dál), aby člověk nemusel odbočovat na silnici nahoru.
- Zavést pruhy pro cyklisty na komunikacích (např. na Labském nábř.).

## BEZPEČNOST CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- bezpečné cyklostezky ve větším rozsahu po městě, ne jenom turistické
- bezpečnější cyklotrasy po městě
- Bezpečnější doprava po městě, hlavně část ulice Teplická, s dětmi jde na ulici doslova o život! Kola se musí převést autem do bezpečnější části - cesta autem je tak zbytečná, kdyby to šlo na kole bez obav.
- bezpečnější přejezd městem
- Budovat cyklostezky, odděleně od automobilové dopravy
- Budovat síť cyklostezek a cyklotras po městě tak, aby bylo možné se ze sídliště dostat bezpečně na hlavní cyklostezky (v MHD se nepřepřevážejí kola).
- Byla by dobrá vyřešit Teplickou ulici, vím, že je v gesci kraje, ale..... Tam je to totiž pro cyklisty opravdu nepříjemné. Sám to řeším jízdou po chodníku, byť se to nemá.
- Bylo by třeba více cyklostezek, aby byla zajištěna větší bezpečnost cyklistu.
- Cyklisté zvláště u nájezdu od Benzina na nový most nesesedají z kola a kolikrát vjedou má přechod jako by měli přednost který platí pro chodce. Jinak bez problémů. Jinak cyklisté na Tyršově mostě na straně kde nemají co dělat když jede autobus nevedete se na předjetí a musíte zpomalit na rychlost cyklisti. Dale na novém místě neupravené značení pro přejezd cyklistů přes odbočovací pruh směrem na Benzina. v tomto pruhu jsem již viděl více nebezpečných situací při nepozornosti jak řidičů tak cyklistů.
- cyklistická doprava je téměř nemožná - nebezpečné, nejsou stezky, jezdím nerada, s dětmi raději vůbec
- Cyklistická doprava ve vnitřím městě je velmi nebezpečná a po dopravní stránce velmi nedořešená.
- Cyklostezka by neměla vést ani místy po silnici mezi auty.
- cyklo Děčín - Benešov, po hlavním tahu se na kole s dětmi nedá jezdit (úsek Jedlka)
- cyklostezky po městě - bezpečnější pro cyklisty
- Cyklostezky ve městě jsou nebezpečné, v Děčíně je spousta úzkých ulic. Nebude je kam narvat.
- Doprava do centra města na kole je po Teplické velmi nepříjemná.
- hlavní tahy městem jsou naprosto pro cyklistiku nevhodné
- je nebezpečná z důvodu provozu a absencí stezek, třeba Bynov-Děčín
- jasné a bezpečné vymezení prostoru pro cyklisty v rámci města
- Mimo cyklostezky není vhodná, je spíše nebezpečná vlivem stále se zužujících silnic
- Na kole po Děčíně může jezdit pouze sebevrah silnice v katastrofálním stavu síť cyklostezek po městě prakticky žádná
- Na kole se po městě vůbec nedá. Je to nebezpečné. Ve městě není vyznačen pruh pro cyklisty.
- Na území města chybí vyznačené pruhy, případně rychlostní omezení automobilové dopravy v určitých úsecích, málo cyklostezek
- Naprosto schází rozumná možnost pustit děti po městě na kole, v okolí knihovny a zámku je prostředí pro toto skvělé, ale směr ZUŠ nebo DDM v Podmoklech - naprosto nereálné, řešíme používáním koloběžek nebo u mladších dětí s kolem po chodníku (nábřeží pod feratou). Navíc u škol a ZUŠ chybí

možnost parkování kol, přestože školní dvory by to snadno umožnit mohly. ZUŠ má vůbec poněkud "hororovou" budovu pro praktický život z hlediska dopravy a organizace, dveře jsou prakticky nepřekonatelnou překážkou nejen pro děti s koloběžkou, ale i pro doprovázející rodiče často vezoucí mladší dítě v kočárku, kočárky nebylo kam rozumně umístit, když sourozence odvádíte do nejvyššího patra, použití a parkování kol je úplně nemožné, není ani místo, ani k čemu uzamknout. U blízkého magistrátu by snad možnost byla (ale představa spěchajících dětí proplétajících se parkovištěm nejkratší cestou k ZUŠ není zrovna lákavá) nebo na protějším širším chodníku u školy řemesel umístit stojan? K labské cyklostezce - "nástupní" silniční úsek, kterým se musí projet od nádraží v Přípeři po začátek "opravdové" cyklostezky, je skutečně nebezpečný vzhledem k chybějící krajnici silničky, která tady doslova hraničí s prudkým svahem do Labe. Pro dospělého jistě zvládnutelné s trochou pozornosti, ale tady se míjejí rychlejší cyklisté s rodinnými výpravami nebo i celé skupinky cyklistů, kteří nejsou na tak strmý okraj připraveni - ato za plné silniční dopravy předjíždějících a ještě třeba se míjejících aut. Nešlo by tu nějak silnici rozšířit, zpevnit, olemovat zábradlím a ideálně pouštět automobilovou dopravu na semafor jednosměrně, alespoň v sezóně? Podobně ostrý přechod cyklostezky rovnou do srázu a vody je na úseku cyklostezky mezi podjezdem železničního mostu u Mariánské louky a podjezdem "dálničního" mostu. Sice se tu cyklisté nepotkávají s auty, ale děti uhánějících na odrážedlech i kolech tu potkávám zástupy a je obávám se jen otázka času, kdy to některé z nich v zatáčce "nevybere". Mám na mysli krátký úsek v blízkosti místa, kde Ploučnici překonává také nějaké potrubí. Jsou tu asi 2-3 metry, kde je pod hranou zpevněné cesty rovnou spád do řeky, krátké zábradlí by jistě bránilo potenciálnímu neštěstí.

- Nebezpečné cestovat z Bynova po ul. Teplická
- nebezpečný úsek pro cyklisty jedoucí z Bynova je u StrojUnionu - pokud člověk nechce riskovat nehodu, volí raději cestu po chodníku
- Nedostatečné pokrytí bezpečnou cyklistickou infrastrukturou.
- Nedostatek cyklistických pruhů v rámci běžné silniční dopravy. Nemožnost bezpečné cyklistické trasy z Bynova, Kamenické, Želenic a velkých sídlišť na stávající cyklotrasy. Nulové přejezdy pro cyklisty v Děčíně.
- nelze projet město s dětmi kvůli nebezpečí, nelze pustit děti samostatně,
- Nemám a nechci po Děčíně jezdit na kole. Bála bych se v Bynově jezdit z kopce a do kopce. Na Teplické ulici by mě určitě přejelo jedno z velmi pospíhajících aut. Málem mě už přejeli na přechodu, přestože na semaforu oni měli červenou.
- P"ohyb na kole v dopravě ve městě není bezpečný. Jsou místa pro bezpečné odstavení kol.
- podporovat rozvoj bezpečné cyklodopravy (vyhrazené pruhy, dopravní značení apod.)
- potkat cyklistu na Teplické ulici je katastrofa, v některých částech je ulice úzká a cyklisté brzdí dopravu - řešení Zrušit železnici tzv. Kozí dráhu a místo ní postavit cyklostezku
- Více bezpečných cyklostezek i do škol
- usek u strojunionu je nebezpečny
- Už to bylo asi milionkrát komentováno. V DC není snad žádná městská cyklostezka. Cestování na kole po městě je o život (kvalita silnic, doprava neexistence cyklostezek). "Tragédie" Inspirujte se v jiných městech. V Děčíně se o cyklostezkách jen mluví. S dětmi po městě vůbec.
- víc ohleduplnosti od ridicu, vytvorit podmínky abyto bylo pro cyklisty bezpečnejsi
- V některých úsecích se po silnici bojím a jezdím raději po chodníku - je málo místa. Teplická ulice a nábřeží jsou dosti poničené (boule) a jízda je tak dost náročná.
- více značení a bezpečných cest pro kola
- Zvětšit síť cyklostezek, zajistit větší bezpečí cyklistů při jízdě po městě
- Zajistit bezpečné cyklotrasy v rámci centra města, např. pojedou-li s dítětem z jedné části města do druhé musím jet po frekventovaných silnicích, což je příliš nebezpečné. Cyklostezek je dostatek, ale je nedořešená otázka bezpečného průjezdu městem (viz Německo a část chodníků pro cyklisty).

