

11 AKČNÍ PLÁN

Cílem akčního plánu je vytvořit plán realizace jednotlivých navržených opatření, která povedou k plnění stanovených strategických a specifických cílů.

Navržená opatření jsou rozdělena dle předpokladu jejich realizace do třech návrhových horizontů, kterými jsou:

- rok 2022 (krátkodobý horizont)
- rok 2030 (střednědobý až dlouhodobý horizont)
- rok 2050 (výhledový horizont)

Detailní akční plán je sestaven pouze pro krátkodobý horizont – rok 2022, u kterého jsou již známy předpokládané termíny realizace jednotlivých opatření, a to v podobě časového harmonogramu. Tento krátkodobý horizont zároveň pokrývá aktuální plánovací období fondů EU.

Opatření v tomto časovém harmonogramu jsou zároveň seřazena dle jejich priority realizace. Popis odpovědnosti za realizaci konkrétních opatření, jejich finanční náročnost a vazby na dotační tituly jsou součástí [kapitoly 10 Ekonomická rozvaha a zdroje financování](#).

Do střednědobého až dlouhodobého horizontu – rok 2030 a výhledového horizontu – rok 2050 jsou opatření pouze přiřazena bez detailnějšího časového zařazení, které by bylo z dnešního pohledu neurčitelné. Konkrétní akční plán pro tato období, vč. prioritizace opatření, bude sestaven až po uplynutí prvního návrhového období, tj. po roce 2022.

11.1 INSTITUCIONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ

Odpovědnost za včasnou přípravu navržených opatření, jejich projednávání a následnou realizaci je uvedena u každého z opatření v kapitole 10 Ekonomická rozvaha a zdroje financování. V rámci navržených opatření se při realizaci opatření a plnění nastavených cílů počítá se zapojením těchto institucí:

- město Děčín (primární a nejvýznamnější odpovědnost)
- Ústecký kraj
- Dopravní podnik města Děčín, a.s.
- Dopravní společnost Ústeckého kraje
- další dopravci zajišťující provoz veřejné dopravy v rámci DÚK
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

U zapojených institucí je nepostradatelné dostatečné zajištění pracovních kapacit pro včasnou přípravu, projednávání i realizaci navržených opatření.

11.2 OPATŘENÍ K REALIZACI V HORIZONTU ROK 2022

V jednotlivých řešených kategoriích je pro horizont roku 2022 vytvořen akční plán realizace těchto opatření. U jednotlivých opatření jsou uvedeny předpokládané roky, v nichž dojde k přípravě daného opatření, či předpokládané roky samotného zahájení realizace opatření. V případě prázdného políčka přípravy se tato nepředpokládá, v případě prázdného políčka zahájení se tato předpokládá až v následujících výhledových časových horizontech. V každé kategorii jsou zároveň opatření seřazena podle priority realizace.

11.2.1 Automobilová doprava, parkování

Tabulka 40 Akční plán pro horizont rok 2022 – opatření Automobilová doprava, parkování

Název opatření	Příprava	Zahájení
Snížení rychlostí a restrikce v obou centrech města	2019	2020
Cenová politika parkování		2019
Realizace vyhrazených míst pro krátkodobé zastavení typu K+R	2020	2020
Řešení komunikační smyčky Podmokelská - Hankova - Uhelná - Poštovní (zobousměrnění Podmokelské ul.)	2020	2021
Napojení ulice Oblouková na ul. 2. polské armády	2020	2022
Podpora vozidel s alternativními druhy pohonu		2020
Řešení křižovatky ul. Litoměřická × Rytířská × Březová ("u Corsa")	2020	2021
Řešení kritických míst na komunikační síti s velkou nehodovostí za účelem zvýšení bezpečnosti	2020	2020
Rekonstrukce/modernizace vybraných komunikací za účelem zvýšení jejich bezpečnosti	2020	2021
Rekonstrukce/modernizace vybraných křižovatek na komunikační síti za účelem zvýšení jejich bezpečnosti	2020	2021
Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastruktuře	2020	2020
Realizace a modernizace vybraných místních a obslužných komunikací	průběžně	
Průběžná modernizace vybraných komunikací I., II. a III. třídy	průběžně	
Modernizace povrchů vozovek	průběžně	
Omezení parkovacích kapacit v centru Děčína	2020	2021
Omezení parkovacích kapacit v centru Podmokel	2020	2021
Realizace vyhrazených parkovacích stání pro elektromobily ve vyznačených lokalitách města	2021	2022
Realizace bezplatného parkování pro elektromobily na zpoplatněných parkovištích	2021	2022
Realizace zklidňujících opatření na komunikační síti	2021	2021
Realizace jednosměrných ulic na vyznačených úsecích komunikační sítě	2021	2021
Realizace inteligentního systému pro čtení RZ vozidel na		2022

vybraných místech ve městě		
Zajištění průjezdnosti vozidel na komunikační síti	2021	2022

