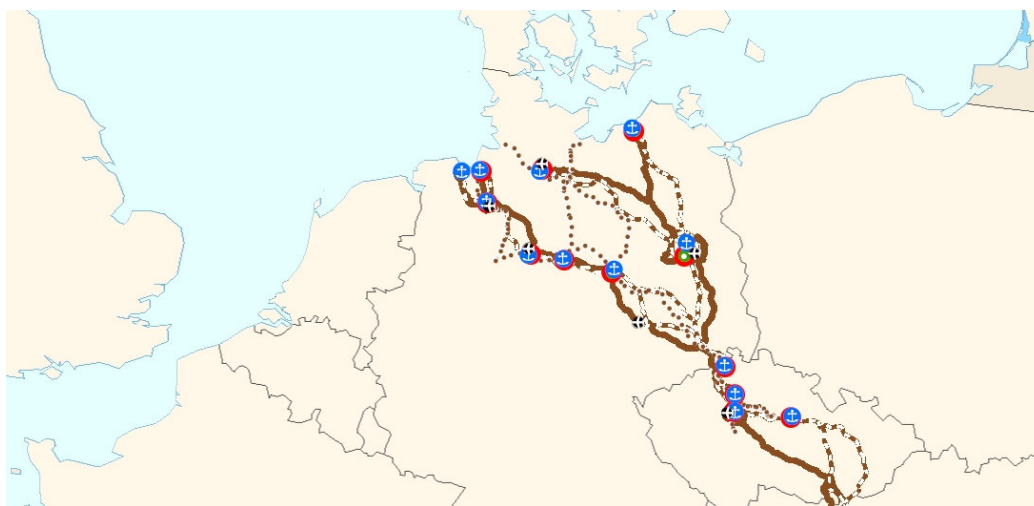


17 VODNÍ DOPRAVA

Vodní doprava je ve městě Děčín zajištěna prostřednictvím řeky Labe. Labe je významnou dopravní cestou nejen pro samotný Děčín, ale i pro samotnou Českou republiku. Významná je zejména tím, že je prohlášena za mezinárodní vodní cestu se svobodným přístupem plavidel všech národností. Jde o svobodnou spojnicí s mořem a prostřednictvím jejich mezinárodních vod prakticky s celým světem. Díky tomu je možné zboží vyvážet nebo dovážet do České republiky nezatížené o clo a jiné poplatky provozních zemí.

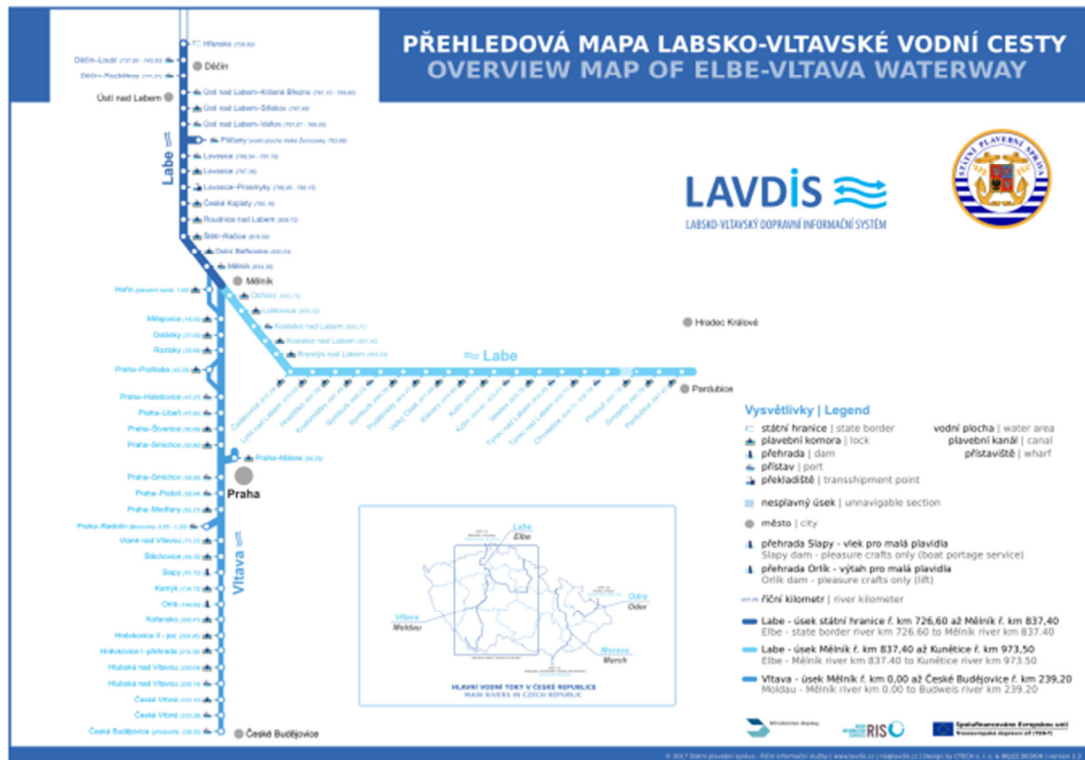
Řeka Labe a přístavy v Děčíně jsou taktéž součástí významného evropského TEN-T koridoru Orient/ Východní Středomoří, který spojuje námořní rozhraní Severního, Baltského, Černého a Středozemního moře, optimalizuje využívání přístavů a souvisejících námořních tras. Jde o IV. panevropský multimodální koridor. Jeho trasu lze vidět na [Obrázek 50](#). [Obrázek 51](#) zobrazuje přehledovou mapu Labsko-Vltavské vodní cesty.



