



# Statutární město Děčín

## PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA DĚČÍN

### Analytická část

**Statutární město Děčín**  
Mírové náměstí 1175/5  
405 38 Děčín IV

# PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA DĚČÍN

## Analytická část

Únor 2019

---

Zpracovatel:



**HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.**

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8 – Karlín

[www.rhdhv.cz](http://www.rhdhv.cz)

[dhvcr@rhdhv.com](mailto:dhvcr@rhdhv.com)

Ing. Daniel Bárta

Ing. Jiří Kašpar

Tomáš Kučera

Bc. Veronika Murinová

Ing. Milan Ptáček

Ing. Václav Starý

Bc. Peter Torjai

Ing. Martin Zachariáš

# OBSAH

<b>1</b>	<b>ÚVODNÍ KAPITOLA</b> .....	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>PODKLADY A ZDROJE INFORMACÍ</b> .....	<b>9</b>
2.1	ZÁVAZNÉ PODKLADY .....	9
2.2	INFORMATIVNÍ PODKLADY .....	9
2.3	OSTATNÍ ZDROJE .....	10
<b>3</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ</b> .....	<b>11</b>
3.1	VYMEZENÍ A POPIS ÚZEMÍ .....	11
3.2	DEMOGRAFICKÁ STRUKTURA OBYVATELSTVA .....	15
3.3	NAPOJENÍ MĚSTA NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	20
3.4	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	21
<b>4</b>	<b>REŠERŠE NADŘAZENÝCH DOKUMENTŮ</b> .....	<b>24</b>
4.1	ÚROVEŇ ÚSTECKÝ KRAJ .....	25
4.2	ÚROVEŇ AGLOMERACE .....	31
4.3	ÚROVEŇ MĚSTO DĚČÍN .....	33
<b>5</b>	<b>DOPRAVNÍ PRŮZKUMY</b> .....	<b>40</b>
5.1	KŘIŽOVATKOVÝ PRŮZKUM AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY .....	40
5.2	SMĚROVÝ PRŮZKUM AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY .....	41
5.3	PRŮZKUM STATICKÉ DOPRAVY .....	44
5.4	PRŮZKUM CYKLISTICKÉ DOPRAVY .....	44
5.5	PRŮZKUM PĚŠÍ DOPRAVY .....	45
5.6	SOCIODOPRAVNÍ PRŮZKUM V DOMÁCNOSTECH .....	45
5.7	DOPRAVNÍ CHOVÁNÍ OBYVATEL .....	53
<b>6</b>	<b>DOPRAVNÍ MODELOVÁNÍ</b> .....	<b>58</b>
6.1	MULTIMODÁLNÍ DOPRAVNÍ MODEL MĚSTA .....	58
<b>7</b>	<b>MODELOVÉ VÝPOČTY EMISÍ A HLUKOVÝCH ZÁTĚŽÍ</b> .....	<b>62</b>
7.1	PODKLADOVÁ DATA .....	62
7.2	EMISNÍ PRODUKCE Z DOPRAVY .....	63
7.3	IMISNÍ ZÁTĚŽ .....	72
7.4	HLUKOVÁ ZÁTĚŽ .....	81
<b>8</b>	<b>VEŘEJNÝ PROSTOR</b> .....	<b>92</b>
8.1	SWOT ANALÝZA .....	93
<b>9</b>	<b>VEŘEJNÁ DOPRAVA</b> .....	<b>94</b>
9.1	INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM .....	94
9.2	ZHODNOCENÍ STAVU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ .....	95

