

## 4 STRATEGICKÉ A SPECIFICKÉ CÍLE

Smyslem návrhu strategických a specifických cílů je podrobněji vytyčit cestu, jakým způsobem naplňovat vizi mobility. Strategické cíle vycházejí z nadřazených evropských, národních, krajských a městských dokumentů v oblasti dopravy, životního prostředí, ekonomické a sociální oblasti a jsou doplněny o cíle města, které vzešly z analytické části projektu a z projednávání s dotčenými zainteresovanými skupinami. Specifické cíle jsou podrobnější a dále zpřesňují a konkretizují strategické cíle. Specifické cíle poté obsahují zásobník konkrétních opatření, která bude nutné ve třech návrhových obdobích realizovat pro uplatnění a naplnění principů udržitelné městské mobility. Strategické i specifické cíle byly navrženy v souladu s metodou SMART.

Ke každému specifickému cíli byl na závěr stanoven indikátor plnění, dle kterého bude moci město zpětně evaluovat jeho naplnění. Indikátorům se věnuje samostatná [kapitola 12](#).

Plán udržitelné městské mobility je prezentován těmito strategickými (➔) a specifickými cíli (⇒):

### ➔ Podpora udržitelných forem dopravy

- ⇒ Snížení počtu cest obyvatel města uskutečněných automobilovou dopravou
- ⇒ Zvýšení počtu cest obyvatel města uskutečněných hromadnou, pěší a cyklistickou dopravou
- ⇒ Podpora multimodality
- ⇒ Podpora sdílené mobility
- ⇒ Podpora využívání spojů IDS do okolních obcí

### ➔ Zlepšení dostupnosti území města

- ⇒ Zvýšení a zlepšení dostupnosti území pomocí udržitelných forem dopravy
- ⇒ Realizace bezbariérových úprav na stávající i výhledové dopravní infrastrukturu
- ⇒ Využití potenciálu železniční dopravy na území města
- ⇒ Podpora integrovaného dopravního systému
- ⇒ Podpora turistických linek VHD
- ⇒ Dopravní obslužnost vybraných lokalit alternativními způsoby VHD
- ⇒ Využití potenciálu řeky Labe

### ➔ Rozvoj infrastruktury města

- ⇒ Rozvoj stanišť pro sdílenou mobilitu
- ⇒ Zvýšení efektivity komunikačního skeletu města
- ⇒ Modernizace a rozvoj pěší infrastruktury
- ⇒ Rozvoj sítě doprovodné infrastruktury pro pěší
- ⇒ Modernizace a rozvoj cyklistické infrastruktury pro každodenní dojížděku i rekreační funkci

- ⇒ Rozvoj sítě doprovodné cyklistické infrastruktury
- ⇒ Modernizace a rozvoj infrastruktury pro VHD
- ⇒ Řešení přestupních vazeb v dopravních uzlech
- ⇒ Rozvoj multimodálních opatření
- ➔ **Zvýšení atraktivity veřejného prostoru**
  - ⇒ Zvyšování bezbariérovosti veřejného prostoru a veřejných budov
  - ⇒ Zvyšování podílu ploch v uličním prostoru pro pěší, cyklisty a pro pobytovou funkci
  - ⇒ Zvyšování atraktivity veřejného prostoru pro pěší, cyklisty a pro pobytovou funkci
  - ⇒ Rozšiřování zelených ploch a podpora výsadby zeleně
  - ⇒ Rozvoj a údržba doplňkové infrastruktury ve veřejném prostoru
- ➔ **Zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu**
  - ⇒ Zvýšení bezpečnosti pěší a cyklistické infrastruktury, vč. křížení s ostatní infrastrukturou
  - ⇒ Zvýšení bezpečnosti ostatní dopravní infrastruktury
  - ⇒ Zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce a míst pro přecházení
  - ⇒ Snížení nehodovosti pěších a cyklistů
  - ⇒ Zklidnění komunikační sítě města
- ➔ **Realizace inteligentního dopravního systému, managementu parkování a citylogistiky**
  - ⇒ Realizace inteligentního dopravního systému
  - ⇒ Modernizace a rozvoj kamerového systému
  - ⇒ Management parkování
  - ⇒ Optimalizace citylogistiky
- ➔ **Zlepšení životního prostředí a čistá mobilita**
  - ⇒ Podpora elektromobility
  - ⇒ Podpora zavádění alternativních pohonů vozidel
  - ⇒ Snížení negativních vlivů z motorové dopravy
  - ⇒ Redukce tranzitní dopravy
- ➔ **Management mobility**
  - ⇒ Marketingová podpora udržitelné mobility města
  - ⇒ Poskytování informací o dopadech dopravy a mobility ve městě
  - ⇒ Participace s veřejností v otázkách mobility města
  - ⇒ Realizace a podpora plánů mobility pro významné subjekty a společnosti ve městě
  - ⇒ Podpora managementu mobility a uplatňování jejích principů ve veřejné správě

Následuje detailnější popis jednotlivých strategických a specifických cílů.

## 4.1 PODPORA UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Z analytické části vyplynulo, že jednotlivé druhy dopravy nejsou využívány rovnoměrně a podíl všech uskutečněných cest individuální automobilovou dopravou dosahuje 53 % (při započítání všech cest – vnitřních i vnějších). Tento podíl je z hlediska městské mobility a udržitelných forem dopravy nevyhovující a ve srovnání s jinými městy velmi vysoký. Je proto žádoucí, aby se aktivně podporovala veřejná, pěší a cyklistická doprava a vytvořila se i možnost využití služeb sdílené mobility.