11.2.2 Pěší a cyklistická doprava

Tabulka 41 Akční plán pro horizont rok 2022 – opatření Pěší a cyklistická doprava

Název opatření	Příprava	Zahájení
Realizace bezbariérových úprav na stávající pěší infrastrukturu (průběžně)	průběžně	
Realizace bezbariérových úprav na stávající cyklistické infrastrukturu (průběžně)	průběžně	
Realizace projektu Bezbariérová trasa č. 1		2019
Zklidnění Křížové ul. - pěší zóna s vyloučením provozu IAD, vč. zklidnění provozu v přilehlých ulicích	2020	2021
Dobudování sítě komunikací pro pěší	2020	2021
Modernizace komunikací pro pěší	2020	2020
Podpora pro zavedení bikesharingu		2020
Podpora realizace stanovišť bikesharingu		2020
Modernizace stávající sítě doprovodné infrastruktury pro pěší		2020
Realizace bezbariérových úprav u center služeb a přístup do veřejných budov a institucí	2020	
Realizace bezbariérových úprav na veřejném prostoru	2020	
Realizace rozšíření chodníků a pobytových prostorů na úkor silnic pro motorová vozidla	2020	2022
Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastrukturu pro pěší a cyklisty	2020	2020
Realizace bezpečných přechodů pro chodce a míst pro přecházení	2020	2020
Rozvoj sítě stojanů pro jízdní kola (jako doprovodná infrastruktura ve veřejném prostoru)		2020
Realizace a rozvoj cykloobousměrek v ulicích s jednosměrným provozem motorové dopravy	2020	2021
Rozvoj městských páteřních cyklotras	2020	2021
Rozvoj integračních cykloopatření na komunikačním skeletu města	2020	2020
Modernizace stávajících cyklotras	2020	2020
Modernizace a rozvoj značení cyklotras	2020	2020
Řešení kritických míst s nehodovostí chodců a cyklistů		2020
Rozvoj Obytných zón a Zón 30	2020	2021
Realizace odpočinkových míst pro cyklisty	2020	2021
Realizace venkovních servisních míst pro jízdní kola na	2020	2021

Název opatření	Příprava	Zahájení
vytipovaných místech		
Podpora/realizace doprovodné infrastruktury ve školách, veřejných institucích a u významných zaměstnavatelů		2020
Realizace míst pro sportovní cyklistiku - pumptrack, bike trail, bikepark	2020	2021
Segregace chodců a cyklistů na samostatné stezky	2021	2022
Realizace a rozvoj sítě doprovodné infrastruktury pro pěší		2021
Realizace a modernizace mobiliáře a doprovodné infrastruktury		2021
Realizace veřejných WC	2021	2022
Realizace doprovodných prvků veřejného prostoru pro pobytové i sportovní aktivity (BBQ místa, altánky, pingpongové stoly, apod...)		2021
Realizace infopanelů na vstupech cyklostezek do území, na křižnicích a významných místech		2021
Realizace naučných stezek po turistických zajímavostech města		2021
Realizace projektu Bezbariérová trasa č. 2		2022
Realizace nových zelených ploch, parků a parčíků		2022
Revitalizace nábřeží řeky Labe, vytvoření pobytového prostoru a komunikačních propojení	2022	
Realizace architektonických soutěží na úpravu veřejných prostor	průběžně	
Revitalizace a obnova zeleně, parků a parčíků	průběžně	