Obrázek 50 IV. TEN-T koridor Orient/Východní Středomoří
(zdroj: © European Commission – DG MOVE – 2018)

Mimo spojení České republiky s mořem zajišťuje Labe také spojení významných českých a německých měst, resp. přístavů. Nejvýznamnější z nich je přístav v Hamburku. I když jde o říční přístav, přístup do něj mají i námořní lodě.

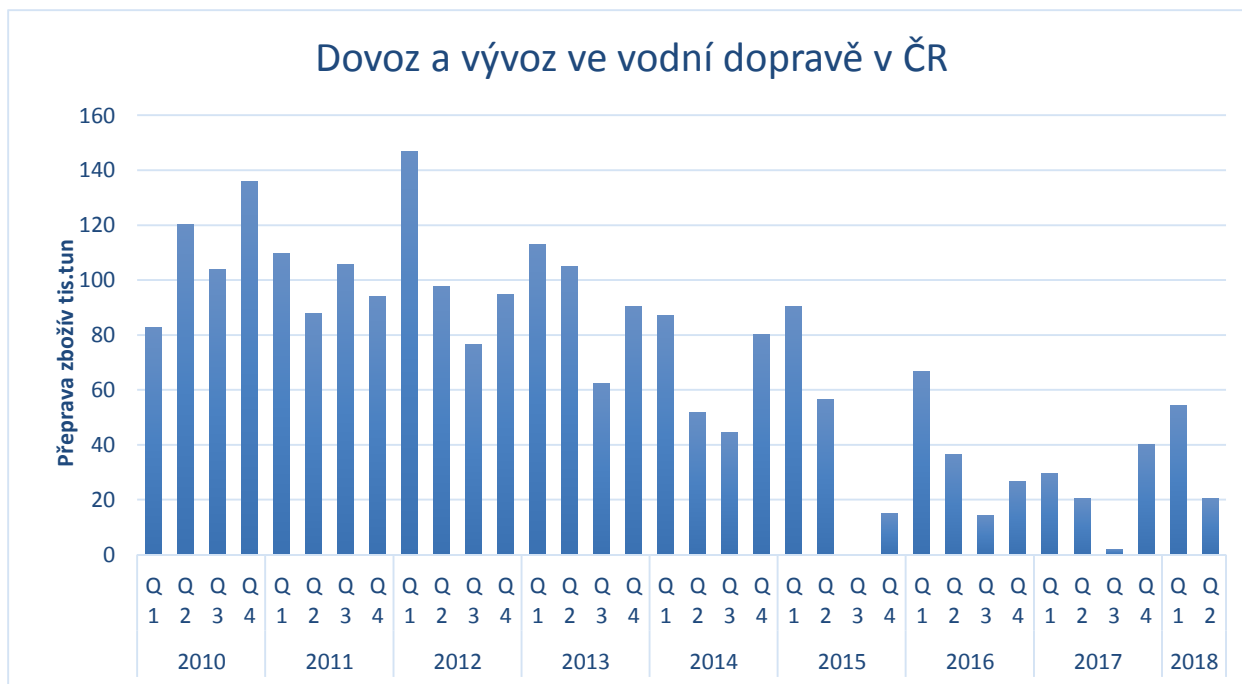
Nejen díky Labi, ale i jeho přítokům a kanálům na TEN-T koridoru, lze hovořit o spojení s dalšími významnými německými městy. Těmi jsou Magdeburg, Hannover, Brémy, Braunschweig, Drážďany. V České republice jde zejména o města Ústí nad Labem, Mělník, Neratovice, Nymburk, Poděbrady, Kolín, Pardubice a díky Vltavě jde také o hlavní město Prahu.