Podpora udržitelných forem dopravy přispěje k lepšímu a rychlejšímu pohybu obyvatel nejen na území města, ale i v jeho okolí, sníží se hluk a znečištění ovzduší a obecně se zvýší kvalita života ve městě. Smyslem je podpořit využívání udržitelných forem dopravy na úkor využívání individuální automobilové dopravy a docílit tak příznivějšímu rozložení dělby přepravní práce ve prospěch těchto módů.

### 4.1.1 Snížení počtu cest obyvatel města uskutečněných automobilovou dopravou

Naplnit tento cíl je možné zatraktivněním udržitelných druhů dopravy tak, aby se staly vhodnou alternativou při výběru dopravního módu pro každodenní cesty. Je třeba zavést princip flexibilního kombinování jednotlivých druhů dopravy podle potřeb obyvatel a podporovat multimodalitu. Tento krok může v konečném důsledku vést i ke snížení motorizace ve městě.

#### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- většina navržených opatření

### 4.1.2 Zvýšení počtu cest obyvatel města uskutečněných hromadnou, pěší a cyklistickou dopravou

Vzhledem k faktu, že podíl každodenních cest obyvatel města vykonaných veřejnou dopravou je 25 %, pěší dopravou 20 % a cyklistickou jen 2 %, je třeba usilovat o zvýšení podílů těchto módů dopravy vůči IAD. Tyto druhy dopravy zároveň příznivě ovlivňují lidské zdraví a mohou přispívat k udržitelnému a ekologickému dopravnímu chování ve městě.

Optimalizací a zlepšením nabídky veřejné dopravy, doplněním a modernizací pěší a cyklistické infrastruktury a vytvořením bezpečných podmínek pro využívání těchto druhů dopravy lze snadno docílit požadovaného cíle.

#### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Revize spojů MAD, optimalizace nabídky, jejich vzájemná provázanost (realizace prokladů na společných úsecích)
- Zkrácení intervalů na vybraných linkách MAD ve vytipovaných částech dne a týdne

- Optimalizace linkového vedení (sjednocení víkendového provozu s provozem v pracovní dny)
- Posílení provozu a optimalizace linkového vedení noční dopravy
- Zlevnění časového jízdného (měsíční, čtvrtletní kupony)
- Zavedení MAD zdarma pro všechny rezidenty města
- Prodloužení časové platnosti jednorázové jízdenky ve dnech pracovního volna
- Zavedení nástupu všemi dveřmi v MAD
- Zavedení standardů kvality obsluhy, kontrola jejich dodržování

#### **4.1.3 Podpora multimodality**

Tento cíl se zaměřuje na podporu multimodality formou zvýhodněných tarifů na veřejnou dopravu a související služby jako jsou kombinované jízdenky, předplatné, věrnostní programy apod.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Zavedení kombinované jízdenky na MAD (DÚK) a P+R
- Zavedení kombinovaného předplatného na MAD (DÚK), P+R, bikesharing, příp. další související služby
- Realizace věrnostních programů pro obyvatele využívající udržitelné formy dopravy po městě

#### **4.1.4 Podpora sdílené mobility**

V tomto cíli jde o podporu sdílené mobility, a to pomocí různých motivačních aktivit vedoucích k rozvoji služeb sdílené mobility ve městě. Doplnuje ho platforma pro sdílení informací o sdílené mobilitě ve městě Děčín.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Zvýhodnění parkování pro carsharingová vozidla
- Realizace motivačních aktivit pro využívání veřejného carsharingu privátními společnostmi
- Realizace platformy pro sdílení informací o sdílené mobilitě ve městě

#### **4.1.5 Podpora využívání spojů IDS do okolních obcí**

Se zvyšujícím se využíváním individuální automobilové dopravy pro cesty mezi okolními obcemi a městem dochází k nárůstu intenzit automobilové dopravy na komunikacích města a ke zvýšení znečištění ovzduší a ekologické zátěže. Proto je pro podporu udržitelné mobility nutné vhodné rozšíření spojů v rámci integrované dopravy a zároveň její maximální podpora. Jedná se především navýšení spojů do okolních obcí, úpravy časových poloh jednotlivých spojů, jejich vzájemnou provázanost a návaznost.

Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Rozšíření nabídky spojů DÚK do okolních obcí
- Řešení návazností jednotlivých linek a optimalizace časových poloh spojů VHD

## 4.2 ZLEPŠENÍ DOSTUPNOSTI ÚZEMÍ MĚSTA

Pro zajištění lepší dostupnosti jednotlivých cílů na území města je potřeba realizovat taková opatření, které umožní obyvatelům rychlou, jednoduchou a bezpečnou dopravu. K dosažení tohoto cíle je zapotřebí realizovat opatření, která zajistí dostupnou veřejnou dopravu všem obyvatelům města pomocí zřízení nových zastávek a prodloužení linek. Lepší dostupnost města lze také dosáhnout odstraněním bariér na přístupových a příjezdových trasách pro pěší i cyklisty.

### 4.2.1 Zvýšení a zlepšení dostupnosti území pomocí udržitelných forem dopravy

Realizací obratišť a prodloužením linek MAD dojde v oblastech s horší dostupností veřejné dopravy ke snížení docházkových vzdáleností. Tím se stane pro obyvatele ve vybraných lokalitách MAD dostupnější a atraktivnější.

Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části IX - Bynov - lokalita ul. Na Vyhliídce
- Řešení návazností jednotlivých linek a optimalizace časových poloh spojů VHD
- Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXXII - Boletice nad Labem - lokalita ul. Verneická - Kostelní - Pražská
- Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXVII - Březiny - lokalita ul. Kosmonautů
- Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části IV - Podmokly, část Žlíbek - ul. Bělská, Červený Vrch
- Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v místní části XXXIII - Nebočady, část Jakuby - výstavba obratiště a zavedení provozu
- Snížení docházkových vzdáleností na linky MAD v rozvojových oblastech - řešení zastávek a vytvoření rezerv pro vybudování obratišť
- Podpora zajištění dostatečné dopravní obslužnosti (vč. zajištění a navýšení finančních prostředků/kompenzací)

#### **4.2.2 Realizace bezbariérových úprav na stávající i výhledové dopravní infrastrukturu**

Pro větší využívání pěších a cyklistických tras je potřeba realizovat bezbariérová opatření jak na stávajících, tak i nově budovaných trasách. Takto nově postavené nebo upravené trasy podpoří větší využívání nemotorové dopravy, což má pozitivní vliv jak na životní prostředí, tak i na zdraví obyvatel.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace bezbariérových úprav na stávající pěší infrastrukturu (průběžně)
- Realizace bezbariérových úprav na stávající cyklistické infrastrukturu (průběžně)
- Realizace bezbariérových úprav na stávajících zastávkách HD, vč. zajištění bezbariérového přístupu na zastávku

#### **4.2.3 Využití potenciálu železniční dopravy na území města**

Využitím stávající železniční infrastruktury a podporou realizace a modernizace železničních zastávek a tratí je možné přilákat více osob, které budou využívat tento druh dopravy. Výstavbou nových zastávek se stane doprava po železnici dostupnější pro více obyvatel.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Obnovení pravidelné a rekreační železniční dopravy na železniční trati č. 132 „Kozí dráha“
- Zakonzervování současné podoby železniční trati č. 132 „Kozí dráha“ (bez využití)
- Podpora modernizace I. železničního koridoru - Břeclav - Praha - Děčín – Německo
- Zdvojkolejnění železniční spojky Děčín hl.n. - Děčín východ
- Přestavba a rozšíření kolejiště v Prostředním Žlebu
- Rekonstrukce železniční stanice a přestavba železničního uzlu Děčín východ
- Realizace železniční zastávky Boletice - město

#### **4.2.4 Podpora integrovaného dopravního systému**

Podporou stávajícího integrovaného systému dopravy Ústeckého kraje je možné docílit růstu počtu cestujících, a zejména více ztraktivnit tento způsob dopravy.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace eshopu DÚK
- Pořízení vozidlového parku DÚK a jeho obnova

#### 4.2.5 Podpora turistických linek VHD

Podporou rozvoje a zřizováním turistických linek navazujících na záchytná parkoviště na území města je možné rozvíjet turistický ruch. Zřízení linek veřejné hromadné dopravy přinese pokles individuální automobilové dopravy na území města i v jeho okolí.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Podpora a zajištění turistických linek do turistických cílů

#### 4.2.6 Dopravní obslužnost vybraných lokalit alternativními způsoby VHD

Rozšířením stávajících linek MAD a realizací nových zastávek, podpořených provozováním malokapacitních vozidel je možné nabídnout veřejnosti širší využití veřejné dopravy.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Pořízení malokapacitních vozidel MAD
- Realizace "dopravy na zavolání" obsluhující řídce obydlené místní části města
- Zavedení dopravní obsluhy místní části XX - Nová Ves pomocí linky MAD
- Zavedení dopravní obsluhy místní části XXIX - Hoštice nad Labem pomocí linky MAD
- Zavedení dopravní obsluhy místní části XXXIV - Chlum pomocí linky MAD
- Zavedení dopravní obsluhy místní části XV - Prostřední Žleb pomocí linky MAD
- Zavedení dopravní obsluhy místní části XXV - Chmelnice pomocí linky MAD
- Realizace nových zastávek MAD na prodloužených trasách

#### 4.2.7 Využití potenciálu řeky Labe

Realizace přívozů přinese žádané využití potenciálu Labe, oživení řeky a jeho okolí. K oživení nábřeží přispěje podpora sportovních aktivit na řece a vytvoření pobytového zázemí kvalitně napojeného na stávající komunikační síť. Realizací přívozů dojde k rozšíření nabídky veřejné dopravy, ke zkrácení pěších vzdáleností ve vybraných relacích a ke zvýšení mobility obyvatel v území. Vhodné je respektovat veřejné přístavy a přístaviště na řece Labi.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace přívozu Rozbělesy - Staré Město
- Rozvoj a podpora turistických lodních linek
- Revitalizace nábřeží řeky Labe, vytvoření pobytového prostoru a komunikačních propojení
- Podpora sportovních aktivit na Labi (půjčovny, služby)

- Realizace přívozu Předmostí - Tyršův most/Zámek
- Realizace přívozu Křešice – Chrochvice

### 4.3 ROZVOJ INFRASTRUKTURY MĚSTA

Z analytické části vyplynulo, že dopravní infrastruktura má ve městě Děčín obecně několik nedostatků. Tento strategický cíl řeší infrastrukturu pro všechny módy dopravy. Zabývá se hlavně rozvojem a modernizací již existující komunikační sítě, ale vytváří také novou. Věnuje se i sdílené mobilitě, multimodální a doprovodné infrastruktuře.