11.2.3 Veřejná hromadná doprava

Tabulka 42 Akční plán pro horizont rok 2022 – opatření Veřejná hromadná doprava

Název opatření	Příprava	Zahájení
Modernizace vozového parku MAD (obnova vozidel)		2019
Pořízení malokapacitních vozidel MAD		2019
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXVII - Březiny - lokalita ul. Kosmonautů		2019
Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části IX - Bynov - lokalita ul. Na Vyhlídce		2019
Revize spojů MAD, optimalizace nabídky, jejich vzájemná provázanost (realizace prokladů na společných úsecích)	2020	2021
Zkrácení intervalů na vybraných linkách MAD ve vytipovaných částech dne a týdne	2020	2021
Optimalizace linkového vedení (sjednocení víkendového provozu)	2020	2021

Název opatření	Příprava	Zahájení
s provozem v pracovní dny)		
Posílení provozu a optimalizace linkového vedení noční dopravy	2020	2021
Podpora zajištění dostatečné dopravní obslužnosti (vč. zajištění a navýšení potřebných finančních prostředků/kompenzací)		2020
Rozšiřování inteligentních zastávek na zastávkách MAD	2020	2020
Podpora provozování vozidel na CNG		2020
Realizace bezbariérových úprav na stávajících zastávkách HD, vč. zajištění bezbariérového přístupu na zastávku		2020
Modernizace zastávek (nástupní hrany, prvky pro nevidomé a slabozraké, bezbariérový přístup)	2020	2020
Řešení návazností jednotlivých linek a optimalizace časových poloh spojů VHD	2020	2020
Řešení vzájemných návazností jednotlivých linek MAD v dopravních uzlech či ve významných stykových zastávkách	2020	2020
Řešení návazností jednotlivých linek MAD na spoje železniční dopravy a autobusové spoje DÚK v dopravním uzlu Hlavní nádraží	2020	2020
Modernizace a rozšíření doprovodné infrastruktury na zastávkách MAD a DÚK (zastávkové přístřešky, lavičky, koše)	2020	2020
Pořízení vozidlového parku DÚK a jeho obnova		2020
Realizace nových zastávek MAD na prodloužených trasách		2020
Výstavba a modernizace zázemí pro řidiče vozidel HD a další provozní personál (zejm. na konečných zastávkách)	2020	2021
Rozšíření nabídky spojů DÚK do okolních obcí	2020	2021
Optimalizace počtu zastávek a jejich doplnění na stávajících trasách MAD	2021	2022
Sjednocení nástupních míst pro linky MAD a DÚK jedoucích stejným směrem	2021	2022
Zavedení nástupu všemi dveřmi v MAD	2021	2022
Prodloužení časové platnosti jednorázové jízdenky ve dnech pracovního volna		2022

11.2.4 Nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility

Tabulka 43 Akční plán pro horizont rok 2022 – opatření Nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility

Název opatření	Příprava	Zahájení
Zajištění implementace opatření z PUMM		2020
Zajištění prezentace města jako podporovatele udržitelných dopravních módů		2020
Průběžné vzdělávání a osvěta v otázce použitého dopravního prostředku při docházce dětí do školských zařízení		2020
Realizace vzdělávacích a výchovných aktivit k otázkám městské mobility		2020
Realizace participačních aktivit s veřejností a zjišťování zpětné vazby od občanů k otázkám městské mobility		2020
Realizace platformy pro sdílení informací o sdílené mobilitě ve městě	2020	2020
Sdílení dopravních informací v zavedených platformách		2020
Omezení vjezdu nákladní dopravy do center města	2020	2021
Realizace marketingových aktivit na podporu turistických cílů ve městě a okolí		2020
Realizace marketingových aktivit na podporu cestovního ruchu s využitím udržitelných dopravních módů		2020
Zapojení města do aktivity Do práce na kole		2020
Zapojení města do aktivity Do školy pěšky		2020
Školení pracovníků magistrátu města		2020
Přísnější dohled Policie ČR a městské policie na dodržování pravidel silničního provozu		2020
Zajištění spolupráce mezi městskými a ostatními zainteresovanými subjekty v mobilitě		2020
Zřízení pozice městského koordinátora mobility		2020
Realizace motivačních opatření pro společnosti/investory/developery v otázce udržitelné městské mobility		2021
Zajištění realizace dalších projektů souvisejících s udržitelnou dopravou		2022

