

8 VEŘEJNÝ PROSTOR

Veřejný prostor je místem života společnosti a místem společenské komunikace. Dochází zde k setkáním, ke kontaktům a komunikaci mezi lidmi. Kvalita veřejného prostoru je mimo jiné určována přítomností pěších, kteří se na těchto plochách cítí bezpečně, ale i estetikou a čistotou prostředí.

V současné době je trendem klást důraz na kvalitní veřejný prostor a místo pro volné trávení času. Mezi takové prostory patří zejména náměstí a na ně navazující komunikace.

V současné době probíhá první etapa revitalizace území v části Podmokly. V této etapě je revitalizováno Husovo náměstí a ulice Prokopa Holého. V následujících etapách dojde k revitalizaci uličních prostor v ulicích Thomayerova, Teplická a Bezručova. Stavební úpravy se dotknou i přednádražního prostoru, kde je vysoká intenzita pěších mezi nádražím, obchodními, administrativními a jinými cíli.

Naproti tomu na Masarykově náměstí se již podařilo především jihovýchodní části území vytvořit bezbariérové prostranství, které umožňuje chodcům volný pohyb.

Přes tyto provedené a zamýšlené dílčí kroky existují i další veřejné prostory, které by bylo potřeba vhodně upravit. Mezi takové lokality patří Zámecké náměstí, na kterém se sbíhají cesta vedoucí od zámku a ulice Křížová. Ve strategickém plánu města jsou dále zmíněny úpravy ulice Křížová, která je významnou spojnici pro pěší mezi Tyršovým mostem a náměstím Svobody a přilehlým okolím.

Problémy s množstvím parkujících vozidel se vyskytují i na dalších náměstích. Tyto problémy by měly být řešeny pomocí organizace dopravy a stavebních úprav, které by měly vzejít z architektonických soutěží na jednotlivá prostranství.

8.1 SWOT ANALÝZA

SILNÉ STRÁNKY

- Atraktivita města
- Vůle města rekonstruovat veřejné plochy

SLABÉ STRÁNKY

- Chybějící přímé propojení mezi hlavním nádražím a centrem města na pravém břehu řeky Labe
- Špatný stav povrchů a velké množství parkujících vozidel

PŘÍLEŽITOSTI

- Zkvalitnění životního prostoru
- Zvýšení objemu pěší dopravy
- Zvýšení objemu cyklistické dopravy
- Realizace přímého propojení mezi centry na pravém a levém břehu řeky Labe
- Revitalizace stávajících veřejných prostor
- Revitalizace nábřeží Labe, Jílovského potoka, vytvoření nových volnočasových prostorů

HROZBY

- Nedostatek finanční prostředků
- Neochota vedení města nebo obyvatel vůči změnám