#### 4.3.1 Rozvoj stanovišť pro sdílenou mobilitu

Sdílenou mobilitu lze podporovat rozšiřováním parkovacích a odstavných stání. Tento cíl sleduje rozšiřování ploch pro K+R, bikesharing, carsharing a carpooling. Vhodné umístování těchto ploch co nejbližší k vhodným cílům výrazně přispěje k jejich širšímu využívání.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace vyhrazených parkovacích stání pro carsharing ve vytipovaných lokalitách města
- Realizace vyhrazených parkovacích stání pro carpooling ve vytipovaných lokalitách města
- Realizace vyhrazených míst pro krátkodobé zastavení typu K+R
- Realizace stanovišť bikesharingu

#### 4.3.2 Zvýšení efektivity komunikačního skeletu města

Tento cíl zastřešuje veškeré stavební úpravy na základní komunikační síti města Děčín. Cílem těchto úprav je zvýšit efektivitu komunikační sítě Děčína. Výstavbou nových komunikací nebo jejich modernizací, lze napomoci rozložit zátěž z automobilové dopravy na širší komunikační síť. Změnou organizace dopravy a odstraněním úzkých hrdel na síti je poté možné zlepšit propustnost dopravy. Eliminací nebezpečných míst se rovněž zvýší celková bezpečnost na silnicích v Děčíně.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Modernizace a rekonstrukce Teplické ul.
- Rekonstrukce a přestavba křižovatky Teplická × Pivovarská (u Ovčí lávky)
- Řešení komunikační smyčky Podmokelská - Hankova - Uhelná - Poštovní (zobousměrnění Podmokelské ul.)
- Řešení silničního průtahu ul. Hankova - Dělnická - Želenická - Vilsnická
- Místní úprava uličního profilu (rozšíření, modernizace) v úseku mezi místními částmi Vilsnice a Chrochvice



- Realizace komunikačního propojení místních částí Horní Oldřichov a Letná
- Realizace komunikačního propojení místních částí Letná a Václavov
- Napojení ulice Oblouková na ul. 2. polské armády
- Rekonstrukce komunikace (lesní cesty) spojující místní části Maxičky a Dolní Žleb
- Realizace a modernizace vybraných místních a obslužných komunikací
- Průběžná modernizace vybraných komunikací I., II. a III. třídy
- Vyloučení úrovnového křížení komunikace II/261 a železniční tratě ve Starém Městě
- Zajištění průjezdnosti vozidel na komunikační síti

#### **4.3.3 Modernizace a rozvoj pěší infrastruktury**

Tento cíl se zaměřuje na rozvoj a modernizaci pěší infrastruktury s hlavním záměrem propojit nejen obě centra města, ale i jeho okrajové části s centrem prostřednictvím navržených opatření. Kromě toho opatření upozorňují na potřebnou modernizaci komunikací pro pěší, která je nezbytná pro každodenní pohyb po městě. Tímto cílem lze dosáhnout kvalitnější nabídky pěší infrastruktury.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace pěšího tahu podél Jílovského potoka v centru Podmokel
- Realizace pěšího a cyklistického tahu podél břehu Labe od navrhovaného přívozu v Rozbělesech po Tyršův most
- Dobudování sítě komunikací pro pěší
- Realizace propojení obou center města vč. řešení návazností
- Modernizace komunikací pro pěší

#### **4.3.4 Rozvoj sítě doprovodné infrastruktury pro pěší**

Instalací městského mobiliáře, např. laviček, odpadkových košů, informačních tabulí navádějících k významným cílům ve městě, lze podpořit obyvatele k využívání komunikační sítě pro pěší. Kromě rozvoje sítě této doplňkové infrastruktury je třeba modernizovat i současnou síť a dosáhnout tak vytyčeného cíle, tj. atraktivnější prostředí pro uživatele města. Vhodný, komfortní a bezpečný mobiliář přispěje k tomu, aby ho lidé více používali a cítili se lépe a komfortněji v městském prostředí.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace a rozvoj sítě doprovodné infrastruktury pro pěší
- Modernizace stávající sítě doprovodné infrastruktury pro pěší

#### **4.3.5 Modernizace a rozvoj cyklistické infrastruktury pro každodenní dojíždku i rekreační funkci**

Hlavním účelem je vytvořit vhodné podmínky pro cyklistickou dopravu nejen kvůli rekreační, ale především dopravní každodenní funkci, která je ve městě potřebná. Je žádoucí zvýšit podíl cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce, která v současné době tvoří podíl pouhých 2 procenta. Základem je rozvoj cyklistických tras a dobudování těch současných.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace lávky Děčín - Podmokly (pro pěší a cyklisty)
- Přebudování železniční trati č. 132 „Kozí dráha“ na cyklostezku
- Realizace cyklistické trasy vedené údolím Jílovského potoka z Podmokel přes Horní Oldřichov do Jílového (H2 - 7300 m) - trasa mimo "Kozí dráhu"
- Realizace a rozvoj cykloobousměrek v ulicích s jednosměrným provozem motorové dopravy
- Rozvoj městských páteřních cyklotras
- Rozvoj integračních cykloopatření na komunikačním skeletu města
- Podpora realizace služby Cargobike
- Modernizace stávajících cyklotras
- Dobudování stávající páteřní cyklotrasy č. 2 - Labská stezka
- Dobudování stávající páteřní cyklotrasy č. 15 - Ploučnická stezka
- Realizace míst pro sportovní cyklistiku - pumptrack, bike trail, bikepark
- Realizace a rozvoj segregovaných komunikací pro cyklisty oddělených od automobilového provozu
- Modernizace a rozvoj značení cyklotras