9.3	TARIFNÍ SYSTÉM A ZPŮSOB ODBAVENÍ V MAD .....	98
9.4	ANALYTICKÝ ROZBOR LINEK MAD .....	101
9.5	ANALYTICKÝ ROZBOR LINEK VLD .....	113
9.6	ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA .....	116
9.7	VYUŽITÍ LINEK MAD A LINEK DÚK .....	120
9.8	STAV VOZOVÉHO PARKU MAD .....	122
9.9	TAXI .....	123
9.10	Sdílená doprava (Bikeshare, Carsharing, Carpooling) .....	123
9.11	VYJÁDŘENÍ OBYVATEL K VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVĚ VE MĚSTĚ .....	124
9.12	SWOT ANALÝZA .....	129
<b>10</b>	<b>INTELEKTUÁLNÍ SYSTÉM DOPRAVY .....</b>	<b>130</b>
10.1	ORGANIZACE DOPRAVY .....	130
10.2	PREFERENCE DOPRAVY .....	130
10.3	INFORMAČNÍ A DOPRAVNĚ TELEMATICKÉ SYSTÉMY, INTELEKTUÁLNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVY .....	131
10.4	SWOT ANALÝZA .....	132
<b>11</b>	<b>SILNIČNÍ SÍŤ A INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA .....</b>	<b>133</b>
11.1	ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ (ZAKOS) .....	134
11.2	PROBLÉMY NA KOMUNIKAČNÍ SÍTI MĚSTA DĚČÍN .....	138
11.3	DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ NA SÍTI ZAKOS .....	142
11.4	REALIZOVANÁ OPATŘENÍ KE ZLEPŠENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤE .....	145
11.5	KOMBINOVANÉ SYSTÉMY P+R, K+R, P+G .....	146
11.6	DOPLŇKOVÁ INFRASTRUKTURA .....	147
11.7	VYJÁDŘENÍ OBYVATEL K AUTOMOBILOVÉ DOPRAVĚ VE MĚSTĚ .....	148
11.8	SWOT ANALÝZA .....	151
<b>12</b>	<b>DOPRAVA V KLIDU .....</b>	<b>152</b>
12.1	ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU .....	153
12.2	PASPORT PARKOVACÍCH KAPACIT .....	154
12.3	VYJÁDŘENÍ OBYVATEL K STATICKÉ DOPRAVĚ VE MĚSTĚ .....	163
12.4	SWOT ANALÝZA .....	166
<b>13</b>	<b>CYKLISTICKÁ DOPRAVA .....</b>	<b>167</b>
13.1	CYKLISTICKÁ DOPRAVA – DOPRAVNÍ FUNKCE .....	168
13.2	CYKLISTICKÁ DOPRAVA – REKREAČNÍ FUNKCE .....	177
13.3	VYJÁDŘENÍ OBYVATEL K CYKLISTICKÉ DOPRAVĚ VE MĚSTĚ .....	185
13.4	SWOT ANALÝZA .....	188
<b>14</b>	<b>PĚŠÍ DOPRAVA .....</b>	<b>189</b>
14.1	PĚŠÍ DOPRAVA – BĚŽNÉ DENNÍ CESTY .....	189
14.2	PĚŠÍ DOPRAVA – REKREAČNÍ CESTY .....	191

14.3	BEZBARIÉROVOST PĚŠÍ DOPRAVY .....	193
14.4	PRŮZKUM PĚŠÍ DOPRAVY .....	194
14.5	VYJÁDŘENÍ OBYVATEL K PĚŠÍ DOPRAVĚ VE MĚSTĚ .....	196
14.6	SWOT ANALÝZA .....	200
<b>15</b>	<b>NÁKLADNÍ DOPRAVA .....</b>	<b>201</b>
15.1	MULTIMODÁLNÍ (KOMBINOVANÁ) DOPRAVA .....	201
15.2	SILNIČNÍ DOPRAVA .....	202
15.3	ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA.....	204
<b>16</b>	<b>LETECKÁ DOPRAVA .....</b>	<b>206</b>
<b>17</b>	<b>VODNÍ DOPRAVA .....</b>	<b>207</b>
17.1	SWOT ANALÝZA.....	211
<b>18</b>	<b>BEZPEČNOST DOPRAVY VE MĚSTĚ .....</b>	<b>212</b>
18.1	DOPRAVNÍ NEHODOVOST.....	212
18.2	KAMEROVÝ SYSTÉM.....	224
<b>19</b>	<b>VYHODNOCENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>226</b>
<b>20</b>	<b>CELKOVÁ SWOT ANALÝZA.....</b>	<b>230</b>
<b>21</b>	<b>SEZNAM ZKRATEK, OBRÁZKŮ, TABULEK A PŘÍLOH .....</b>	<b>235</b>
21.1	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK.....	235
21.2	SEZNAM OBRÁZKŮ.....	238
21.3	SEZNAM TABULEK.....	241
21.4	SEZNAM PŘÍLOH .....	244