## MÁLO CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

- málo cest pro cyklisty
- malo cest pro kola
- málo cyklistických cest
- málo cyklostezek
- Lepší a víc cyklostezek
- více cyklistických stezek
- Více cyklostesek
- více cyklostesek podél silnic jako napr. v Holandsku
- více cyklostezek
- Více cyklostezek (např. Děčín - Teplice)
- více cyklostezek po městě, pruhy pro cyklisty
- Více cyklostezek podél páteřních tras
- Více cyklostezek, tras pro cyklisty, parkování pro kola
- Víc cyklo pruhů by nebylo na škodu
- Víc cyklostezek a pruhů pro cyklisty
- víc chodníků pro cyklisty, aby to bylo bezpečnější
- Více stezek
- více stezek
- více stezek a pruhů pro cyklisty
- více stezek po městě
- Rozšířit markantně síť cyklostezek.
- rozšířit stezky
- rozšiřování cyklostezek
- víc cyklistických tras v DC a okolí
- víc prostoru pro cyklisty
- víc pruhů pro cyklisty
- více tras pro cyklisty a lepších, né tam kde se nevejde cyklista s autem
- vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty, více cyklostezek
- Vytvořit více cyklostezek po Děčíně a opravit ty stávající.
- Zvětšit síť cyklostezek, zajistit větší bezpečí cyklistů při jízdě po městě
- zavedení více cyklostezek ve městě a monitorované stání ve městě.
- Chtělo by to víc cyklostezek
- Málo cyklostezek a špatné napojení na ně z Bynova
- Málo přes Málo pruhu pro cyklisty.
- Myslím si, že v Děčíně je opravdu málo cyklostezek.
- Nedostatek cyklostezek
- navíc cyklostezky by prospěly

## VYBAVENÍ, DOPLŇKOVÁ INFRASTRUKTURA

- Aby na školách bylo vyhrazené místo pro kola.
- asfaltové cyklostezky
- cyklopruhy v centru, cyklostezka podél břehu Labe v centru, uzamykatelné boxy na kola, dobíječky na elektrokola
- Doplnění míst k odstavení kol u škol a veřejných budov
- chybí cyklostezky a vlastně i cyklostezky po městě, při výstavbě a opravě silnic není s cyklisty počítáno
- Chybí infrastruktura - vyznačení cyklopruhů, parkování kol - hlavně u žst Děčín hl. n., nebo autobusové nádraží.

- inline povrch
- jelikož jezdíme s přítelkyní na kola, tak bych uvítal více chodníků pro cyklisty
- Lepší stanoviště
- Lepší propojenost cyklostezek. Osvětlení cyklostezek! Např. cyklostezka do Březin je hrozná, jít tam k večeru ve tmě není moc příjemné. Pruhy pro cyklisty ve městě.
- lepší údržba cyklostezky
- Málo míst, kde se dá bezpečně odstavit kolo a zamknout, téměř žádné jízdní pruhy pro cyklisty
- motivovat instituce k instalaci držáků na kola
- Možnost bezpečného uzamčení jízdního kola po městě. Zejména na přestupních místech na veřejnou hromadnou dopravu (Hlavní nádraží). Systém sdílených kol. využití cyklokonceptce, kterou město má! Zabezpečení nejvytížených cyklistických tras na každodenní dojíždění! (Bynov - Podmokly) !
- Na cyklostezce bych vybudovala nějaké veřejné záchodky
- Naprosto schází rozumná možnost pustit děti po městě na kole, v okolí knihovny a zámku je prostředí pro toto skvělé, ale směr ZUŠ nebo DDM v Podmolech - naprosto nereálné, řešíme používáním koloběžek nebo u mladších dětí s kolem po chodníku (nábřeží pod feratou). Navíc u škol a ZUŠ chybí možnost parkování kol, přestože školní dvory by to snadno umožnit mohly. ZUŠ má vůbec poněkud "hororovou" budovu pro praktický život z hlediska dopravy a organizace, dveře jsou prakticky nepřekonatelnou překážkou nejen pro děti s koloběžkou, ale i pro doprovázející rodiče často vezoucí mladší dítě v kočárku, kočárky nebylo kam rozumně umístit, když sourozence odvádíte do nejvyššího patra, použití a parkování kol je úplně nemožné, není ani místo, ani k čemu uzamknout. U blízkého magistrátu by snad možnost byla (ale představa spěchajících dětí proplétajících se parkovištěm nejkratší cestou k ZUŠ není zrovna lákavá) nebo na protějším širším chodníku u školy řemesel umístit stojan? K labské cyklostezce - "nástupní" silniční úsek, kterým se musí projet od nádraží v Přípeři po začátek "opravdové" cyklostezky, je skutečně nebezpečný vzhledem k chybějící krajnici silničky, která tady doslova hraničí s prudkým svahem do Labe. Pro dospělého jistě zvládnutelné s trochou pozornosti, ale tady se míjejí rychlejší cyklisté s rodinnými výpravami nebo i celé skupinky cyklistů, kteří nejsou na tak strmý okraj připraveni - ato za plné silniční dopravy předjíždějících a ještě třeba se míjejících aut. Nešlo by tu nějak silnici rozšířit, zpevnit, olemovat zábradlím a ideálně pouštět automobilovou dopravu na semafor jednosměrně, alespoň v sezóně? Podobně ostrý přechod cyklostezky rovnou do srázu a vody je na úseku cyklostezky mezi podjezdem železničního mostu u Mariánské louky a podjezdem "dálničního" mostu. Sice se tu cyklisté nepotkávají s auty, ale děti uhánějících na odrážedlech i kolech tu potkávám zástupy a je obávám se jen otázka času, kdy to některé z nich v zatáčce "nevybere". Mám na mysli krátký úsek v blízkosti místa, kde Ploučnici překonává také nějaké potrubí. Jsou tu asi 2-3 metry, kde je pod hranou zpevněné cesty rovnou spád do řeky, krátké zábradlí by jistě bránilo potenciálnímu neštěstí.
- Nedostatek cyklistických pruhů v rámci běžné silniční dopravy. Nemožnost bezpečné cyklistické trasy z Bynova, Kamenické, Želenic a velkých sídlišť na stávající cyklotrasy. Nulové přejezdy pro cyklisty v Děčíně.
- nedostatek laviček a odpadkových košů - např. Kaufland-Benešov, Tyršův most-Ústí
- nedostatek stojanů pro odložení kola
- Nejsou držáky na kola, úschovny kol, jízdní pruhy na komunikaci pro kola.
- P"ohyb na kole v dopravě ve městě není bezpečný. Jsou místa pro bezpečné odstavení kol.
- parkoviště pro auta
- pres mesto barevne oznacit pruh pro cyklisty
- Průjezd městem není bezpečný, trasy nejsou propojené, malá angažovanost města, nízká podpora a propagace. Nedostačující bezpečné odstavení kola (odcizení, či poškození kola o nevhodné stojany), nedostatek stojanů.
- Síť cyklostezek po městě, parkování u škol
- víc stojanů na kola po městě



- více "parkovacích" míst pro kola
- Vic by mohlo být označené cyklistické cesty na silnicích
- Více cyklostanů na různých místech města
- více míst na odložení kola
- více možností bezpečně zaparkovat kola ve městě
- více směrůvek a označení
- více stájanů na kola, hlavně u gymnázia pro žáky, zajistit lepší bezpečnost
- vybudovat cyklistické jízdní pruhy a odstavné plochy, kde si kolo můžu zamknout
- žádné místo pro pohyb cyklistů ve středu města, úřady a instituce nemají možnost bezpečného uložení kol.