#### **4.3.6 Rozvoj sítě doprovodné cyklistické infrastruktury**

Doprovodná infrastruktura je také důležitou součástí cyklistické dopravy, a proto se cíl zaměřuje na podporu služby sdílených kol, rozvoj sítě cyklostanů, odpočinkových míst a úschoven kol.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Podpora pro zavedení bikesharingu
- Rozvoj sítě stanů pro jízdní kola (jako doprovodná infrastruktura ve veřejném prostoru)
- Rozvoj sítě úschoven pro jízdní kola
- Realizace odpočinkových míst pro cyklisty
- Realizace venkovních servisních míst pro jízdní kola na vytipovaných místech

- Podpora/realizace doprovodné infrastruktury ve školách, veřejných institucích a u významných zaměstnavatelů
- Podpora cyklopůjčoven
- Realizace infopanelů na vstupech cyklostezek do území, na křižnicích a významných místech

#### **4.3.7 Modernizace a rozvoj infrastruktury pro VHD**

Realizací preferenčních opatření pro vozidla hromadné dopravy (vyhrazené jízdní pruhy, preference na světelných křižovatkách), modernizací zastávek a doprovodné infrastruktury je možné podpořit zájem a dosáhnout vyššího využívání tohoto dopravního módu. K naplnění tohoto cíle je také potřebné modernizovat (průběžně obnovovat) vozový park a modernizovat zázemí dopravního podniku.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Rozvoj vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy VHD na vybraných místech komunikační sítě
- Realizace preferenčních opatření pro autobusy VHD na křižovatkách vybavených SSZ
- Modernizace zastávek (nástupní hrany, prvky pro nevidomé a slabozraké, bezbariérový přístup)
- Modernizace a rozšíření doprovodné infrastruktury na zastávkách MAD a DÚK (zastávkové přístřešky, lavičky, koše)
- Modernizace zázemí dopravního podniku (odstavné plochy, haly, technologie)
- Realizace nových zastávek MAD na stávajících trasách
- Modernizace vozového parku MAD (obnova vozidel)
- Modernizace vozového parku DÚK (obnova vozidel)
- Modernizace, příp. rozšíření kapacit čerpacích stanic pro vozidla MAD
- Modernizace odbavovacího systému

#### **4.3.8 Řešení přestupních vazeb v dopravních uzlech**

Zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy je vhodné podpořit realizací multimodálních přestupních uzlů a sjednocením zastávek MAD a DÚK. To je také potřeba podpořit dobrou dopravní návazností mezi jednotlivými spoji veřejné hromadné dopravy.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace dopravního terminálu u železniční stanice Děčín hl.n. (přesun autobusového nádraží)

- Řešení vzájemných návazností jednotlivých linek MAD v dopravních uzlech či ve významných stykových zastávkách
- Řešení návazností jednotlivých linek MAD na spoje železniční dopravy a autobusové spoje DÚK v dopravním uzlu Hlavní nádraží
- Sjednocení nástupních míst pro linky MAD a DÚK jedoucích stejným směrem
- Realizace dopravního terminálu u železniční stanice Děčín východ
- Realizace stanovišť "dopravy na zavolání"

#### 4.3.9 Rozvoj multimodálních opatření

V opatřeních pod tímto specifickým cílem jsou popsány kapacitní multimodální opatření kombinovaných parkovišť P+R a B+R. Jsou popsány jejich lokalizace, využívání a propojení s tarifem na veřejnou dopravu.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Výstavba parkovišť B+R u významných zastávek VHD
- Výstavba kapacitního parkoviště P+R u železniční stanice Děčín hl.n.
- Výstavba kapacitního parkoviště P+R u autobusového nádraží
- Výstavba kapacitního parkoviště P+R u železniční stanice Děčín východ

## 4.4 ZVÝŠENÍ ATRAKTIVITY VEŘEJNÉHO PROSTORU

Veřejný prostor je prostor, který je obecně dostupný pro atraktivní trávení volného času, zábavu, obchod, komunikaci i užívání služeb, a tím jej povyšuje nad ostatní prostorové kategorie. Pro veřejný prostor je podstatné, aby v něm lidé zůstávali a hledali nové pocity, zážitky a sociální kontakty. Z tohoto důvodu je důležité rozvíjet jeho funkčnost, aby obyvatelé přilákal v co největší míře k trávení svého volného času. Kromě rekonstrukcí již existujících veřejných prostor je možné jejich navýšení revitalizací neefektivně využívaných urbanizovaných ploch na nové a pro tuto úpravu vhodné.

### 4.4.1 Zvyšování bezbariérovosti veřejného prostoru a veřejných budov

Zvyšováním bezbariérovosti veřejného prostoru se tento cíl snaží zvýšit jeho atraktivitu pro všechny jeho uživatele (nejen obyvatelé s omezenou schopností pohybu a orientace). Důležitá je i snadná a bezbariérová přístupnost center služeb, veřejných budov a institucí. Věnuje se také trasám, kde se propojují významné cíle obyvatel města.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace bezbariérových úprav u center služeb a do veřejných budov a institucí
- Realizace bezbariérových úprav na veřejném prostoru

- Realizace projektu Bezbariérová trasa č. 1
- Realizace projektu Bezbariérová trasa č. 2
- Realizace projektu bezbariérová trasa č. 3

#### **4.4.2 Zvyšování podílu ploch v uličním prostoru pro pěší, cyklisty a pro pobytovou funkci**

Na mnoha místech v Děčíně jsou chodci a cyklisté utlačováni automobily a jejich veřejný prostor je velmi omezen. Tento cíl si dává za úkol vrátit jim tento prostor na úkor dynamické i statické dopravy. Rozvojem těchto ploch se radikálně zvýší atraktivita veřejného prostoru a také se zvýší pozitivní pocit jeho uživatelů.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace rozšíření chodníků a pobytových prostorů na úkor silnic pro motorová vozidla
- Omezení parkovacích kapacit na Masarykově nám. a v jeho okolí