11.3 OPATŘENÍ K REALIZACI V HORIZONTU ROK 2030

11.3.1 *Automobilová doprava, parkování*

- Modernizace a rekonstrukce Teplické ul.
- Realizace komunikačního propojení místních částí Horní Oldřichov a Letná
- Realizace komunikačního propojení místních částí Letná a Václavov
- Rekonstrukce komunikace (lesní cesty) spojující místní části Maxičky a Dolní Žleb
- Realizace a modernizace vybraných místních a obslužných komunikací
- Průběžná modernizace vybraných komunikací I., II. a III. třídy
- Výstavba kapacitního parkoviště P+R u autobusového nádraží
- Výstavba parkovacího domu v ulici Maroldova
- Výstavba parkovacího domu v ulici Labská
- Výstavba parkovacího domu v ulici U Plovárny
- Výstavba kapacitního parkoviště P+R u železniční stanice Děčín východ
- Výstavba garážového domu v ulici Kamenická
- Omezení parkovacích kapacit na Masarykově nám. a v jeho okolí
- Rekonstrukce/modernizace vybraných křižovatek na komunikační síti za účelem zvýšení jejich bezpečnosti
- Rekonstrukce/modernizace vybraných komunikací za účelem zvýšení jejich bezpečnosti
- Řešení kritických míst na komunikační síti s velkou nehodovostí za účelem zvýšení bezpečnosti
- Omezení, příp. vyloučení IAD z části ul. Čsl. mládeže (prostor přednádraží)
- Realizace zklidňujících opatření na komunikační síti
- Realizace jednosměrných ulic na vytipovaných úsecích komunikační sítě
- Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastruktuře
- Realizace dynamického řízení provozu na křižovatkách vybavených SSZ
- Modernizace řídicích jednotek křižovatek vybavených SSZ, jejich vzájemná koordinace
- Rozvoj a realizace inteligentních navigačních prvků na komunikační síti, vč. proměnného dopravního značení
- Rozvoj a realizace inteligentních navigačních prvků pro parkování
- Realizace inteligentního systému pro čtení RZ vozidel na vybraných místech ve městě
- Modernizace stávajícího kamerového systému
- Zvýšení počtu míst s kamerovým systémem
- Omezení parkovacích kapacit v centru Děčína
- Výstavba kapacitního parkoviště v lokalitě Předmostí mezi žel. mostem a okružní křižovatkou
- Výstavba dobíjecích stanic pro elektromobily na vytipovaných místech
- Modernizace povrchů vozovek
- Realizace protihlukových opatření
- Podpora vozidel s alternativními druhy pohonu
- Omezení vjezdu IAD do ul. Labské nábřeží, resp. jeho zklidnění od motorové dopravy
- Omezení vjezdu IAD na Tyršův most, ul. Tyršova, Radniční, Masarykovo náměstí
- Elektronický sběr dat intenzit dopravy na vybraných komunikacích

- Zřízení dopravního dispečinku
- Zajištění průjezdnosti vozidel na komunikační síti

11.3.2 Pěší a cyklistická doprava

- Realizace bezbariérových úprav na stávající pěší infrastrukturu (průběžně)
- Realizace bezbariérových úprav na stávající cyklistické infrastrukturu (průběžně)
- Revitalizace nábřeží řeky Labe, vytvoření pobytového prostoru a komunikačních propojení
- Realizace pěšího a cyklistického tahu podél břehu Labe od navrhovaného přívozu v Rozbělesech po Tyršův most
- Dobudování sítě komunikací pro pěší
- Modernizace komunikací pro pěší
- Realizace a rozvoj sítě doprovodné infrastruktury pro pěší
- Modernizace stávající sítě doprovodné infrastruktury pro pěší
- Realizace propojení obou center města vč. řešení návazností
- Realizace lávky Děčín - Podmokly (pro pěší a cyklisty)
- Přebudování železniční trati č. 132 „Kozí dráha“ na cyklostezku
- Rozvoj městských páteřních cyklotras
- Rozvoj integračních cykloopatření na komunikačním skeletu města
- Rozvoj integračních cykloopatření na komunikačním skeletu města
- Podpora realizace služby Cargobike
- Modernizace stávajících cyklotras
- Dobudování stávající páteřní cyklostezky č. 2 - Labská stezka
- Dobudování stávající páteřní cyklotrasy č. 15 - Ploučnická stezka
- Realizace míst pro sportovní cyklistiku - pumptrack, bike trail, bikepark
- Modernizace a rozvoj značení cyklotras
- Rozvoj sítě stojanů pro jízdní kola (jako doprovodná infrastruktura ve veřejném prostoru)
- Rozvoj sítě úschoven pro jízdní kola
- Realizace odpočinkových míst pro cyklisty
- Realizace venkovních servisních míst pro jízdní kola na vytipovaných místech
- Realizace infopanelů na vstupech cyklostezek do území, na křižích a významných místech
- Podpora/realizace doprovodné infrastruktury ve školách, veřejných institucích a u významných zaměstnavatelů
- Výstavba parkovišť B+R u významných zastávek VHD
- Realizace bezbariérových úprav u center služeb a přístup do veřejných budov a institucí
- Realizace bezbariérových úprav na veřejném prostoru
- Realizace rozšíření chodníků a pobytových prostorů na úkor silnic pro motorová vozidla
- Zatraktivnění obou center města
- Realizace běžeckých tras
- Realizace architektonických soutěží na úpravu veřejných prostor