## KOZÍ DRÁHA

- Cyklostezka místo Kozí drahy
- cyklostezka místo kozí dráhy
- Cyklostezka místo Kozí dráhy.
- Více cyklostezek, např. z Kozí dráhy.
- Cyklistická stezka - směr Teplice (Kozí dráha)
- Dobrá by byla cyklostezka z Kozí dráhy. Obtížná dostupnost cyklostezky na Žleb při cestě s dětmi z našeho bydliště přes město.
- Doporučuji přebudovat nevyužívanou železniční trať "kozí dráha" na cyklostezku.
- potkat cyklistu na Teplické ulici je katastrofa, v některých částech je ulice úzká a cyklisté brzdí dopravu - řešení Zrušit železnici tzv. Kozí dráhu a místo ní postavit cyklostezku
- Místo nepoužívané železnice (kozí dráhy) vystavit cyklostezku.
- Vzhledem k našemu bydlišti jsme PRO vybudování cyklostezky místo Kozí dráhy, poté by naše rodina kola využívala i na cestu do práce. Cesta na kole Teplickou ulicí je peklo.
- Zřízení cyklostezky místo tzv. Kozí dráhy
- zřízení cyklistické stezky směr lokalita Bynov
- Ze železniční tratě "Kozina" vytvořit cyklostezku. Co nejrychleji realizovat lávku pro pěší a cyklisty k železničnímu mostu a napojit na cyklostezku
- Vyřešit, jak se bezpečně dostat na kole z Bynova do města.
- cyklostezka do Bynova místo Kozí dráhy
- Chybí cyklostezka směr Teplice. S malými dětmi se nedá po Teplické na kolech dojet na současné cyklostezky.
- Dobrá by byla cyklostezka z Kozí dráhy. Obtížná dostupnost cyklostezky na Žleb při cestě s dětmi z našeho bydliště přes město.
- Málo cyklostezek a špatné napojení na ně z Bynova
- prosím o cyklostezky přes Děčín, Teplická ul po chodníku, stačí čerbená čára na chodnících, lávka přes železniční most Děčín Podmokly
- v centru města nejsou značeny cyklistické stezky-kolem nádraží , tesca apod,ani směrem Bynov
- Vybudovat cyklostezku do Bynova - místo kolejí, jízda na kole po Teplické ulici je vražedná
- Vybudovat cyklostezku podmokel do Jiloveho (namísto evyuzivane zeleznicni raky)

## OSTATNÍ ODPOVĚDI

- Ano, lanovku z cyklostezek do kopců okolo:))) ...a domů
- Celkem spokojenost
- Cyklisté by měli být více penalizováni a za jízdu mimo cyklostezky a silnice
- Cyklisté jezdí po chodnících.
- cyklisté jsou arogantní a jezdí po chodníku
- Cyklisti na silnici nepatří, mají cyklostezky

- cyklostezky jsou ve velmi dobrém stavu.
- Cyklisty bych přísněji trestala za to, že nemají reflexní prvky
- dobré, ale čekám na lávku přes Labe
- dostačující
- jezdím málo a jen v okolí zámku
- jsem spokojená
- Krásná stezka na Bolětice
- Lepe průmerna
- mely by jezdit po cyklozteskach
- Méně cyklostezek - zbytečné investice. Co máme, stačí.
- méně cyklostezek omezují dopravu
- Město Děčín má vypracovaný cyklogenerel, ten však není naplňován, ani k němu neexistuje akční plán, ač jej vedení města slibovalo. Za druhé: V Děčíně vznikají jednosměrky a až na výjimky v nich není umožněn obousměrný provoz cyklistů. Jízda cyklistů městem se tak postupně komplikuje. Za třetí: Město využívá jen sporadicky dotační tituly na cykloopatření ve srovnání s jinými městy. Za čtvrté: Cyklokoordinátor města Ing. Veselý je neviditelný. Za páté: Děčín je členem asociace cykloměst, avšak velice pasivním. Za šesté: Cyklokoncepte Děčína nemá ve vedení města či radě města žádného zastávce, čímž se z ní stává mrtvý dokument, za rozdíl od řady jiných koncepčních materiálů. Za sedmé: Byla vytvořena pracovní skupina pro cyklistiku, ale o její činnosti není nikde žádná zmínka. Za osmé: Při významných investicích na území Děčína nebyly brány do úvahy potřeby cyklistů (příkladem jsou inv. akce Revitalizace sídliště Březiny a Vilsnická spojka). Jedinou akcí, která vykazuje určitý pozitivní vývoj ve prospěch cyklistů je zásluhou městského architekta pouze lávka při železničním mostě přes Labe a to je s ohledem na padesátitisícové město, kterým prochází Labská cyklostezka a Ploučnická cyklostezka, zoufale málo. Stačí se podívat co dělají ve prospěch cykloprovozu jiná města, aby vynikla pasivita Děčína (Praha, Olomouc, Jihlava, Otrokovice, Uničov, Přerov a další města).
- Nedovolit cyklistům vjezd na běžnou vozovku
- nepoužíváme
- Netlačit zbytečně cyklisty do normálního provozu (zužování pruhu, pro výstavbu cyklostezek je nebezpečné a nezodpovědné vůči cyklistům i řidičům)
- nevyužívám
- odklonit cyklisty se silnic
- Penalizace cyklistů za jízdu po chodníku.
- po cyklostezkách jezdí cyklisté velmi rychle a neberou ohledy na chodce, děti, psi....
- podmínky pro cyklisty jsou dost špatné
- povinně mít zvonek
- pro mě dostatek cyklostezek
- prosadit dobře fungující službu rekola.cz i v Decine
- příjemné stezky, spokojenost
- Přizpůsobovat stezky i pro inline brusle
- ráda bych jezdila s dcerou na cyklostezku, ale bez nosiče na autě je to ze Želenic nemožné
- řekla bych že u nás cyklostezky fungují celkem dobře
- S malými dětmi na silnici nesmím, abych dojel na cyklostezku, musím jet autem. U cyklostezek není kde parkovat, hlavně při pěkném počasí.
- Stav a silnic strasny
- ukáznit
- V Březinách je druhá nejdražší cyklostezka v Česku. A je to jen sotolina v lese. neda se jezdit na bruslích jen na kole. Tohle město je jen vtip
- Více kontrol cyklistů, hlavně povinnost nosit helmu
- Více vyžadovat po cyklistech, aby dodržovali pravidla silničního provozu.