# 1 ÚVODNÍ KAPITOLA

Plán udržitelné mobility pro město Děčín je střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i zboží ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života. Zpracovaný dokument je koncepční studií všech subsystémů dopravy na území města Děčín. Dokument bude sloužit k naplnění vize města Děčín, jako dostupného a prostupného města s multimodální dopravou, odpovědným dopravním chováním a ekologickou veřejnou dopravou.

Důvodem pro pořízení tohoto dokumentu je potřeba analyzovat stávající stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů města Děčín v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné.

Hlavním cílem dokumentu je najít taková řešení, která v návrhových obdobích pomohou zmírňovat nežádoucí účinky dopravy, motivovat obyvatele k preferování udržitelných forem dopravy pro své každodenní cesty, vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko – ekonomických vlastností jednotlivých druhů dopravy, vytvářet předpoklady pro snižování emisí, hluku a jiných škodlivých látek v plném souladu s evropskými právními předpisy s ohledem na minimalizaci dopadů na veřejné zdraví a životní prostředí.

Plán udržitelné městské mobility města Děčín je rozdělen do několika částí. Tvoří jej přípravná a analytická část, návrhová část, akční plán a komunikační strategie.

Cílem analytické části je shromáždění a analýza dostupných informací o stávajícím stavu a fungování všech dopravních módů v řešeném území, vč. jejich kooperace, analýza možností jejich rozvoje ve vzájemných souvislostech, analýza všech nadřazených dokumentů v různých úrovních a v neposlední řadě provedení potřebných dopravních průzkumů za účelem zjištění nabídky a poptávky všech dopravních módů. Poznatky z analýzy budou pak využity při zpracování návrhové části. Součástí analýzy je SWOT analýza jednotlivých druhů dopravy, celého systému dopravy ve městě a také zhodnocení vlivu na životní prostředí.

V návrhové části dokumentu budou navržena řešení ke zlepšení mobility obyvatelstva a ke zvýšení dostupnosti jednotlivých cílů cest, zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel. Budou navržena opatření a aktivity pro podporu udržitelných dopravních módů, tedy veřejné hromadné dopravy, cyklistické a pěší dopravy, vč. jejich vzájemné provázanosti s individuální automobilovou dopravou. Hledány budou také podmínky pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a podmínky ke snížení negativních vlivů na životní prostředí vyvolané motorovou dopravou. Návrhová část bude vycházet z analytické části projektu, zejména z vytvořených SWOT analýz jednotlivých dopravních subsystémů.

Do zpracování plánu udržitelné městské mobility je zapojen nejen zpracovatel a zadavatel, ale i další relevantní subjekty, instituce, odborná i laická veřejnost. Konkrétní seznamy odborných skupin a zapojených subjektů, vč. popisu jejich úlohy a zapojení na projektu je součástí samostatně zpracované části Komunikační strategie.

Poslední částí Plánu udržitelné městské mobility je Akční plán. Tato část stanoví časové harmonogramy jednotlivých milníků v přípravě a realizaci navržených opatření a aktivit z návrhové části, vč. jejich detailnějšího popisu, nastavení atributů a zodpovědnosti za plnění.