- Revitalizace a obnova zeleně, parků a parčíků
- Realizace nových zelených ploch, parků a parčíků
- Realizace a modernizace mobiliáře a doprovodné infrastruktury
- Realizace vodních prvků na veřejných prostorech
- Realizace veřejných WC
- Realizace doprovodných prvků veřejného prostoru pro pobytové i sportovní aktivity (BBQ místa, altánky, pingpongové stoly, apod...)
- Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastruktuře pro pěší a cyklisty
- Realizace bezpečných přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Segregace chodců a cyklistů na samostatné stezky
- Řešení kritických míst s nehodovostí chodců a cyklistů
- Rozvoj pěších zón
- Výstavba dobíjecích stanic pro elektrokola na vytipovaných místech
- Rozvoj Obytných zón a Zón 30
- Bezbariérová trasa č. 3
- Zklidnění a revitalizace Zámeckého náměstí
- Zklidnění a revitalizace Masarykova náměstí

11.3.3 Veřejná hromadná doprava

- Revize spojů MAD, optimalizace nabídky, jejich vzájemná provázanost (realizace prokladů na společných úsecích)
- Rozšíření nabídky spojů DÚK do okolních obcí
- Řešení návazností jednotlivých linek a optimalizace časových poloh spojů VHD
- Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části IV - Podmokly, část Žlíbek - ul. Bělská, Červený Vrch
- Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXXII - Boletice nad Labem - lokalita ul. Verneřická - Kostelní - Pražská
- Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v rozvojových oblastech - řešení zastávek a vytvoření rezerv pro vybudování obratišť
- Realizace bezbariérových úprav na stávajících zastávkách HD, vč. zajištění bezbariérového přístupu na zastávku
- Realizace železniční zastávky Boletice - město
- Podpora a zajištění turistických linek do turistických cílů
- Pořízení vozidlového parku DÚK a jeho obnova
- Pořízení malokapacitních vozidel MAD
- Zavedení dopravní obsluhy místní části XXIX - Hoštice nad Labem pomocí linky MAD
- Zavedení dopravní obsluhy místní části XXV - Chmelnice pomocí linky MAD
- Realizace nových zastávek MAD na prodloužených trasách
- Realizace přívozu Rozbělesy - Staré Město
- Rozvoj vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy VHD na vybraných místech komunikační sítě
- Realizace preferenčních opatření pro autobusy VHD na křižovatkách vybavených SSZ
- Modernizace zastávek (nástupní hrany, prvky pro nevidomé a slabozraké, bezbariérový přístup)

- Modernizace a rozšíření doprovodné infrastruktury na zastávkách MAD a DÚK (zastávkové přístřešky, lavičky, koše)
- Modernizace vozového parku MAD (obnova vozidel)
- Modernizace zázemí dopravního podniku (odstavné plochy, haly, technologie)
- Optimalizace počtu zastávek a jejich doplnění na stávajících trasách MAD
- Realizace dopravního terminálu u železniční stanice Děčín východ
- Rozšiřování inteligentních zastávek na zastávkách MAD
- Využití vodíkové technologie jako pohon pro vozidla MAD, s nutností vybudování infrastruktury spojené s provozem, vč. nákupu nových vozidel (autobusů) na vodíkový pohon
- Podpora provozování vozidel na CNG
- Zavedení služby typu "Seniorbus" či "svoz dětí na aktivity"
- Modernizace odbavovacího systému
- Modernizace, příp. rozšíření kapacit čerpacích stanic pro vozidla MAD
- Výstavba a modernizace zázemí pro řidiče vozidel HD a další provozní personál (zejm. na konečných zastávkách)
- Podpora zajištění dostatečné dopravní obslužnosti (vč. zajištění a navýšení potřebných finančních prostředků/kompenzací)