- Vodorovné značení cyklostezek v centru je rozmazáno natolik, že není vidět. Mnozí cyklisté nevědí, kudy mají jet, a tak často blokují dopravu, a to i chodníky, na Tyršově mostě a v ulici Tyršova.
- vymezení dopravního pásu na silnici pro cyklisty
- vymežit trasy pro cyklisty
- zlepšit značení cyklistických stezek na veřejné komunikaci
- zrušit cyklostezky
- zakázat !!!
- zvelebovat okolí cyklostezek, více laviček

## Náměty k pěší dopravě

### STAV INFRASTRUKTURY

- ✘ Absence přímého napojení hlavní nádraží - Děčín I (změní nově plánovaná lávka pro pěší a cyklisty). Neodpovídající stav (poškozený povrch) chodníků v centrální části města. Nevhodné vedení pěší dopravy v oblasti autobusového nádraží (nutnost zdlouhavého obcházení). Nedostatečná bezpečnost na pěších trasách vedoucích skrze městské parky (zejména park u OD Albert, Podmokly; kriminální aktivita).
- ✘ Bylo by potřeba opravit cestu ze Želenic na Letnou za kaplí. Je tam jen panelová cesta, kde věčně stojí voda a bláto, špatné osvětlení. Denně tam projde mnoho lidí i cyklistů.
- ✘ častější stříhání větví stromů a křoví, které zasahují do chodníku
- ✘ dokončit opravy v Podmoklech, rozkopané chodníky, nechávají po dokončení písek na dlažbě naproti nádraží u pekárny
- ✘ Horší situace kvůli rozkopnému městu, jsme nuceni chodit po silnici a slozíte obcházet svou trasu. Náročné zejména pro matky s kočárky.
- ✘ Hrozný stav chodníků v celém městě, v Boleticích nejsou nájezdy pro vozíčkáře
- ✘ chodník vedoucí po nábřeží je v katastrofálním stavu
- ✘ Chodníky a ulice na Komenského náměstí jsou v hrozném stavu!!!
- ✘ Chodníky jsou na hodně místech v katastrofálním stavu
- ✘ Chodníky jsou na většině míst ve městě v dezolátním stavu.
- ✘ chodníky na hodně místech v katastrofálním stavu
- ✘ chodníky opravit
- ✘ chodníky půlené - cyklista, chodec
- ✘ Chodníky v centru města staré desítky let, navíc v roce 2018 opravované asfaltem ???
- ✘ Chodníky v lepším stavu, ne všude tomu tak je.
- ✘ Jsou v žalostném stavu chodníky třeba Křešice - Boletice.
- ✘ Kamenická ulice přechod u zastávky Kamenická z jedné strany přístupný pouze po schodech, nešťastné řešení pro staré lidi a maminky s kočárky
- ✘ Kvalitnější chodníky.
- ✘ Lepší chodníky
- ✘ lepší chodníky
- ✘ lepší stav chodníků
- ✘ lepší stav chodníků a zabezpečení přechodů pro chodce
- ✘ Město je velmi špinavé a zaprášené, chdit pěšky bývá velikým utrpením. K tomu špatný stav chodníků!
- ✘ na "novém" mostě je to pro pěší hnus
- ✘ Na Teplické od divadla do Bynova by bylo dobré, kdyby u některých domů nebyl bordel (odpadky, psí výkaly) a chodníky byly v lepším stavu než jsou.
- ✘ Nejhorší chodníky které si lze představit právě buduje město okolo nového parkoviště v místě našeho bydliště = Březiny 184, Březiny 58, 57 = zde se vůbec nepočítá s tím, že by žena mohla nosit byt jen mírně zúžené podpadky. Nicméně i chůze v teniskách je po tomto novém chodníku velmi nepříjemná.
- ✘ Neprůchozí chodníky
- ✘ neschudný chodník v Zelenické ul. za destě
- ✘ nutná oprava chodníků, v každé druhé díře se mi zasekne kočár
- ✘ Nutné opravy chodníků!
- ✘ nutné opravy chodníků---například u kokosu
- ✘ neupravené chodníky
- ✘ opavit chodníky, zejména ulice Prokopa Holého je v žalostném stavu
- ✘ Oprava a údržba chodníků
- ✘ oprava a úprava chodníků

- ✘ Oprava chodníkových ploch, zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce - osvětlení, zvýšené přechody apod.
- ✘ Oprava chodníků
- ✘ oprava chodníků krásnostudenecká - zničeny při rekonstrukci vozovky
- ✘ Oprava chodníků, aby se lidem chodilo lépe a nebáli se vyvrknutých kotníků.
- ✘ opravené chodníky
- ✘ opravit cesty na Kvádrberku, klikatice nahoru
- ✘ Opravit chodník
- ✘ opravit chodníky
- ✘ Opravit chodníky - zvláště ty pokryté asfaltem.
- ✘ Opravit chodníky po teplické ulici.
- ✘ opravit chodníky, často chybí nájezdy pro kočárky i u novějších přechodů, s kočárkem se obecně po městě chodí velmi špatně
- ✘ opravit chodníky, nedělat přechody hned za křižovatkou
- ✘ Opravit chodníky.
- ✘ opravit chodníky...
- ✘ Opravit rozbité chodníky a vybudovat bezbariérové přístupy.
- ✘ Opravit ulici Lesní cesta
- ✘ Opravit výmoly, lépe zviditelnit přechody.
- ✘ Opravovat chodníky (viz Bynov); pokud to jde, zřizovat nové cesty (stačí třeba jen zpevněné, nemusí se hned betonovat) mimo silnice jako dopravní alternativa pro cestu do centra (např. podél potoků - Jílovský
- ✘ opravy chodníků, například u kokosu je chodník dlouhé roky v rospadu a chůze i jízda s kočárem je velmi výživná
- ✘ Opravy chodníků
- ✘ po dlouhých letech se opravuje chodník na Dělnické ulici, přestože byl v poho... . Ale chodník od kina Sněžník k Albertu je desítky let v dezolátním stavu a nikdo neřeší
- ✘ po některých chodnících se opravdu nedá chodit
- ✘ Podobné jako silnice. Chodníky jako po válce, špína a prach (kromě centra). Když kolem Vás projede auto, je to o udušení. O opravu panelky za kaplí (cca 100 m) jsem prosil starostu před 15 lety. Nesvítil tam světlo, v zimě laguna vody a spoje panelů znemožňují chůzi. O jízdě kočárků ani nemluvě. Tenkrát na to prý nebyly peníze. Dodnes se tam nic nezměnilo. Prosím, zkuste ji opravit. Nemusí to být honosná dálnice. Chodí tam dost lidí všeho věku ze Želenic na Stráň atd. Je to jediná krásná cesta do Podmokel. U chodníků obecně postrádám zeleň chránící před prachem i provozem. Přechody pro chodce a semaforey – krátké časové intervaly na přechodech. Chudáci děti nebo důchodci. U semaforů by byly vhodné inteligentní prvky... Ve městě chybí relaxační pěší zóna BEZ AUT. Podmokly se modernizují způsobem výměny asfaltu za kámen. Proč je neozeleníte a auta nevyhodíte? Atd.
- ✘ přechod pro chodce na Masarykově náměstí, který by korespondoval se zastávkou MHD, Březiny prošly revitalizací, ale byl si někdo fyzicky projít cestu ze sídliště na MHD zastávku?? Místo pro přechod by mělo být to nejkratší, ovšem to zde neplatí!
- ✘ Raisova ulice už je dva roky rozkopaná, nepříjemné. Nyní začali opravovat. Snad už to skončí.
- ✘ revitalizace ul. Prokopa Holého-špatně se tam chodí pěšky
- ✘ rozbité chodníky
- ✘ rozpadle chodníky a málo přechodů
- ✘ silnice, kde není chodník, výmoly a poškozená vozovka
- ✘ Sjednotit povrchovou úpravu (bez asfaltu)
- ✘ Špatné chodníky
- ✘ Špatné chodníky (stav)
- ✘ Špatný stav chodníků