#### **4.4.3 Zvyšování atraktivity veřejného prostoru pro pěší, cyklisty a pro pobytovou funkci**

Vhodným rozvojem veřejného prostoru má tento cíl za úkol zvýšit jeho atraktivitu. Vhodná opatření pro tento cíl řeší realizaci běžeckých a turistických tras, vyhlašování architektonických soutěží, revitalizaci dopravních uzlů a všeobecným zatraktivněním obou center města.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Zatraktivnění obou center města
- Revitalizace okolí míst zastávek HD a železničních stanic
- Realizace architektonických soutěží na úpravu veřejných prostor
- Realizace běžeckých tras
- Realizace naučných stezek po turistických zajímavostech města

#### **4.4.4 Rozšiřování zelených ploch a podpora výsadby zeleně**

Revitalizací zelených ploch, obnovou parků a výsadbou zeleně dojde k výraznému zlepšení životního prostředí ve městě. Zelené plochy déle zadrží vláhu v zemi a následky veder jsou méně citelné jak pro obyvatele, tak faunu. Mezi přínosy patří také i atraktivnější veřejný prostor pro obyvatele a návštěvníky města.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Revitalizace a obnova zeleně, parků a parčíků
- Realizace nových zelených ploch, parků a parčíků

#### 4.4.5 Rozvoj a údržba doplňkové infrastruktury ve veřejném prostoru

Doplňková infrastruktura v podobě vodních prvků, doprovodných prvků veřejného prostoru pro pobytové a sportovní aktivity, ale i veřejné toalety přispějí k větší atraktivitě veřejného prostoru a obyvatelé města v něm budou moci aktivněji a častěji trávit svůj volný čas. Taková doplňková infrastruktura je dnes běžnou součástí moderních měst.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Jednotný mobiliář na území města
- Realizace a modernizace mobiliáře a doprovodné infrastruktury
- Realizace vodních prvků na veřejných prostorech
- Realizace doprovodných prvků veřejného prostoru pro pobytové i sportovní aktivity (BBQ místa, altánky, pingpongové stoly, apod.)
- Realizace veřejných WC

## 4.5 ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU

V dnešní době je vyvíjen velký celospolečenský tlak na zvyšování bezpečnosti dopravy. Z analytické části je zřejmé, že bezpečnost dopravy na území města Děčín nestoupá, ale má stagnující charakter. Navíc se na jeho území objevuje několik potenciálně nebezpečných míst s častým výskytem dopravních nehod. Tato situace tak po městu vyžaduje vyvíjení aktivit, které by pomohly zvyšovat bezpečnost dopravy. Následující navržené cíle a opatření by měly v maximální míře podpořit zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

### 4.5.1 Zvýšení bezpečnosti pěší a cyklistické infrastruktury, vč. křížení s ostatní infrastrukturou

Se vzrůstající automobilovou dopravou je potřeba řešit kolizní místa mezi komunikacemi pro motorovou dopravu a mezi pěší a cyklistickou infrastrukturou. Na mnoha místech ve městě není zajištěno bezpečné překonání silnic pěšími a cyklisty. Z tohoto důvodu je nutné odstranit rizikové místa na těchto komunikacích a zvýšit bezpečnost účastníků dopravy.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastruktuře pro pěší a cyklisty

#### **4.5.2 Zvýšení bezpečnosti ostatní dopravní infrastruktury**

Tento cíl se snaží různými úpravami, nejen stavebními, řešit kritické, nehodové nebo jinak nevyhovující uzly a úseky na komunikační síti města Děčín, mají vliv na bezpečnost dopravy ve městě.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Rekonstrukce/modernizace vybraných křižovatek na komunikační síti za účelem zvýšení jejich bezpečnosti
- Rekonstrukce/modernizace vybraných komunikací za účelem zvýšení jejich bezpečnosti
- Řešení kritických míst na komunikační síti s velkou nehodovostí za účelem zvýšení bezpečnosti
- Řešení křižovatky ul. Litoměřická × Rytířská × Březová ("u Corsa")

#### **4.5.3 Zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce a míst pro přecházení**

Nejzranitelnějšími účastníky silničního provozu jsou chodci v místech, kde musí překonat vozovku. Tento cíl sleduje, aby se bezpečnost chodců zvyšovala v co největší možné míře a na co největším území města.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace bezpečných přechodů pro chodce a míst pro přecházení

#### **4.5.4 Snížení nehodovosti pěších a cyklistů**

Vhodnou úpravou cyklistických a pěších tras, jako je segregace chodce a cyklisty od ostatního provozu, a také její vhodné vedení při nezbytném křížení silničního provozem má za cíl zvýšit jejich bezpečnost a snížit nehodovost.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Segregace chodců a cyklistů na samostatné stezky
- Řešení kritických míst s nehodovostí chodců a cyklistů

#### **4.5.5 Zklidnění komunikační sítě města**

Rozvoj zón s omezenou rychlostí, omezení individuální dopravy, případně její vyloučení z některých ulic zklidní dopravu na vybraných místech komunikační sítě. Opatření v tomto cíli podpoří snížení intenzity dopravy na požadovaných úsecích komunikační sítě města, zvýší bezpečnost pěších a cyklistů a zvýší celkovou atraktivitu města pro rezidenty a návštěvníky města.

Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Rozvoj pěších zón
- Rozvoj Obytných zón a Zón 30
- Omezení, příp. vyloučení IAD z části ul. Čsl. mládeže (prostor přednádraží)
- Zklidnění Křížové ul. - pěší zóna s vyloučením provozu IAD, vč. zklidnění provozu v přilehlých ulicích
- Realizace zklidňujících opatření na komunikační síti
- Snížení rychlostí a restrikce v obou centrech města
- Realizace jednosměrných ulic na vytipovaných úsecích komunikační sítě
- Odstranění bezpečnostních závad na stávající infrastruktuře
- Zklidnění a revitalizace Zámeckého náměstí
- Omezení vjezdu IAD do ul. Labské nábřeží, resp. jeho zklidnění od motorové dopravy
- Omezení vjezdu IAD na Tyršův most, ul. Tyršova, Radniční, Masarykovo náměstí
- Zklidnění a revitalizace Zámeckého náměstí
- Zklidnění a revitalizace Masarykova náměstí

## 4.6 REALIZACE INTELIGENTNÍHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU, MANAGEMENTU PARKOVÁNÍ A CITYLOGISTIKY

Inteligentní dopravní systém je dnes již běžnou součástí vyspělých společností. Kromě inteligentního parkování a citylogistiky tento strategický cíl rozvíjí město a umožňuje mu držet krok s moderním světem.

### 4.6.1 Realizace inteligentního dopravního systému

Tento cíl sleduje realizaci inteligentního dopravního systému. Jeho nosným pilířem je zřízení dopravního dispečinku, na které navazují další opatření. Jako celek tak vytvářejí inteligentní dopravní systém, který jde jednoduše řídit a přináší obyvatelům města značné výhody. Ať už jde o moderní inteligentní zastávky, dynamické řízení provozu, inteligentní navigační prvky či elektronický sběr dopravních dat pro následné snazší plánování dopravy v dalších obdobích. Tento celý systém se neobejde bez monitorujících prvků.

Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Rozšiřování inteligentních zastávek na zastávkách MAD
- Realizace dynamického řízení provozu na křižovatkách vybavených SSZ
- Modernizace řídicích jednotek křižovatek vybavených SSZ, jejich vzájemná koordinace



- Rozvoj a realizace inteligentních navigačních prvků na komunikační síti, vč. proměnného dopravního značení
- Rozvoj a realizace inteligentních navigačních prvků pro parkování
- Realizace inteligentního systému pro čtení RZ vozidel na vybraných místech ve městě
- Sdílení dopravních informací v zavedených platformách
- Elektronický sběr dat intenzit dopravy na vybraných komunikacích
- Zřízení dopravního dispečinku

#### **4.6.2 Modernizace a rozvoj kamerového systému**

Rozvojem a modernizací kamerového systému lze zvýšit bezpečnost jak na komunikacích, tak na veřejných prostranstvích a místech s vyšším pohybem chodců či cyklistů. Spolehlivý kamerový systém slouží také k monitoringu dopravy ve městě a ve spolupráci s ostatními specifickými cíli pomáhá naplňovat tento strategický cíl.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Modernizace stávajícího kamerového systému
- Zvýšení počtu míst s kamerovým systémem

#### **4.6.3 Management parkování**

Vhodné nastavení managementu parkování má velký přínos pro město. Magistrát města prostřednictvím navržených opatření může vhodně regulovat stání především v historických centrech města, regulovat počet parkujících vozidel a motivovat řidiče používat záchytná parkoviště a kombinovat je s ostatními druhy dopravy pro dosažení svých cílů. Inteligentními prvky lze pak spolehlivě a udržitelně regulovat rovnoměrně parkování ve městě. Zvyšuje se také záruka, že rezidenti dotčených oblastí budou moci komfortněji parkovat.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Cenová politika parkování
- Zavedení parkovacích zón na území města
- Omezení parkovacích kapacit v centru Děčína
- Omezení parkovacích kapacit v centru Podmokel
- Výstavba kapacitního parkoviště v lokalitě Předmostí mezi žel. mostem a okružní křižovatkou
- Výstavba parkovacího domu v ulici Maroldova
- Výstavba parkovacího domu v ulici Labská
- Výstavba parkovacího domu v ulici U Plovárny
- Výstavba garážového domu v ulici Kamenická

#### 4.6.4 *Optimalizace citylogistiky*

Vhodnou optimalizací citylogistiky je snaha eliminovat nevhodnou nákladní dopravu ve městě Děčín. Její správné usměrnění a rozvoj ploch pro ni určených přispěje k lepší mobilitě ve městě Děčín.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Zpracování studie na optimalizaci zásobování v centrech města (časové omezení, omezení typu vozidla, ...)
- Optimalizace tras nákladní dopravy do významných společností ve městě
- Realizace parkovacích a odstavných ploch pro vozidla nákladní dopravy
- Zlepšení a optimalizace napojení překladišť kombinované dopravy na komunikační síť města

### 4.7 ZLEPŠENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ČISTÁ MOBILITA

Péče a potřeba ochrany životního prostředí je jedním z nejdůležitějších cílů. Obzvláště pokud se jedná o region ležící v kraji, který patří mezi kraje s nejvíce znečištěným ovzduším. Proto se tento strategický cíl zaměřuje na jeho další ochranu využíváním čisté dopravy.