11.3.4 Nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility

- Zavedení kombinované jízdenky na MAD (DÚK) a P+R
- Zavedení kombinovaného předplatného na MAD (DÚK), P+R, bikesharing, příp. další související služby
- Realizace vyhrazených parkovacích stání pro carsharing ve vytipovaných lokalitách města
- Realizace platformy pro sdílení informací o sdílené mobilitě ve městě
- Zpracování studie na optimalizaci zásobování v centrech města (časové omezení, omezení typu vozidla,...)
- Realizace parkovacích a odstavných ploch pro vozidla nákladní dopravy
- Zlepšení a optimalizace napojení překladišť kombinované dopravy na komunikační síť města
- Omezení vjezdu tranzitní dopravy do center města
- Realizace marketingových aktivit na podporu využívání páteřních cyklostezek
- Realizace marketingových aktivit na podporu turistických cílů ve městě a okolí
- Realizace marketingových aktivit na podporu cestovního ruchu s využitím udržitelných dopravních módů
- Zapojení města do aktivity Do práce na kole
- Zapojení města do aktivity Do školy pěšky
- Podpora destinační turistiky
- Zajištění prezentace města jako podporovatele udržitelných dopravních módů
- Průběžné vzdělávání a osvěta v otázce použitého dopravního prostředku při docházce dětí do školských zařízení
- Realizace vzdělávacích a výchovných aktivit k otázkám městské mobility
- Realizace participačních aktivit s veřejností a zjišťování zpětné vazby od občanů k otázkám městské mobility

- Realizace a podpora realizace firemních a institucionálních plánů mobility
- Realizace motivačních opatření pro společnosti/investory/developery v otázce udržitelné městské mobility
- Školení pracovníků magistrátu města
- Zajištění implementace opatření z PUMM
- Zajištění pravidelné aktualizace PUMM
- Přísnější dohled Policie ČR a městské policie na dodržování pravidel silničního provozu
- Zajištění spolupráce mezi městskými a ostatními zainteresovanými subjekty v mobilitě
- Zajištění realizace dalších projektů souvisejících s udržitelnou dopravou
- Realizace věrnostních programů pro obyvatele využívající udržitelné formy dopravy po městě

11.4 OPATŘENÍ K REALIZACI V HORIZONTU ROK 2050

11.4.1 *Automobilová doprava, parkování*

- Realizace a modernizace vybraných místních a obslužných komunikací
- Průběžná modernizace vybraných komunikací I., II. a III. třídy
- Rekonstrukce/modernizace vybraných křižovatek na komunikační síti za účelem zvýšení jejich bezpečnosti
- Rekonstrukce/modernizace vybraných komunikací za účelem zvýšení jejich bezpečnosti
- Řešení kritických míst na komunikační síti s velkou nehodovostí za účelem zvýšení bezpečnosti
- Řešení kritických míst na komunikační síti s velkou nehodovostí za účelem zvýšení bezpečnosti
- Realizace zklidňujících opatření na komunikační síti
- Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastruktuře
- Modernizace povrchů vozovek
- Podpora vozidel s alternativními druhy pohonu

11.4.2 *Pěší a cyklistická doprava*

- Realizace bezbariérových úprav na stávající pěší infrastruktuře (průběžně)
- Realizace bezbariérových úprav na stávající cyklistické infrastruktuře (průběžně)
- Dobudování sítě komunikací pro pěší
- Modernizace komunikací pro pěší
- Realizace a rozvoj sítě doprovodné infrastruktury pro pěší
- Modernizace stávající sítě doprovodné infrastruktury pro pěší
- Rozvoj městských páteřních cyklotras