- ✘ spíše stávající chodníky opravovat a nové vytvářet smysluplně a dostatečně široké i pro rodiny s kočárky a vozíčkáře, sjezdy z chodníků apod.
- ✘ Spravit některé chodníky, např. zastávka Křešice škola, směr Boletice. Udělat chodník u přejezdu na starém městě - a udělat ho podél silnice až ke Křešice fruta, kde poté už chodník zase začíná
- ✘ Stav chodníku po Děčíně katastrofální vytvoření přechodu pro chodce tam kde Lidé přicházejí
- ✘ stav chodníků žalostný, někde ani nejsou
- ✘ Široké krajnice silnice Děčín - Loubí zametat a lépe udržovat, aby se daly využít jako chodník, případně, kdyby to šlo, udělat stezku překladištěm.
- ✘ Udržované chodníky
- ✘ uklid chodníku od střeptů a psích exkrementů
- ✘ Čistší ulice!!!!
- ✘ urychlení revitalizace v DC 4
- ✘ úzké chodníky, často v dezolátním stavu, z části zabírají popelnice, na hlavní pěší trase z podmokel do děčína je na několika úsecích problém projet kočárkem po chodníku - zejména ulice Na Skřivance
- ✘ V lesoparku pod Kvádrbergem chybí pouliční lampy - nelze jím jít za tmy. Nepořádek na chodnících. Někde se stále nacházejí dlouhodobě neudržované a rozbité chodníky, přes které sotva projde důchodce o berlích či matka s kočárkem.
- ✘ V podstatě žádná pěší zóna v Děčíně neexistuje, velký nedostatek oproti jiným městům. problémem jsou chodníky často v dezolátním stavu. Chybějící chodník pro bezpečný pohyb osob po Vilsnické ulici (velmi mnoho osob dochází na a ze zastávky ČD Vilsnice)
- ✘ Velmi špatné chodníky v Bynově i v celém městě
- ✘ Větší čistota na ulicích!
- ✘ Větší kvalita
- ✘ Více cyklostezek a spravené chodníky!
- ✘ všude rozkopané ulice
- ✘ Zlepšit stav chodníků, včetně jejich čistoty
- ✘ zlepšit stav chodníků, zprůchodnit množství zkratk, čistota, bezpečnost, syn chodí z domova do školy pěšky přes louku - musí si nosit holinky a poté se přezouvá, Mánesova, V zahradách neprůchodné, cesta do školy Na stráni velmi nebezpečné několikrát přecházení, také nebezpečné přecházení Sládkova - Čsl.armády - Nerudova, hlavní tahy na Letnou, Želenic, Kamenickou zřídit pojízdné chodníkové pásy směrem nahoru
- ✘ Zlepšit stav chodníků. Vylepšit nepřehledný přechod v ul. Oblouková, co je ve směru jízdy od Kauflandu schovaný za zatáčkou.
- ✘ zničené chodníky v Bynově
- ✘ zbytečně široké chodníky na ulici prokopa holého
- ✘ zlepšení stavu chodníků
- ✘ zlepšit na některých místech stav chodníků

## CHYBĚJÍCÍ INFRASTRUKTURA

- ✘ Absence přímého napojení hlavní nádraží - Děčín I (změní nově plánovaná lávka pro pěší a cyklisty). Neodpovídající stav (poškozený povrch) chodníků v centrální části města. Nevhodné vedení pěší dopravy v oblasti autobusového nádraží (nutnost zdlouhavého obcházení). Nedostatečná bezpečnost na pěších trasách vedoucích skrze městské parky (zejména park u OD Albert, Podmokly; kriminální aktivita).
- ✘ bolo by příjemné vybudovat stezky pro pěší, aby se nemuselo chodit podél hlavních tahů
- ✘ Cesta z ulice Kosmonautů nahoru do DDM Březiny (přes louku), kam se chodí s dětmi, ale musí se s kočárkem a dítětem okolo po silnici, kde není ani chodník ... Neoficiální stezka po louce vyšlapaná lidmi vede cca naproti Březinské škole až nahoru a stejně po ní všichni už chodí...
- ✘ Co nejrychleji realizovat lávku pro pěší a cyklisty k železničnímu mostu a napojit na cyklostezky

- ✘ Děčín- Jílové
- ✘ dobudovat chodník pro pěší v Žižkově ulici až do ZOO
- ✘ Dodělat už chodníky
- ✘ Chodník pro pěší od železničního přejezdu na Starém městě- směr Křešice
- ✘ chodník z Děčína směrem na Martiněves
- ✘ ChodnikChodniky podél silnic
- ✘ Chodníky v Horním Oldřichově. (Ani při revitalizaci se s nimi nepočítá.)
- ✘ Chybějící úsek chodníku mezi Děčínem a Ludvíkovicemi. 20 metrů je chodec nucen vstupovat do vozovky, kde je rychlost 90 km/hod.
- ✘ Chybí chodník podél ulice Drážďanská mezi Přípeří a Jalůvcím.
- ✘ Chybí chodníkové propojení Děčína s Březinami
- ✘ Je důležité propojení obou břehů města, ale také hladká průchodnost napříč lokalitami, což zatím dobře nefunguje.
- ✘ Je třeba zlepšit bezbariérovost. Pohybu pěších by významně přispělo zklidnění motorové dopravy na Labském nábřeží. Navrhuji absolutní přednost pěších na vyznačených přechodech pro chodce. Stále chybí v Děčíně mnoho km chodníků. Smutné je, že na doplnění chybějících chodníků není pamatováno ani v rámci revitalizace městských částí (doložitelná zkušenost z Březin).
- ✘ lávka přes labe
- ✘ lepší spojení podmokly-decin (-> uvazovana lavka po zel. moste)
- ✘ malo cest pro pesi, mimo hlavni tahy
- ✘ Na Vilsnické spojce vedle Lidlu postavit pro chodce nadchod nebo podchod. Tento úsek je velice nebezpečný pro pěší. Nevím proč už ho ŘSD nezahrnulo do plánů při výstavbě spojky. Je to obrovská chyba!!!!
- ✘ Nechávat chodníky a ne věčně vše rozkopávat, více turistických tras, obnovit turistické trasy,...
- ✘ NEJSOU TADY CHODNIKY! Chodci se mi motají po silnici. Jak v Březinách ,tak třeba v Boleticích směr Jílové. Tohle město je totalní díra.
- ✘ Nemohlo by na mostě přes železniční trať do loubského přístavu (Vokolkova ul.) být umístěno podél chodníku zábradlí nebo madlo v zídce u chodníku? Je to cesta do školy, školek, cesta pro mnohdy špatně chodící a nemocné směrem k nemocnici a od nemocnice, přesto je zejména v chladném období roku bezmála o zabití, vzhledem k tunelu pod chodníkem cesta namrzá při sebemenší mlze nebo vlhkosti a teplotách už i jen kolem nuly, kdy lidé led ani nečekají. V zimě je chodník neschůdný úplně a lidé se snaží procházet sněhem při kraji vozovky po druhé straně, kde bývá navátý. Tento úsek prakticky nejde obejít, jde o jedinou přístupovou trasu od zastávky MHD/28.října) ke škole (Vrchlického, MŠ Riegrova, TYlova),pro občany z okolí Střelnice cesta k lékařům v nemocnici.
- ✘ Není žádný chodník z města do Březin podél hlavní silnici, a tam dost lidí chodí po ráno či po večeru a nejsou vůbec vidět.
- ✘ Pesi lavka na zeleznicnim mostu.
- ✘ po nábřeží nehezká cesty pěšky, vyřeší lávka při žel. mostě
- ✘ podporuji záměr rozšíření možnosti pěší cesty mezi Podmokly a Děčínem (nová lávka), co nejvíce oddělené od silničního propojení přes Tyršův most
- ✘ poradne chodniky,a prechody v miste bydliste
- ✘ Retardéry, snížená rychlost anebo semaforey u vytipovaných přechodů pro chodce (např. přechod cestou z DC 1 ke Kauflandu - zde s kočárkem přecházet je o život nebo přechod u Magistrátu v DC 1 atp.) V některých lokalitách je přechodů příliš málo, anebo dokonce úplně chybí - např. absolutně nepochopitelné je, že u Domova pro seniory na Kamenické ulici chybí přechod !!! Senioři, kteří jdou na zastávku tak doslova hrají vabank...Málo přechodů je též na Litoměřické ulici (pouze 2) a to samé na Labském nábřeží - u autobusové zastávky chybí přechod, lidé vystoupí a pokud bydlí naproti musí přebíhat anebo jít nesmyslně přes půlku nábřeží na přechod.