Obrázek 51 Přehledová mapa Labsko-Vltavské vodní cesty (zdroj: LAVDiS)

Důležité je zmínit, že vodní doprava na Labi je zcela závislá na splavnosti řeky v úseku okolí Děčína, díky místnímu prudšímu sklonu dna a úžiny Heger přímo v Děčíně. Tato kombinace vytváří nevhodné podmínky a velkou závislost na výši ponoru plavidel plujících samotným územím města Děčín. To pravidelně způsobuje zastavení plavby, zejména v letních měsících, což velmi negativně působí nejen na ekonomiku místního regionu, ale i samotné České republiky. Toto zastavení plavby také negativně působí na dopravu, kdy následně roste cena za přepravu v železniční a silniční dopravě. Samotná vodní doprava vytváří nejmenší externality oproti silniční nebo železniční dopravě, a proto můžeme tvrdit, že zastavení plavby ve výsledku daleko více zatěžuje životní prostředí jako plavba samotná. Jde například o hlučnost pro místní obyvatele, která je nesrovnatelná mezi železniční a vodní dopravou. Při zastavení plavby je nutné větší objemy zboží přepravovat v noci, jelikož je daná železniční trať v průběhu dne silně vytižená osobní dopravou. Vodní doprava má také významný vliv na zaměstnanost v regionu Děčín, který je již historicky navázán na vodní dopravu. V posledních letech lze pozorovat stále delší a významnější přerušení plaveb, což způsobuje nemalé problémy, ať už dopravní nebo ekonomické a také zhoršuje životní prostředí.

Důsledek těchto problémů můžeme vidět na grafu, kde je kvartálně zobrazena přeprava zboží v rámci dovozu a vývozu do České republiky. Přeshraniční přeprava na ostatních českých řekách je zanedbatelná, proto je možné tvrdit, že hodnoty uvedené v grafu představují zejména výměnu zboží po Labi. Z grafu na **Obrázek 522** je viditelné, jak v posledních letech výrazně klesá přeshraniční výměna zboží za využití lodní dopravy.



Obrázek 52 Dovoz a vývoz zboží pomocí vodní dopravy za poslední období

(zdroj: autor na základě dat ČSÚ)

Na území města se nachází hned několik nákladních přístavů a loděnic. Těmi hlavními jsou:

- Česko saské přístavy s.r.o. (Loubská 704/9 Děčín) v Loubí (Terminál Děčín)
- České loděnice a.s. (Vítězství 56, Křešice, Děčín)
- Areál zimního přístavu / Rozbělesy (Ústecká / Vodní ulice)

Největší nákladní přístav, nacházející se v městské části Loubí spravuje společnost Česko-saské přístavy s.r.o. Nachází se na říčním kilometru 737,8 až 739,8. Jde o multimodální přístav, který má napojení na silniční a železniční síť. Tento přístav disponuje výkonným překládacím zařízením na překládku kusového nebo sypkého zboží, kontejnerů, těžkých a nadrozměrných kusů do 80 tun a taktéž je vybavený i tankovací stanicí ropných produktů. Přístav nabízí taktéž i skladovací prostory, a to ať už otevřené nebo kryté a také kancelářské prostory k pronájmu pro externí firmy. Přístav je vybaven i certifikovanou váhou pro železniční i silniční vozidla.

Druhým nákladním přístavem je přístav Děčín-Rozbělesy, nazývaný také jako zimní přístav. Nachází se v průmyslové zóně Rozbělesy a má ochrannou funkci. Nachází se na levém břehu a vjezd do ochranného bazénu je na 741,91 říčním kilometru. Provozovatelem pozemní části je společnost RIVER PORT, s.r.o. s adresou přímo v přístavu na Vodní ulici v Děčíně. Po rekonstrukci přístavní zdi v roce 2008 je určen především pro přepravu substrátů a taktéž na přepravu nedělitelných velkých a těžkých nákladů s hmotností do 200 tun.

Významnou součástí vodní dopravy v Děčíně jsou také České loděnice Děčín. Nacházejí se v městské části Křešice. Věnují se nejen stavbám lodí, ale i jejím opravám, a to až do délky 110 metrů a hmotnosti do 900 tun.