- Modernizace stávajících cyklotras
- Modernizace a rozvoj značení cyklotras
- Rozvoj sítě stojanů pro jízdní kola (jako doprovodná infrastruktura ve veřejném prostoru)
- Podpora/realizace doprovodné infrastruktury ve školách, veřejných institucích a u významných zaměstnavatelů
- Realizace bezbariérových úprav u center služeb a přístup do veřejných budov a institucí
- Realizace bezbariérových úprav na veřejném prostoru
- Realizace rozšíření chodníků a pobytových prostorů na úkor silnic pro motorová vozidla
- Realizace architektonických soutěží na úpravu veřejných prostor
- Revitalizace a obnova zeleně, parků a parčíků
- Realizace nových zelených ploch, parků a parčíků
- Realizace a modernizace mobiliáře a doprovodné infrastruktury
- Realizace vodních prvků na veřejných prostorech
- Realizace doprovodných prvků veřejného prostoru pro pobytové i sportovní aktivity (BBQ místa, altánky, pingpongové stoly, apod...)
- Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastruktuře pro pěší a cyklisty
- Realizace bezpečných přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Segregace chodců a cyklistů na samostatné stezky
- Řešení kritických míst s nehodovostí chodců a cyklistů

11.4.3 Veřejná hromadná doprava

- Revize spojů MAD, optimalizace nabídky, jejich vzájemná provázanost (realizace prokladů na společných úsecích)
- Řešení návazností jednotlivých linek a optimalizace časových poloh spojů VHD
- Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v rozvojových oblastech - řešení zastávek a vytvoření rezerv pro vybudování obratišť
- Pořízení vozidlového parku DÚK a jeho obnova
- Pořízení malokapacitních vozidel MAD
- Realizace "dopravy na zavolání" obsluhující řídce obydlené místní části města
- Zavedení dopravní obsluhy místní části XX - Nová Ves pomocí linky MAD
- Zavedení dopravní obsluhy místní části XXXIV - Chlum pomocí linky MAD
- Zavedení dopravní obsluhy místní části XV - Prostřední Žleb pomocí linky MAD
- Realizace nových zastávek MAD na prodloužených trasách
- Modernizace a rozšíření doprovodné infrastruktury na zastávkách MAD a DÚK (zastávkové přístřešky, lavičky, koše)
- Modernizace vozového parku MAD (obnova vozidel)

- Modernizace zázemí dopravního podniku (odstavné plochy, haly, technologie)
- Realizace dopravního terminálu u železniční stanice Děčín hl.n. (přesun autobusového nádraží)
- Realizace stanovišť "dopravy na zavolání"
- Využití vodíkové technologie jako pohon pro vozidla MAD, s nutností vybudování infrastruktury spojené s provozem, vč. nákupu nových vozidel (autobusů) na vodíkový pohon
- Rozvoj elektromobility v MAD - nákup a provoz elektrobusů, vč. realizace související infrastruktury
- Podpora zajištění dostatečné dopravní obslužnosti (vč. zajištění a navýšení potřebných finančních prostředků/kompenzací)

11.4.4 Nákladní doprava, citylogistika, sdílená mobilita, management mobility

- Realizace platformy pro sdílení informací o sdílené mobilitě ve městě
- Realizace marketingových aktivit na podporu turistických cílů ve městě a okolí
- Realizace marketingových aktivit na podporu cestovního ruchu s využitím udržitelných dopravních módů
- Zapojení města do aktivity Do práce na kole
- Zapojení města do aktivity Do školy pěšky
- Zajištění prezentace města jako podporovatele udržitelných dopravních módů
- Průběžné vzdělávání a osvěta v otázce použitého dopravního prostředku při docházce dětí do školských zařízení
- Realizace vzdělávacích a výchovných aktivit k otázkám městské mobility
- Realizace participačních aktivit s veřejností a zjišťování zpětné vazby od občanů k otázkám městské mobility
- Realizace a podpora realizace firemních a institucionálních plánů mobility
- Realizace motivačních opatření pro společnosti/investory/developery v otázce udržitelné městské mobility
- Školení pracovníků magistrátu města
- Zajištění implementace opatření z PUMM
- Zajištění pravidelné aktualizace PUMM
- Přísnější dohled Policie ČR a městské policie na dodržování pravidel silničního provozu
- Zajištění spolupráce mezi městskými a ostatními zainteresovanými subjekty v mobilitě
- Zajištění realizace dalších projektů souvisejících s udržitelnou dopravou
- Realizace věrnostních programů pro obyvatele využívající udržitelné formy dopravy po městě