- ✘ spojení dvou břehů, most přes Labe v návaznosti na cyklostezku, slibovaný zavěšený most pod železničním mostem
- ✘ Spravit některé chodníky, např. zastávka Křešice škola, směr Boletice. Udělat chodník u přejezdu na starém městě - a udělat ho podél silnice až ke Křešice fruta, kde poté už chodník zase začíná
- ✘ Úplná absence chodníku z Vilsnice k ZŠ Malšovice
- ✘ V lokalitě Křešice - Boletice přidat alespoň 1 přechod pro chodce. Větší důslednost při kontrolách parkujících řidičů u přechodů pro chodce ( např. u obchodů, menší děti nevidí přes auto, jestli něco jede!)
- ✘ V podstatě žádná pěší zóna v Děčíně neexistuje, velký nedostatek oproti jiným městům. problémem jsou chodníky často v dezolátním stavu. Chybějící chodník pro bezpečný pohyb osob po Vilsnické ulici (velmi mnoho osob dochází na a ze zastávky ČD Vilsnice)
- ✘ Více chodníků
- ✘ více chodníků a přechodů
- ✘ Více přechodů - třeba u nás v Boleticích jsou jen 2, u školy a školky úplně chybí a dokonce končí chodník a naproti přes silnici není žádný, jen tam parkují auta (křižovatka Přímé a Borovského)
- ✘ více pěších stezek
- ✘ zlepšit stav chodníků, zprůchodnit množství zkratk, čistota, bezpečnost, syn chodí z domova do školy pěšky přes louku - musí si nosit holinky a poté se přezouvá, Mánesova, V zahradách neprůchodné, cesta do školy Na stráni velmi nebezpečné několikeré přecházení, také nebezpečné přecházení Sládkova - Čsl.armády - Nerudova, hlavní tahy na Letnou, Želenic, Kamenickou zřídit pojízdné chodníkové pásy směrem nahoru
- ✘ vybudování zpevněných cest přes zelená místa - cesty není potřeba hledat, jsou již několik let vyšlapány, úprava chodníků -povrch a dodržování základů hygieny pro majitele psů
- ✘ vybudovat pěší zónu na L břehu mezi mosty vč. cyklostezky, vykoupit části pozemků podél Jílovského potoka pro pěší od Ovčí lávky až k ČPoště
- ✘ Zprovoznit chodník od křižovatky Rudolfova-Na Vyhliídce. Řidiči zde jezdí jak dobytci a děti nemají žádný chodník kam před nimi utéct. Denně mi zde chodí do školy a bojím se o ně.
- ✘ Zrušit soutěž o lávku pro pěší u železničního mostu a vyhlásit novou. Člověk co to posuzoval je buď idiot, ignorant, nebo uplácenej. Děčín je historické průmyslové město a taková zrůdnost přece nemůže být ve městě realizována. Vytáhnout na ulici a bez soudu zastřelit toho kdo schválil stavbu lávky nad nákladovým nádražím. Vypadá hrozně a její provoz bude tak nákladný, že buď sama spadne, nebo se bude do 20 let předělávat. Realizovat lépe značené přechody pro chodce ve městě. Doplnit lávku pro pěší u mostu a kruhového objezdu u lidlu. Lidi tam někdy pobíhají jako ovce. A případně tuhle lávku protáhnout až k autobusovému nádraží, výrazně by se zkrátilo spojení na nový most pro pěší a lidi přes nádraží. Nařídít vyhláškou nošení reflexních pásek i ve městě.
- ✘ Zřídit chodník na Starém městě od železničního přejezdu směrem do Křešic. Lidé zde často chodí pěšky.

## BEZPEČNOST PĚŠÍCH

- ✘ Absence přímého napojení hlavní nádraží - Děčín I (změní nově plánovaná lávka pro pěší a cyklisty). Neodpovídající stav (poškozený povrch) chodníků v centrální části města. Nevhodné vedení pěší dopravy v oblasti autobusového nádraží (nutnost zdlouhavého obcházení). Nedostatečná bezpečnost na pěších trasách vedoucích skrze městské parky (zejména park u OD Albert, Podmokly; kriminální aktivita).
- ✘ bezpečnost chodců - více světelných přechodů, hl. na frekventovaných silnicích př. Teplická ul., u hl. nádraží, na Masarykově nám. apod.
- ✘ Bezpečnostní situace při průchodu Podmokly po setmění
- ✘ dát přechody mimo kruhové objezdy
- ✘ dávat na sebe pozor, neznamená, že když jsou chodci, že mají všude přednost.