Pro osobní dopravu jsou na území města určené tyto přístaviště:

- přístaviště Děčín na Smetanově nábřeží přímo v Děčíně
- přístaviště Dolní Žleb ve stejnojmenné městské části
- přívoz v Dolním Žlebu

Přístaviště v místní části Děčín I - Děčín se nachází na Smetanově nábřeží, přímo pod Děčínským zámekem, nedaleko Tyršova mostu. Vzhledem k poloze pouhých 10 minut pěšky od zámku a pravobřežního centra města má zejména turistickou funkci. V rámci pravidelné osobní dopravy toto přístaviště obsluhuje pravidelná lodní linka 902, která patří pod integrovaný dopravní systém DÚK. Zabezpečuje ji Labská plavební společnost, s.r.o. a jezdí po trase Ústí nad Labem – Děčín – Dolní Žleb – Hřensko – Bad Schandau. Provozována je mimo letní měsíce, protože je vázána na dostatečnou výšku vodní hladiny, která je, jak bylo výše zmíněno, v letním období problémová. Jezdí obvykle o víkendech a státních svátcích, až do Bad Schandau pak zajíždí pouze zhruba 3x ročně, dle plavebního řádu. Mimo této linky ještě Labská plavební společnost, s.r.o. provozuje soukromé plavby na objednávku, zejména do Německa formou turistických výletů.

Na území města Děčín se také nachází přívoz, který propojuje místní část Děčín XIV - Dolní Žleb na levé straně břehu se silnicí I/62 na pravé straně břehu v říčním kilometru 731,87 km. Jeho domovské kotviště je na levém břehu Labe pod restaurantem Dolní Grund. Nachází se ve středu této místní části, od železniční zastávky Dolní Žleb a přístaviště Dolní Žleb je vzdálen cca 400 metrů. Technicky jde o unikát a patří mezi poslední plavidla s dolním vodičem v České republice. Ocelové lano je ukotveno u levého břehu a je po celé délce nadlehčováno plováky. Pro samotnou plavbu mezi oběma břehy je využíváno proudu řeky, a to postupným natáčením prámu proti proudu pomocnými lanky. Zkušené převozníky tak musí reagovat na aktuální vodní stav, povětrnostní podmínky a v neposlední řadě na přepravovanou tonáž. Tato technologie řadí toto plavidlo mezi vysoce ekologická plavidla, nepotřebuje spalovací motor a využívá pouze energii vody. Přívoz v Dolním Žlebu celoročně převáží pěší turisty, cyklisty, motocyklisty a automobily do 12 t hmotnosti. Provozní doba se liší dle sezóny. V období od května do září jezdí do 20:00, mimo toto období do 19:00. Během víkendů a svátků jezdí od 7:30, ve všedních dnech od 6:00. Přepravné se pohybuje od 15 Kč za dospělé osobu, 20 Kč stojí osobní auto nebo cyklista, za další osoby ve vozidle se doplácí 7 Kč. Je zde možnost zakoupení rodinného jízdného, hromadného jízdného pro skupiny nad 10 osob a také časové roční kupóny. Samotný provoz je závislý na výšce hladiny Labe, která se na vodočtu v Ústí nad Labem musí pohybovat v rozmezí 160 až 300 cm. Aktuální stav hladiny Labe v měřicí stanici v Ústí nad Labem lze sledovat na webových stránkách pod následujícím odkazem http://hydro.chmi.cz/hpps/hpps_prfdyn.php?seq=307228.

17.1 SWOT analýza

SILNÉ STRÁNKY

- Řeka Labe na území města
- Masarykovo zdymadlo v Ústí nad Labem
- Přívoz na území města
- Součást TEN-T sítě a IV. panevropského multimodálního koridoru
- Existence multimodálního nákladního terminálu

SLABÉ STRÁNKY

- Nestabilní plavební podmínky
- Nedostatek propojení břehů Labe

PŘÍLEŽITOSTI

- Realizace plavebního stupně Děčín
- Rozvoj plavby na Labi
- Rozvoj přívozů na území města
- Rozvoj a modernizace infrastruktury pro lodní dopravu

HROZBY

- Nerealizace plavebního stupně Děčín
- Kolísavost klimatických podmínek (sucha v létě, povodně)
- Postupný úbytek vody
- Odpor veřejnosti vůči realizaci plavebního stupně Děčín