#### 4.7.1 *Podpora elektromobility*

Elektromobilita jako prostředek čisté mobility se stává běžnou součástí dnešních měst. Následujícími opatřeními se město Děčín hlásí k její podpoře.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Výstavba dobíjecích stanic pro elektromobily na vytipovaných místech
- Výstavba dobíjecích stanic pro elektrokola na vytipovaných místech
- Realizace vyhrazených parkovacích stání pro elektromobily ve vytipovaných lokalitách města
- Realizace bezplatného parkování pro elektromobily na zpoplatněných parkovištích

#### 4.7.2 *Podpora zavádění alternativních pohonů vozidel*

Cílem je nadále podporovat využívání autobusů na CNG a zaměřit se také na využití nových alternativních pohonů jako je vodík nebo čistá elektřina.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Využití vodíkové technologie jako pohon pro vozidla MAD, s nutností vybudování infrastruktury spojené s provozem, vč. nákupu nových vozidel (autobusů) na vodíkový pohon

- Rozvoj elektromobility v MAD – nákup a provoz elektrobusů, vč. realizace související infrastruktury
- Podpora provozování vozidel na CNG, vodík a další alternativní pohony

#### **4.7.3 Snížení negativních vlivů z motorové dopravy**

Tento cíl se snaží vhodnými úpravami na komunikační síti snížit negativní vlivy z dopravy na obyvatele města Děčín. Modernizací povrchů komunikací a podporou rozvoje vozidel na alternativní pohony je možné snižovat hluk a emise z dopravy.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Modernizace povrchů vozovek
- Modernizace železničního svršku
- Realizace protihlukových opatření
- Podpora vozidel s alternativními druhy pohonu

#### **4.7.4 Redukce tranzitní dopravy**

Redukcí tranzitní dopravy ve městě Děčín vznikne více dopravního prostoru pro obyvatele města. Vhodným omezením tranzitní a nákladní dopravy lze přispět k čistšímu a přátelštějšího městu pro jeho obyvatele.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Omezení vjezdu nákladní dopravy do center města
- Omezení vjezdu tranzitní dopravy do center města

## **4.8 MANAGEMENT MOBILITY**

Nástroje managementu mobility jsou založeny na kvalitním informování, intenzivní komunikaci, organizaci mobility a její koordinaci. Pro management mobility je důležité ovlivňování lidské volby dopravy předtím, než se lidé rozhodnou, jak budou cestovat.

#### **4.8.1 Marketingová podpora udržitelné mobility města**

Pro další rozvoj povědomí občanů o udržitelné dopravě ve městě a jeho okolí je potřeba provádět mezi občany a hlavně dětmi osvětu. V rámci marketingu je potřeba poukázat na správnou volbu využití dopravních prostředků při cestách do zaměstnání a škol. V rámci podpory turistického ruchu je potřeba poukázat na rozvinutou síť cyklostezek a pokrytí města linkami veřejné dopravy.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace marketingových aktivit na podporu využívání páteřních cyklostezek

- Realizace marketingových aktivit na podporu turistických cílů ve městě a okolí
- Realizace marketingových aktivit na podporu cestovního ruchu s využitím udržitelných dopravních módů
- Zapojení města do aktivity Do práce na kole
- Zapojení města do aktivity Do školy pěšky
- Podpora destinační turistiky
- Zajištění prezentace města jako podporovatele udržitelných dopravních módů

#### **4.8.2 Poskytování informací o dopadech dopravy a mobility ve městě**

Vzdělávání dětí ve školách, osvětou a poskytováním informací občanům v oblastech udržitelné mobility a dopadu dopravy na životní prostředí a život ve městě.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Průběžné vzdělávání a osvěta v otázce dopravy dětí do školských zařízení
- Realizace vzdělávacích a výchovných aktivit k otázkám městské mobility

#### **4.8.3 Participace s veřejností v otázkách mobility města**

Pořádáním přednášek, diskuzních fór informovat občany o chystaných aktivitách a projektech na podporu udržitelné dopravy. Dále je potřeba získávat zpětnou vazbu od občanů k otázkám městské mobility a projektům podporující udržitelnou mobilitu všechny druhy dopravy.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace participačních aktivit s veřejností - fóra, diskusní kruhy, přednášky, otevřený úřad,...
- Zjišťování zpětné vazby od občanů k otázkám městské mobility

#### **4.8.4 Realizace a podpora plánů mobility pro významné subjekty a společnosti ve městě**

Spolupráce města se zaměstnavateli na podpoře využívání veřejné dopravy a kol při cestě do zaměstnání, motivační opatření pro stávající i nové zaměstnavatele podporující udržitelné formy dopravy.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Realizace a podpora realizace firemních plánů mobility
- Realizace motivačních opatření pro společnosti/investory/developery v otázce udržitelné městské mobility

#### **4.8.5 Podpora managementu mobility a uplatňování jejích principů ve veřejné správě**

Prostřednictvím koordinátora městské mobility je potřeba koordinovat implementaci projektů podporující udržitelnou mobilitu a zajistit naplňování dokumentu „Plán udržitelné městské mobility města Děčín“. Pro správné fungování dopravy na území města je nutná také podpora policie a města Děčín.

##### Opatření s vazbou na tento specifický cíl:

- Školení pracovníků magistrátu města
- Zajištění implementace opatření z PUMM
- Zajištění pravidelné aktualizace PUMM
- Zajištění realizace dalších projektů souvisejících s udržitelnou dopravou
- Zřízení pozice městského koordinátora mobility
- Přísnější dohled Policie ČR a městské policie na dodržování pravidel silničního provozu
- Zajištění spolupráce mezi městskými a ostatními zainteresovanými subjekty v mobilitě