- ⊠ chodci by mohli začít koukat kolem sebe..nemají absolutní přednost, jak si myslí..
- ⊠ chodci málo používají reflexní prvky
- ⊠ Chodec na přechodu není Bůh!
- ⊠ Chtělo by to víc osvětlených přechodů.
- ⊠ Lépe osvětlené přechody! Nedělat přechody v zatáčkách!!!! Mnohdy opravdu není vidět!!!
- ⊠ máme krásné město, upravené, problém lokalit Podmokly, kde chodí má dospívající dcera sama a podchod u Lidlu, kde chodí z tenisu. Potřeba řešit nepříjemné osoby v blízkosti nádraží a Prokopa Holého, před Korálem, v parku u Alberta - občané pod vlivem drogy nebo alkoholu, nebezpeční, agresivní.
- ⊠ Na Vilsnické spojce vedle Lidlu postavit pro chodce nadchod nebo podchod. Tento úsek je velice nebezpečný pro pěší. Nevím proč už ho ŘSD nezahrnuje do plánů při výstavbě spojky. Je to obrovská chyba!!!!
- ⊠ některé pěší cesty jsou večer/v noci neosvětlené - snížená bezpečnost, např. přístupy na Nový most
- ⊠ Nemohlo by na mostě přes železniční trať do loubského přístavu (Vokolkova ul.) být umístěno podél chodníku zábradlí nebo madlo v zídce u chodníku? Je to cesta do školy, školek, cesta pro mnohdy špatně chodící a nemocné směrem k nemocnici a od nemocnice, přesto je zejména v chladném období roku bezmála o zabití, vzhledem k tunelu pod chodníkem cesta namrzá při sebemenší mlze nebo vlhkosti a teplotách už i jen kolem nuly, kdy lidé led ani nečekají. V zimě je chodník neschůdný úplně a lidé se snaží procházet sněhem při kraji vozovky po druhé straně, kde bývá navátý. Tento úsek prakticky nejde obejít, jde o jedinou přístupovou trasu od zastávky MHD/28.října) ke škole (Vrchlického, MŠ Riegrova, TYlova),pro občany z okolí Střelnice cesta k lékařům v nemocnici.
- ⊠ Pěší by měli být více vybavení reflexními proužky.Přechod pro chodce u kruhového objezdu nad hypernovou výjezd směrem na kruhový objezd pod pivovarem.U tohoto kruhového objezdu je nedostatečné osvětlení.Dochází k oslnění od světel u kruhového objezdu a na výjezdu pak v noci špatně oblečený chodec je problém !!
- ⊠ promyšlené vysazování zeleně v zastavěných oblastech, ve velkých vedrech častější kropení silnic, důkladnější kontroly rozbitých chodníků a jejich opravy, vyřešení přechodů u Hlavního nádraží (mezi Grandem a prvním kruhovým objezdem na Labském nábřeží nelze rozumně přejít ulici Čsl. mládeže)
- ⊠ Ulice Březová je velmi nebezpečná pro děti, které chodí do školy, přechod je skoro v křižovatce, není zde ani semafor ani zpomalovací retardéry. Většina aut ani dětem nezastaví a jezdí někdy velmi rychle.
- ⊠ Uvítal bych posílení pěších policejních hlídek v noci i ve dne.
- ⊠ V Boleticích u školy a autobusové zastávky mám strach nechat syna. Proto nejedí autobusem. Auta se řítí po Kamenné ul. velkou rychlostí.
- ⊠ V okrajových částech města často nefunguje veřejné osvětlení, cesta pro pěší po okraji silnice je nebezpečná
- ⊠ velice nebezpečné jsou přechody hned za kruhovým objezdem, nebezpečné je to jak pro řidiče tak pro chodce
- ⊠ Více bezpečnějších chodníků pro děti
- ⊠ zlepšit stav chodníků, zprůchodnit množství zkratk, čistota, bezpečnost, syn chodí z domova do školy pěšky přes louku - musí si nosit holinky a poté se přezouvá, Mánesova, V zahradách neprůchodné, cesta do školy Na stráni velmi nebezpečné několikrát přecházení, také nebezpečné přecházení Sládkova - Čsl.armády - Nerudova, hlavní tahy na Letnou, Želenic, Kamenickou zřídit pojízdné chodníkové pásy směrem nahoru
- ⊠ zajistit bezpečí okolí škol, syn brzy začne jezdit do školy autobusem a měl by chodit parkem u Hypernovy nejkratší cestou, bohužel o bezpečnosti v tomto parku pochybuji a tudíž mu musím vysvětlovat cestu oklikou, která mu zabere mnohem více času a více přecházení přes velmi frekventované silnice
- ⊠ V místě bydliště:Kamenická 150, Děčín II, je přechod k zastávce MHD-konečná autobusu č.1. Je velmi nebezpečný! Nijak zvlášť, kromě cedule "přechod" neoznačený. Auta se zde řítí z Kamenické bez malého

ochoty stavět hned na začátku města u přechodu a ven z města (Kamenické) ze stejné ochoty zastavit u přechodu chodci. Přecházejí zde děti a všichni z obytné zóny Kamenická. Své dítě posílám raději na přechod ul. Liliová - ze strachu! Upravit tento přechod na bezpečný je víc než alarmující!!!!

## VYBAVENÍ, DOPLŇKOVÁ INFRASTRUKTURA PRO PĚŠÍ

- ✘ Chybí zeleň, klidné a bezpečné zóny, chrániče chodníků bránící vjezd automobilů, chybí také přehledné značení a co chybí úplně, jsou VÝLUČNĚ PĚŠÍ ZÓNY. Jako by to jen bylo procházet se např. podél jílovského potoka či po lávce přes Labe a nebýt při tom otráven automobilovou dopravou.
- ✘ chybí odpadkové koše
- ✘ lavičky v Bynově i ve městě.
- ✘ Lépe osvětlené přechody! Nedělat přechody v zatáčkách!!!! Mnohdy opravdu není vidět!!!
- ✘ Málo laviček ve městě a jeho okolí.
- ✘ málo pěších zon
- ✘ málo přechodů
- ✘ málo semaforů
- ✘ málo "svítících" přechodů, málo zbrzdovacích pruhů před přechody
- ✘ Na Starém Městě nejsou žádné semaforey, ani zpomalovací retardéry.
- ✘ Nejsou osvětlené všechny přechody, chybí značky.
- ✘ Osvětlené přechody
- ✘ Podobné jako silnice. Chodníky jako po válce, špína a prach (kromě centra). Když kolem Vás projede auto, je to o udušení. O opravu panelky za kaplí (cca 100 m) jsem prosil starostu před 15 lety. Nesvítil tam světlo, v zimě laguna vody a spoje panelů znemožňují chůzi. O jízdě kočárků ani nemluvě. Tenkrát na to prý nebyly peníze. Dodnes se tam nic nezměnilo. Prosím, zkuste ji opravit. Nemusí to být honosná dálnice. Chodí tam dost lidí všeho věku ze Želenic na Stráň atd. Je to jediná krásná cesta do Podmokel. U chodníků obecně postrádám zeleň chránící před prachem i provozem. Přechody pro chodce a semaforey – krátké časové intervaly na přechodech. Chudáci děti nebo důchodci. U semaforů by byly vhodné inteligentní prvky... Ve městě chybí relaxační pěší zóna BEZ AUT. Podmokly se modernizují způsobem výměny asfaltu za kámen. Proč je neozeleníte a auta nevyhodíte? Atd.
- ✘ Prosím lepší osvětlení přechodů pro pěší. Semaforey u přechodu pro pěší před budovou hlavního nádraží!
- ✘ přehlednější přechody pro chodce
- ✘ Přechody
- ✘ Retardéry, snížená rychlost anebo semaforey u vytipovaných přechodů pro chodce (např. přechod cestou z DC 1 ke Kauflandu - zde s kočárkem přecházet je o život nebo přechod u Magistrátu v DC 1 atp.) V některých lokalitách je přechodů příliš málo, anebo dokonce úplně chybí - např. absolutně nepochopitelné je, že u Domova pro seniory na Kamenické ulici chybí přechod !!! Senioři, kteří jdou na zastávku tak doslova hrají vabank...Málo přechodů je též na Litoměřické ulici (pouze 2) a to samé na Labském nábřeží - u autobusové zastávky chybí přechod, lidé vystoupí a pokud bydlí naproti musí přebíhat anebo jít nesmyslně přes půlku nábřeží na přechod.
- ✘ Slyšel jsem několik žen, které by chtěly večer (když děti spí) běhat po cyklostezce, ale bojí se, není osvětlená.
- ✘ Stavební zklidňující prvky (opatření) na veřejných komunikacích v místě velkého pohybu pěších.
- ✘ udělat lavičky
- ✘ udělat nové trasy pro turisty
- ✘ udělat u nádraží světelná semafor který se osvědčil , aby lidi nechodili po ulici jako ovce
- ✘ Uvítala bych osvětlení všech přechodů.
- ✘ V lesoparku pod Kvádrbergem chybí pouliční lampy - nelze jím jít za tmy. Nepořádek na chodnících. Někde se stále nacházejí dlouhodobě neudržované a rozbité chodníky, přes které sotva projde důchodce o berlích či matka s kočárkem.

- ✘ V okrajových částech města často nefunguje veřejné osvětlení, cesta pro pěší po okraji silnice je nebezpečná
- ✘ více informačních cedulí o tom, kde se právě nacházíme, rozvoj turistiky
- ✘ více laviček prosím
- ✘ Více osvětlených přechodů.
- ✘ Více přechodů
- ✘ Více světelných přechodů.
- ✘ více přechodů a semaforů
- ✘ více turistických cest
- ✘ více výrazně osvětlených přechodů
- ✘ více zeleně
- ✘ Výraznější osvětlení přechodů
- ✘ zajistit nové nebo alespoň fungující stávající osvětlení :-)
- ✘ Uvítala bych více přechodů.
- ✘ Přechody
- ✘ zavedení více přechodů se semaforů
- ✘ zřetelné přechody pro chodce
- ✘ zvýraznit přechody pro chodce
- ✘ Zvýšit bezpečnost, opravit chodníky a přechody. Více semaforů na přechodech, nasvětlení přechodů.
- ✘ zvýšit počet přechodů na hlavních tazích a zrušit přechody těsně u kružáku

## BEZBARIÉROVOST

- ✘ Až s kočárkem jsem zjistila, jak obtížné je zdolávat vysoké obrubníky u chodníků.
- ✘ bezbariérovost
- ✘ Hrozný stav chodníků v celém městě, v Boleticích nejsou nájezdy pro vozíčkáře
- ✘ Je třeba zlepšit bezbariérovost. Pohybu pěších by významně přispělo zklidnění motorové dopravy na Labském nábřeží. Navrhuji absolutní přednost pěších na vyznačených přechodech pro chodce. Stále chybí v Děčíně mnoho km chodníků. Smutné je, že na doplnění chybějících chodníků není pamatováno ani v rámci revitalizace městských částí (doložitelná zkušenost z Březin).
- ✘ málo bezbariérových chodníků - nájezdy
- ✘ opravit chodníky, často chybí nájezdy pro kočárky i u novějších přechodů, s kočárkem se obecně po městě chodí velmi špatně
- ✘ řešit bezbariérovost komunikací, např. přechod 2.polské armády, Riegrova u gymplu atd.

## OSTATNÍ ODPOVĚDI

- ✘ chodím pššky pořad
- ✘ Chodník
- ✘ jen na přechodech
- ✘ Kozí dráhu by možná bylo možné obnovit, pokud by na náměstí Míru byla cedule, kudy na Hlavní nádraží, pro posunování musí kolej stačit ke křižovatce, tam by bylo fajnu cestu zcela uvonit motoristů a pěším.
- ✘ Lepe zajistit aby auta nejezdili tam kde je pesi
- ✘ Na přechodech bez světla se snažit shromáždit a ne přecházet v zástupu.
- ✘ Naštěstí je tu skoro vše v dochozí vzdálenosti.
- ✘ ne
- ✘ nemají absolutní přednost, to si musí uvědomit...
- ✘ nemám
- ✘ neohleduplnost řidičů
- ✘ neomezovat chodce cyklistickými stezkami

- ✘ neskákat do cesty
- ✘ nevím
- ✘ Občas jezdím autem, mnohem více vlakem a busem, ale úplně nejvíc chodím rád pěšky. Dívám se jak jsou značeny cesty pro chodce. Na rozcestníky umístit tip na výlet pro mimoměstské.
- ✘ ok
- ✘ Pesi doprava je podle mne dostacující.
- ✘ Dobré
- ✘ Pěší beru spíše z pohledu řidiče, neboť se pěšky v rámci města tolik nepohybují a když, nemám nikde problém. Co mě ale tíží je velké množství přechodů pro chodce. Nejhorší je to v oblasti MASarykova náměstí - Tyršovy ulice kdy je 400m 5 přechodů pro chodce, z toho pouze jeden je světelný. Toto způsobuje ve špičkách a při uzavírce nového mostu např. z důvodů nehody a pod. problém, neboť chodci se pohybují rozcouraně a auta a chodci v podstatě zipují. Přechod u budovy okresního soudu by se dle mého názoru měl přebudovat a zřídit se pro pěší podchod. Přechod u zastávky Tyršova směr Tyršův most zrušit, nebo doplnit o světelnou signalizaci SYNCHRONIZOVANOU s přechodem u zastávky v opačném směru. Problematické se rovněž ukazují přechody u kruhových objezdů, které jsou příliš blízko výjezdu z kruhového objezdu. Předpokládám že jsou dle platných norem, protože to není věcí pouze Děčína, ale již několikrát se stalo že se rozhlížím vlevo jestli nemám dát přednost vozidlu jedoucím po kruhovém objezdu a auto přede mnou brzdí a pouští chodce. Dopravní nehodu jsem v této situaci nezavinil, situace to ale není příjemná a obtížně se odhaduje s ohledem na reakce řidiče přede mnou.
- ✘ Pěší by měli být více vybaveni reflexními proužky. Přechod pro chodce u kruhového objezdu nad hypernovou výjezd směrem na kruhový objezd pod pivovarem. U tohoto kruhového objezdu je nedostatečné osvětlení. Dochází k oslnění od světél u kruhového objezdu a na výjezdu pak v noci špatně oblečený chodec je problém !!
- ✘ Pěší člověk byl v Děčíně odsouzen k zániku už před mnoha lety....a další vývoj to jen potvrzuje.
- ✘ Posunutí přechodů od kruhových objezdů, které je nebezpečně blízko. Větší osvětla o přecházení chodců (chodec nemá absolutní přednost). Větší iniciativa městských strážníků u přechodů - prevence pro chodce, ne šikanu řidičů.
- ✘ promyšlené vysazování zeleně v zastavěných oblastech, ve velkých vedrech častější kropení silnic, důkladnější kontroly rozbitých chodníků a jejich opravy, vyřešení přechodů u Hlavního nádraží (mezi Grandem a prvním kruhovým objezdem na Labském nábřeží nelze rozumně přejít ulici Čsl. mládeže)
- ✘ ukáznit
- ✘ Upřednostnit pohodlnou chůzi městem oproti autem.
- ✘ V chodníku
- ✘ viz č.2
- ✘ Zlepšit výuku a vzdělanost chodců ohledně přecházení na přechodech - o tom, že neplatí absolutní přednost
- ✘ Zrušit soutěž o lávku pro pěší u železničního mostu a vyhlásit novou. Člověk co to posuzoval je buď idiot, ignorant, nebo uplácený. Děčín je historické průmyslové město a taková zrušnost přece nemůže být ve městě realizována. Vytáhnout na ulici a bez soudu zastřelit toho kdo schválil stavbu lávky nad nákladovým nádražím. Vypadá hrozně a její provoz bude tak nákladný, že buď sama spadne, nebo se bude do 20 let předělávat. Realizovat lépe značené přechody pro chodce ve městě. Doplnit lávku pro pěší u mostu a kruhového objezdu u lidlu. Lidi tam někdy pobíhají jako ovce. A případně tuhle lávku protáhnout až k autobusovému nádraží, výrazně by se zkrátilo spojení na nový most pro pěší a lidi přes nádraží. Nařídít vyhláškou nošení reflexních pásků i ve městě.
- ✘ zrychlit revitalizaci, město je rozkapané zdržuje to dopravu